

## WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

| Intervall / Arbeit             | NORMALBETRIEB                                                                                                             | ERSCHWERTE BEDINGUNGEN                                                                                         |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Erstservice</b>             | 1.000 km oder 6 Monate                                                                                                    | Kein abweichendes festes Intervall in der Betriebsanleitung genannt                                            |
| <b>Folgeservice</b>            | 6.000 km / 12 Monate; 12.000 km / 24 Monate; 18.000 km / 36 Monate; 24.000 km / 48 Monate; 30.000 km / 60 Monate          | Grundintervalle bleiben verbindlich; Zusatzkontrollen richten sich nach der tatsächlichen Belastung            |
| <b>Motoröl + Filter + Sieb</b> | Bei jedem Service; API SN, SAE 15W-50; Mengenangabe ca. 2,3 l mit Filter, Ölstand abschließend am Sichtfenster einstellen | Ölstand und Zustand bei hoher thermischer oder mechanischer Belastung zusätzlich beurteilen                    |
| <b>Antriebskette</b>           | Bei jedem Service prüfen, Durchhang 28-35 mm einstellen, reinigen und schmieren; bei 24.000 km nach Befund ersetzen       | Nach Staub-, Schlamm-, Nässe- oder Salzeinsatz zusätzlich reinigen, prüfen und schmieren                       |
| <b>Luftfilter</b>              | 6.000/18.000/30.000 km prüfen/reinigen; 12.000/24.000 km ersetzen                                                         | Erste Kontrolle nach 500 km, danach alle 1.000 km reinigen/ersetzen; nach Regen oder Schlamm umgehend ersetzen |
| <b>Kupplung</b>                | Mechanische Kupplung und Seilzug bei jedem Service prüfen/einstellen; Hebelfreihub 10-20 mm                               | Bei hoher Last oder häufigem Stadtbetrieb zusätzlich nach Zustand prüfen                                       |
| <b>Ventilspiel</b>             | Bei 12.000 und 24.000 km prüfen/einstellen                                                                                | Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt                                                               |
| <b>Zündkerzen</b>              | Erste Reinigung nach 1.000 km; bei 12.000 km prüfen, bei 24.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen; NGK CR8EGP, 0,7-0,8 mm | Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand                                                                |
| <b>Bremsen / Kühlung</b>       | Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Bremsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate                                 | Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren                                                        |
| <b>Nach 30.000 km</b>          | Tätigkeiten fortlaufend in identischen Abständen wiederholen                                                              | Grundintervalle nicht eigenständig verlängern                                                                  |

SRT 700 SX: flüssigkeitsgeköhlter 698-cm<sup>3</sup>-Zweizylinder-V-Motor mit Kettenantrieb, mechanischer Kupplung und ABS.

Reifendruck kalt: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4.