

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Kein abweichendes festes Intervall in der Betriebsanleitung genannt
Folgeservice	6.000 km / 12 Monate; 12.000 km / 24 Monate; 18.000 km / 36 Monate; 24.000 km / 48 Monate; 30.000 km / 60 Monate	Grundintervalle bleiben verbindlich; Zusatzkontrollen richten sich nach der tatsächlichen Belastung
Motoröl + Filter + Sieb	Bei jedem Service; API SN/JASO MA2, SAE 10W-50 oder 15W-50; mit Filter 3,2 l	Ölstand und Zustand bei hoher thermischer oder mechanischer Belastung zusätzlich beurteilen
Antriebskette	Bei jedem Service prüfen, reinigen und schmieren; bei 24.000 km nach Befund ersetzen. Anleitung: 30-40 mm im Wartungskapitel, 34-40 mm in technischen Daten	Nach Staub-, Schlamm-, Nässe- oder Salzeinsatz zusätzlich reinigen, prüfen und schmieren
Luftfilter	1.000/12.000/24.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen; 6.000/18.000 km ersetzen; bei 30.000 km keine Arbeit ausgewiesen	Erste Kontrolle nach 500 km, danach alle 1.000 km ersetzen; Papierfilter nicht reinigen
Kupplung	Mechanische Kupplung und Seilzug bei jedem Service prüfen/einstellen; Hebelfreihub 10-20 mm	Bei hoher Last oder häufigem Stadtbetrieb zusätzlich nach Zustand prüfen
Ventilspiel	Bei 12.000 und 30.000 km prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerzen	Bei 6.000, 18.000 und 30.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen; NGK CR8E, 0,7-0,8 mm, 10-12 Nm	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsen / Kühlung	Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Bremsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Nach 30.000 km	Tätigkeiten fortlaufend in identischen Abständen wiederholen	Grundintervalle nicht eigenständig verlängern

SRT 900 SX: flüssigkeitsgeköhlter 905-cm³-Zweizylinder mit Kettenantrieb, mechanischer Kupplung, ABS und TCS.

Reifendruck kalt: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4.