

10.000-KM-INSPEKTION

Regelinspektion; Öl-, Zündkerzenwechsel und Riemeneinstellung fällig

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.
Bei Staub, Schlamm, Nässe oder harter Beanspruchung gelten verkürzte, einsatzabhängige Zusatzintervalle.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen	☐ Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen; hinten Verschleißgrenze 1,0 mm	☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen
☐ Antriebsriemen auf Schnitte, Risse, Verschleiß und Fremdkörper prüfen; trocken halten und niemals schmieren	☐ Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4	☐ Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen
☐ Riemenspannung mit Schallfrequenzmessgerät an mehreren Riemenstellen messen und Mittelwert dokumentieren: 67-73 Hz	☐ Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen	☐ Kupplung, Betätigung und Schaltfunktion prüfen; bei Bedarf einstellen
☐ Vordere und hintere Riemenscheibe auf ruhigen Lauf, Schäden, Fremdkörper, ungewöhnliche Geräusche und Vibrationen prüfen	☐ Bremshebel, Bremspedal, Bremswirkung und selbstständige Rückstellung vorne/hinten prüfen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen
☐ Riemenantrieb bei Probefahrt auf Durchrutschen oder Hängenbleiben prüfen; Abdeckung und Hinterachsbefestigung kontrollieren	☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen	☐ Reifen kalt auf vorgeschriebenen Luftdruck, Profiltiefe, Schäden und ungewöhnlichen Verschleiß prüfen
☐ ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion, Zustand und Sauberkeit prüfen	☐ Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen	☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
☐ TCS, TCS-Kontrollleuchte und Bedienelemente auf Funktion prüfen	☐ Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen	☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
☐ 6-Gang-Schaltgetriebe, Schaltgestänge, Gangwechsel und Neutralanzeige auf Funktion prüfen	☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren
☐ Gabel, Federbein und Schwinge auf Funktion, Spiel, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen	☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren	☐ Motoröl bei betriebswarmem Motor vollständig ablassen und fachgerecht entsorgen
☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden	☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen	☐ Motoröl SAE 15W-50, API SN einfüllen; angegebene Motorölkapazität 3,2 l
☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen	☐ Gasgriff und Gaszug auf Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren; Gasgriffspiel 2-6 mm	☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen
☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen	☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	☐ Luftfilter prüfen und bei Bedarf reinigen oder ersetzen
		☐ Zündkerzen ersetzen; anschließend Motorlauf prüfen
		☐ Antriebsriemen auf Sollwert 67-73 Hz einstellen

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei