

WARTUNGSÜBERSICHT ON-ROAD / OFF-ROAD

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	ON-ROAD / NORMALBETRIEB	OFF-ROAD / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Unverändert; Luftfilter zusätzlich erstmals nach 500 km prüfen
Folgeservice	5.000 km / 12 Monate; 10.000 km / 24 Monate; 15.000 km / 36 Monate; 20.000 km / 48 Monate	Grundintervalle bleiben bestehen; belastungsabhängige Arbeiten vorziehen
Motoröl + Ölfilter	Bei jedem Service, also alle 5.000 km beziehungsweise nach Zeit	Bei harter Beanspruchung einsatzabhängig früher ersetzen
Luftfilter	5.000 km reinigen; 10.000 km ersetzen; 15.000 km reinigen; 20.000 km ersetzen	Erste Kontrolle nach 500 km; anschließend alle 1.000 km reinigen oder ersetzen
Antriebskette	Bei jedem Service; zusätzlich alle 1.000 km prüfen/einstellen	Möglichst vor jeder Fahrt sowie nach Gelände, Regen und Fahrzeugwäsche
Ventilspiel	Ab 5.000 km bei jedem Wartungsintervall prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerze	5.000 km prüfen; 10.000 km ersetzen; 15.000 km prüfen; 20.000 km prüfen/ersetzen	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsflüssigkeit	Prüfen bei jedem Service; ersetzen bei 10.000/24 und 20.000/48	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Kühlmittel	Prüfen bei jedem Service; ersetzen bei 10.000/24 und 20.000/48	Kühler nach Schmutzeinsatz reinigen; Wechselintervall unverändert
Wiederholung	Nach 20.000 km/48 Monaten alle Arbeiten in identischen Abständen wiederholen	Zusatzkontrollen weiterhin nach tatsächlicher Belastung

Nicht fahrzeugrelevante Positionen des allgemeinen 125-cm³-Plans (Roller-Getriebeöl, Hauptständer, hydraulische Kupplung) sind nicht enthalten.

Reifendruck laut Betriebsanleitung kalt: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa. Für öffentlichen Straßenverkehr gilt mindestens 1,6 mm Profiltiefe.