

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Kein abweichendes festes Intervall in der Betriebsanleitung genannt
Folgeservice	6.000 km / 12 Monate; 12.000 km / 24 Monate; 18.000 km / 36 Monate; 24.000 km / 48 Monate; 30.000 km / 60 Monate	Grundintervalle bleiben verbindlich; Zusatzkontrollen richten sich nach der tatsächlichen Belastung
Motoröl + Filter + Sieb	Bei jedem Service; API SN/JASO MA2, SAE 10W-50 oder 15W-50; mit Filter 3,0 l	Ölstand und Zustand bei hoher thermischer oder mechanischer Belastung zusätzlich beurteilen
Antriebskette	Bei jedem Service sowie alle 1.000 km oder bei Bedarf; Durchhang 28-35 mm	Nach Staub-, Schlamm-, Nässe- oder Salzeinsatz zusätzlich reinigen, prüfen und schmieren
Luftfilter	6.000/18.000/30.000 km prüfen; Papierfilter bei Bedarf ersetzen; 12.000/24.000 km ersetzen	Erste Kontrolle nach 500 km, danach alle 1.000 km prüfen/ersetzen; Papierfilter nicht reinigen
Kupplung	Mechanische Kupplung und Seilzug bei jedem Service prüfen/einstellen; Hebelfreihub 3-4 mm	Bei hoher Last oder häufigem Stadtbetrieb zusätzlich nach Zustand prüfen
Ventilspiel	Bei 12.000 und 24.000 km prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerzen	Nach 1.000 km und danach alle 5.000 km reinigen/prüfen; Tabelle zusätzlich bei 12.000 km prüfen und bei 24.000 km prüfen/bei Bedarf ersetzen	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsen / Kühlung	Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Bremsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Nach 30.000 km	Weiteren Wartungstermin nach der dann gültigen Herstellervorgabe festlegen	Keine eigenständige Verlängerung oder Hochrechnung der Intervalle

SRT 600 SX: flüssigkeitsgeköhlter 554-cm³-Zweizylinder mit Kettenantrieb, mechanischer Kupplung und ABS.

Reifendruck kalt: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4.