

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km	Bei staubigem Einsatz Luftfilter erstmals nach 500 km prüfen
Regelinspektion	4.000 km, danach alle 3.000 km: 7.000 / 10.000 / 13.000 / 16.000 km usw.	Bei schlechten Straßen oder harter Beanspruchung Prüfungen häufiger durchführen
Motoröl	1.000 km, danach alle 3.000 km: 4.000 / 7.000 / 10.000 km usw.; SAE 15W-50, API SN; 3,2 l	Ölstand und Ölzustand belastungsabhängig zusätzlich prüfen
Ölfilter	1.000 km, danach alle 6.000 km: 7.000 / 13.000 / 19.000 km usw.	Bei harter Beanspruchung zusätzlich auf Undichtigkeiten und Ölzustand achten
Antriebsriemen	1.000 km, danach alle 3.000 km prüfen; bei 4.000 / 10.000 / 16.000 km usw. einstellen; Sollwert 67-73 Hz	Bei schlechten Straßen sowie häufigem starkem Beschleunigen/Bremsen häufiger prüfen
Luftfilter	1.000/4.000 km prüfen; 7.000 km ersetzen; danach Folge wiederholen	Staubbetrieb: erste Kontrolle 500 km, danach alle 1.000 km reinigen
Zündkerzen	Bei den Inspektionen prüfen; alle 10.000 km oder 2 Jahre ersetzen	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand prüfen
Ventilspiel	Alle 25.000 km prüfen und bei Bedarf einstellen	Kein abweichendes festes Zahlenintervall genannt
Bremsflüssigkeit / Kühlung	Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre ersetzen; Kühlsystem bei jeder Inspektion prüfen; Kühlmittel gemäß deutschem Plan alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Intervallfortschreibung	Nach dem Tabellenende dieselbe Intervallfolge fortlaufend wiederholen	Grundintervalle nicht verlängern

SRV 600 V2: flüssigkeitsgekühlter 550-cm³-Zweizylinder mit 6-Gang-Schaltgetriebe, Zahnriemen, ABS und TCS.

Motoröl: SAE 15W-50, API SN, 3,2 l; Bremsflüssigkeit DOT 4; Riemenfrequenz 67-73 Hz.