

1.000 KM / 3 MONATE

Erstinspektion; zuerst erreichter Wert ist maßgeblich

Kunde: _____ FIN: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Bh: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Bei erschwerem Offroad-, Rally-, Sand-, Schlamm- oder Wettbewerbseinsatz alle Intervalle um 50 % verkürzen.
Nur die nachfolgend aufgeführten Arbeiten sind für dieses Wartungsblatt vorgesehen.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE	
☐ Motoröl auf Betriebstemperatur bringen und vollständig ablassen	☐ Antriebskette reinigen und schmieren; zusätzlich nach Regen, Fahrzeugwäsche und Offroad-Einsatz
☐ Ölfilterelement ersetzen; Ölsieb prüfen und reinigen	☐ Batteriespannung/Ladezustand, Pole, Anschlüsse, Korrosion und Befestigung prüfen (zusätzlich monatlich)
☐ Ölablassschraube mit neuer Dichtscheibe montieren und mit 24 N-m anziehen	☐ Bremssystem vorne/hinten, Druckpunkt und Funktion prüfen
☐ Ölsieb-Schrauben mit 11-13 N-m; Ölfilterdeckel-Schrauben mit 7-19 N-m anziehen	☐ Bremsflüssigkeitsstand DOT 4 sowie Leitungen und Anschlüsse auf Dichtheit/Schäden prüfen
☐ SAE 10W-50, API SG oder höher, JASO MA einfüllen - mit Ölfilter 1,6 l	☐ Bremsbeläge auf gleichmäßigen Verschleiß prüfen - Verschleißgrenze 1,0 mm
☐ Motor starten, Ölstand im Schauglas korrigieren und Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen	☐ Bremsscheiben auf Schäden, Riefen und Dicke prüfen - Verschleißgrenze 3,5 mm
☐ Luftfilterelement und Luftfiltergehäuse prüfen; Dichtflächen reinigen	☐ Bremssättel und Bremskolben funktional prüfen; bei Bedarf reinigen
☐ Luftfilterelement ersetzen (alle 1.000 km oder monatlich); bei Gelände/Wüste täglich prüfen bzw. reinigen	☐ Scheinwerfer und gesamte Beleuchtungsanlage auf Funktion und Ausrichtung prüfen
☐ Luftfilter-Sammel-/Ablassschlauch entleeren; Entlüftungsschlauch auf Schäden und Verlegung prüfen	☐ Lenkkopflager auf Leichtgängigkeit und Spiel prüfen
☐ Kraftstoffsystem, Leitungen, Anschlüsse und Schellen auf Dichtheit, Schäden und Verlegung prüfen	☐ Fehlerspeicher und Warnanzeigen vor der Probefahrt prüfen
☐ Drosselklappensystem und Gasbetätigung prüfen; Gasgriff muss in jeder Lenkerstellung selbstständig schließen	☐ Rahmen, Schwinge, Lagerstellen, Kabel, Seilzüge, Leitungen und Schläuche auf Schäden/Verlegung prüfen
☐ Gaszug prüfen/einstellen: Freispiel 2-6 mm; Einsteller-Kontermutter 5 N-m	☐ Allgemeine Befestigungselemente und Schraubverbindungen auf Zustand und festen Sitz prüfen
☐ Zündkerze prüfen und Zustand dokumentieren	☐ Reifen, Felgen, Speichen und Radlager prüfen; Reifendruck kalt: schlauchlos 2,0 bar, mit Schlauch 1,0 bar (v/h)
☐ Steuerkettenspanner einstellen	☐ Lenkung, Gasgriff, Kupplung, Seitenständer und Bedienelemente auf Funktion prüfen
☐ EFI-System prüfen	☐ Beleuchtung, Bremslichtschalter, Blinker, Kennzeichenleuchte, Hupe, Instrument und ABS-Anzeige prüfen
☐ Antriebskette und Kettenräder auf Schäden, Verschleiß, Rost und schwergängige Glieder prüfen	☐ Probefahrt und anschließende Dichtheits-/Sicherheitskontrolle durchführen
☐ Kettendurchhang an mehreren Stellen prüfen/einstellen: 30-55 mm	☐ Fehlerspeicher nach Probefahrt prüfen; Arbeiten und nächste Wartung dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____

☐ freigegeben ☐ nicht freigegeben

Grundlage: KOVE 450 RALLY Bedienungsanleitung DE, Ausgabe 2026-06; ergänzende modellrelevante Werkstattprüfungen aus den vorgelegten Vorlagen.

Broemmler-Bikes · Autohaus Brömmeler GmbH