

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Einfahrwartung	1.000 km	Bei belastender Nutzung keine Verlängerung; Kontrollen einsatzabhängig vorziehen
Folgewartung	Nach der Einfahrzeit alle 5.000 km oder 6 Monate	Bei definierter erschwerter Nutzung Intervalle gemäß Betriebsanleitung halbieren
Motoröl + Filter	1.000 km, danach alle 5.000 km/6 Monate; SAE 10W-40, API SJ+, JASO MA2; 2,5 l bei Filterwechsel	Bei hoher Last, Kurzstrecke, Kälte oder langem Leerlauf Intervalle halbieren
Antriebsriemen	Alle 5.000 km/6 Monate prüfen; Riemen und Scheiben bei 20.000 km ersetzen; 71 ± 2 bzw. 68 ± 2 Hz	Nach Staub, Schlamm oder Nässe reinigen und trocknen; niemals schmieren
Luftfilter	Alle 5.000 km reinigen, alle 20.000 km oder 24 Monate ersetzen	Bei Staub, Regen oder Schlamm deutlich häufiger warten
Zündkerzen	Alle 5.000 km prüfen/einstellen, alle 10.000 km ersetzen; BN8RTI, 0,8-1,0 mm	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Ventilspiel	Alle 40.000 km prüfen/einstellen	Bei halbierten Intervallen entsprechend früher beurteilen
Bremsen / Kühlung	Bremsen überwiegend alle 10.000 km/12 Monate; Bremsflüssigkeit 24 Monate; Kühlmittel 35.000 km/24 Monate	Nach Schmutz-/Nässeinsatz sowie hoher thermischer Belastung zusätzlich prüfen
Sonderzyklen	Rahmen 30.000 km; Ventilspiel 40.000 km; DSCAN/Diagnose alle 10.000 km/12 Monate	Belastungsabhängige Kontrollen vorziehen
Intervallregel	Kilometer oder Zeit: maßgeblich ist stets der zuerst erreichte Termin	Bei erschwertem Betrieb die halbierten Intervalle nicht verlängern

450CL-C: flüssigkeitsgekühlter 449-cm³-Zweizylinder, 6-Gang, Anti-Hopping-Kupplung, Gates-Riemenantrieb, ABS und TCS.

Reifendruck kalt vorne/hinten 200 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4; Riemenspannung 71 ± 2 Hz (Kontakt) bzw. 68 ± 2 Hz (berührungslos).