

ZUSATZKONTROLLE: ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Bei Rennbetrieb, hoher Last, langem Leerlauf, Kalt-Kurzstrecke oder gewerblicher Nutzung

Kunde: _____
 Fahrgestellnummer: _____
 Kennzeichen: _____
 Auftrag: _____

Datum: _____
 km: _____
 Mechaniker: _____
 nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Luftfilter bei Staub, Regen oder Schlamm häufiger als im Grundintervall reinigen beziehungsweise ersetzen	☐ Gabel, Federbein, Schwinge und Lenkkopflager auf Spiel, Schäden und Undichtigkeiten prüfen
☐ Luftfiltergehäuse, Ansaugweg, Sammel Schlauch und Dichtflächen reinigen und auf sicheren Sitz prüfen	☐ Scheibenbremsen vorne/hinten sowie ABS- und TCS-Sensorik auf Verschmutzung, Schäden und Funktion prüfen
☐ Antriebskette nach Staub-, Schlamm-, Wasser- oder Regenfahrt reinigen, trocknen und schmieren	☐ Reifen, Felgen, Radlager und Achsbefestigungen auf Schäden und festen Sitz prüfen
☐ Kettenspannung prüfen: oben höchstens 30 mm, nach unten gezogen höchstens 50 mm; Kettenräder und Führung mitprüfen	☐ Rahmen, Motorbefestigungen, Seitenständer und Verkleidungsbefestigungen prüfen
☐ Motorölstand und Ölzustand prüfen; Ölwechsel bei harter Beanspruchung einsatzabhängig vorziehen	☐ Elektrische Steckverbindungen, Leitungen und Schalter auf Feuchtigkeit, Scheuerstellen und festen Sitz prüfen
☐ Kühler und Lüfter von Staub, Schlamm und Fremdkörpern reinigen; Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	☐ Probefahrt und abschließende Sicherheitskontrolle durchführen; Zusatzarbeiten dokumentieren
	☐ Bei Renn- oder Hochdrehzahlbetrieb, hoher Last, langem Leerlauf, Kalt-Kurzstrecke, Vermietung oder gewerblicher Nutzung Intervalle halbieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____
 Mängel/Folgearbeiten: _____
 Probefahrt km: _____
 nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____
 Endkontrolle/Datum: _____
 ☐ frei ☐ nicht frei