

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Einfahrwartung	1.000 km	Bei belastender Nutzung keine Verlängerung; Kontrollen einsatzabhängig vorziehen
Folgewartung	Nach der Einfahrzeit alle 5.000 km oder 6 Monate	Bei einer Definition für unsachgemäßen Gebrauch alle Intervalle um 50 % verkürzen
Motoröl / Filter / Sieb	1.000 km, danach alle 5.000 km/6 Monate; SAE 10W-40, API SJ+, JASO MA2; 2,4 l; Ölsieb reinigen	Bei hoher Last, Kurzstrecke, Kälte oder langem Leerlauf Intervalle halbieren
Antriebskette	Alle 1.000 km sowie nach Regen schmieren und Durchhang prüfen; Soll 30-40 mm	Nach Staub, Schlamm oder Wasser sofort reinigen, prüfen und schmieren
Luftfilter	Alle 5.000 km reinigen, alle 20.000 km oder 24 Monate ersetzen	Bei Staub, Regen oder Schlamm deutlich häufiger warten
Zündkerzen	Alle 5.000 km prüfen/einstellen, alle 10.000 km ersetzen; CR8EI, 0,7-0,9 mm	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Ventilspiel	Alle 40.000 km prüfen/einstellen	Bei unsachgemäßem Gebrauch nach 20.000 km prüfen/einstellen
Bremsen / Kühlung	Bremsen überwiegend alle 10.000 km/12 Monate; Bremsflüssigkeit 24 Monate; Kühlmittel 35.000 km/24 Monate	Nach Schmutz-/Nässeinsatz sowie hoher thermischer Belastung zusätzlich prüfen
Sonderzyklen	Speichen 5.000 km; Windschild 25.000 km; Rahmen 30.000 km; Ventilspiel 40.000 km	Alle betroffenen Kilometer- und Zeitintervalle halbieren
Intervallregel	Kilometer oder Zeit: maßgeblich ist stets der zuerst erreichte Termin	Bei erschwertem Betrieb die halbierten Intervalle nicht verlängern

700MT: flüssigkeitsgekühlter 693-cm³-Reihen-zweizylinder, 6-Gang, Mehrscheiben-Nasskupplung, Kettenantrieb, ABS und TCS.

Reifendruck kalt vorne 225 kPa, hinten 250 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4; Kettendurchhang 30-40 mm.