

1.000-KM-EINFABRKONTROLLE

Einmalig nach der Einfahrphase

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitintervalle gelten unabhängig voneinander; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.
Bei hartem Off-Road-Einsatz Luftfilter und Motoröl einsatzabhängig deutlich häufiger warten.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Drosselklappensystem und Gaszug prüfen; Gasgriff muss in jeder Lenkerstellung selbstständig schließen	☐ Bremsbeläge vorne/hinten auf gleichmäßigen Verschleiß und ausreichende Belagstärke prüfen	☐ Drehmoment prüfen: Motorhalteschrauben, Federbein oben/unten und Rahmenunterzüge
☐ Motoröl auf Betriebstemperatur bringen und vollständig über beide Ölablassschrauben ablassen	☐ Bremssystem, Leitungen, Anschlüsse, Bremssättel, Druckpunkt und Funktion vorne/hinten prüfen	☐ Drehmoment prüfen: Auspuffkrümmer/Verbindungen, Bremssättel und hinterer Bremszylinder
☐ Unterfahrschutz / unteren Motorschutz entfernen; Ölsieb ausbauen, prüfen und reinigen	☐ Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten sowie Anlage auf Dichtheit und Schäden prüfen	☐ Drehmoment prüfen: Schalthebel/Schaltgestänge, Fußbremshebel und Bremsleitungs-Hohlschrauben
☐ Öl-Feinfilter ersetzen; Filterdeckel mit 6 ± 1 N·m anziehen	☐ Kupplungsfunktion und Kupplungshebel-Freihub prüfen/einstellen: 10-15 mm	☐ Drehmoment prüfen: Einspritzleiste, Benzinpumpe, Bremsscheiben und ABS-Sensorringe
☐ Beide Ölablassschrauben mit neuen Dichtringen montieren und mit 20 N·m anziehen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen	☐ Lenkung, Seitenständer, Gasgriff, Kupplung und Bedienelemente auf sichere Funktion prüfen
☐ SAE 10W-50, API SN, JASO MA2 einfüllen - mit Filterwechsel ca. 3,0 l	☐ Batterie, Pole, Anschlüsse, Befestigung, Ladezustand und Funktion prüfen	☐ Beleuchtung, Bremslicht, Blinker, Kennzeichenleuchte, Hupe, Instrument und Warnleuchten prüfen
☐ Motor starten, Ölstand im Schauglas korrigieren und Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen	☐ Zündkerzen prüfen und Zustand dokumentieren; Elektrodenabstand 0,9-1,0 mm	☐ Motoröl- und Kühlmittelstand sowie Fahrzeug auf Kraftstoff-, Öl-, Kühlmittel- und Bremsflüssigkeitslecks prüfen
☐ Antriebskette und Kettenräder auf Schäden, Verschleiß, Rost und schwergängige Glieder prüfen	☐ Kühlmittelstand und Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	☐ Probefahrt und anschließende Dichtheits-/Sicherheitskontrolle durchführen
☐ Kettendurchhang unbelastet auf dem Seitenständer prüfen/einstellen: 30-45 mm	☐ Drehmoment prüfen: Vorder-/Hinterachsmutter, Gabelbrücken-Klemmungen und Lenkschaftmutter	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung vollständig dokumentieren
☐ Antriebskette reinigen und schmieren; zusätzlich nach Reinigung, Regenfahrt und Off-Road-Einsatz	☐ Drehmoment prüfen: Nutmutter Lenkkopflager, Lenkerklemmböcke und Antriebsritzel-Sicherungsmutter	

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei