

ZUSATZKONTROLLE: ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Bei Staub, Schlamm, Nässe, Salz oder außergewöhnlich harter Beanspruchung

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Luftfilter erstmals nach 500 km prüfen; danach alle 1.000 km reinigen oder ersetzen	☐ Gabel, Stoßdämpfer, Schwinge und Lenkkopflager auf Spiel, Schäden und Undichtigkeiten prüfen
☐ Luftfiltergehäuse, Ansaugweg, Ölsammler und Dichtflächen reinigen und auf sicheren Sitz prüfen	☐ Bremsbeläge, Bremsscheiben, Bremssättel und ABS-Sensoren auf Verschmutzung und Schäden prüfen/reinigen
☐ CVT-Lufteinlass, Variomatik, Antriebsriemen und Fliehkraftkupplung auf Verschmutzung, Funktion und Verschleiß prüfen	☐ Reifen, Felgen, Radlager und Achsbefestigungen auf Schäden und festen Sitz prüfen
☐ Motorölstand und Ölzustand prüfen; Ölwechsel bei harter Beanspruchung einsatzabhängig vorziehen	☐ Rahmen, Motorbefestigungen, Haupt- und Seitenständer sowie Verkleidungsbefestigungen auf Schäden und festen Sitz prüfen
☐ Getriebeölstand und Ölzustand prüfen; Wechsel bei harter Beanspruchung einsatzabhängig vorziehen	☐ Elektrische Steckverbindungen, Leitungen und Schalter auf Feuchtigkeit, Scheuerstellen und festen Sitz prüfen
☐ Kühler und Kühlrippen von Schlamm, Staub und Fremdkörpern reinigen; Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	☐ Probefahrt und abschließende Sicherheitskontrolle durchführen; Zusatzarbeiten dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei