

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Unverändert; Luftfilter zusätzlich erstmals nach 500 km prüfen
Folgeservice	5.000 km / 12 Monate; 10.000 km / 24 Monate; 15.000 km / 36 Monate; 20.000 km / 48 Monate	Grundintervalle bleiben bestehen; belastungsabhängige Arbeiten vorziehen
Motoröl + Ölfilter	Bei jedem Service; API SN/JASO MA2, SAE 10W-50 oder 15W-50; Wechselmenge 1,2 l, mit Filter keine Mengenangabe	Bei Staub, Kälte oder schlechten Straßenbedingungen früher ersetzen
Antriebsriemen	Bei jedem Service auf Spannung und Verschleiß prüfen; 80 ± 5 Hz neu, 70 ± 5 Hz gebraucht; bei 20.000 km nach Befund ersetzen	Nach Staub-, Schlamm-, Nässe- oder Salzeinsatz zusätzlich prüfen; stets trocken, sauber und fettfrei halten
Luftfilter	5.000/15.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen; 10.000/20.000 km ersetzen; Papierfilter nicht reinigen	Erste Kontrolle nach 500 km; anschließend alle 1.000 km ersetzen
Kupplung	Mechanische Kupplung und Seilzug bei jedem Service prüfen/einstellen; Hebelfreihub 10-20 mm	Bei hoher Last oder häufigem Stadtbetrieb zusätzlich nach Zustand prüfen
Ventilspiel	Ab 5.000 km bei jedem Wartungsintervall prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerzen	5.000 km prüfen; 10.000 km ersetzen; 15.000 km prüfen; 20.000 km prüfen/ersetzen; NGK CR8E, 0,7-0,8 mm	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsen / Kühlung	Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Bremsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Wiederholung	Nach 20.000 km/48 Monaten alle Arbeiten in identischen Abständen wiederholen	Zusatzkontrollen weiterhin nach tatsächlicher Belastung

SRV 12 QJ125-12H: flüssigkeitsgekühlter 124,7-cm³-V2 mit Zahnriemen, mechanischer Kupplung und ABS.

Reifendruck kalt: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4.