

## WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

| Intervall / Arbeit             | NORMALBETRIEB                                                                                                            | ERSCHWERTE BEDINGUNGEN                                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Erstservice</b>             | 1.000 km oder 6 Monate                                                                                                   | Keine abweichende Frist; bei erschwertem Betrieb Zusatzkontrollen beachten                          |
| <b>Folgeservice</b>            | 6.000 km / 12 Monate; 12.000 km / 24 Monate; 18.000 km / 36 Monate; 24.000 km / 48 Monate; 30.000 km / 60 Monate         | Grundintervalle bleiben verbindlich; Zusatzkontrollen richten sich nach der tatsächlichen Belastung |
| <b>Motoröl + Filter + Sieb</b> | Bei jedem Service; API SN oder API SP, SAE 15W-50; mit Filter 3,0 l                                                      | Ölstand und Zustand bei hoher thermischer oder mechanischer Belastung zusätzlich beurteilen         |
| <b>Antriebskette</b>           | Bei jedem Service prüfen, Durchhang 28-35 mm einstellen, reinigen und schmieren; bei 24.000 km nach Befund ersetzen      | Nach Staub-, Schlamm-, Nässe- oder Salzeinsatz zusätzlich reinigen, prüfen und schmieren            |
| <b>Luftfilter</b>              | 6.000/18.000/30.000 km prüfen/reinigen; 12.000/24.000 km ersetzen                                                        | Erstmals nach 500 km prüfen; danach alle 1.000 km reinigen oder bei Bedarf ersetzen                 |
| <b>Kupplung</b>                | Hydraulische Kupplung und Flüssigkeitsstand bei jedem Service prüfen; Kupplungsflüssigkeit DOT 4 alle 24 Monate ersetzen | Bei hoher Last oder häufigem Stadtbetrieb zusätzlich auf Funktion und Dichtheit prüfen              |
| <b>Ventilspiel</b>             | Bei 12.000 und 24.000 km prüfen/einstellen                                                                               | Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt                                                    |
| <b>Zündkerzen</b>              | Bei 12.000 km prüfen; bei 24.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen                                                       | Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand                                                     |
| <b>Bremsen / Kühlung</b>       | Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Brems-, Kupplungsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate                    | Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren                                             |
| <b>Nach 30.000 km</b>          | Weiteren Wartungstermin nach der dann gültigen Herstellervorgabe festlegen                                               | Keine eigenständige Verlängerung oder Hochrechnung der Intervalle                                   |

SRK 921: flüssigkeitsgekühlter 921-cm<sup>3</sup>-Reihenvierzylinder mit Kettenantrieb, hydraulischer Kupplung und ABS.

Reifendruck kalt: vorne 220 kPa, hinten 250 kPa; Brems- und Kupplungsflüssigkeit DOT 4.