

## 20.000-KM-ZYKLUS

Einschließlich aller fälligen 10.000- und 5.000-km-Arbeiten

Kunde: \_\_\_\_\_ Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Auftrag: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Mechaniker: \_\_\_\_\_ nächste Wartung: \_\_\_\_\_

**WICHTIG:** Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

### DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

|                                                                                                                                    |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Motoröl und Ölfilter ersetzen; SAE 10W-40, API SN oder höher, JASO MA2; Füllmenge bei Filterwechsel 3,1 l | <input type="checkbox"/> Auspuffanschluss und -dichtung auf Undichtheit und Schäden prüfen; nach Demontage Dichtung ersetzen      | <input type="checkbox"/> Bremsflüssigkeitsstände, Bremsschläuche und Anschlüsse auf Dichtheit, Schäden und korrekte Verlegung prüfen                         |
| <input type="checkbox"/> Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen                                 | <input type="checkbox"/> Zutreffende technische Mitteilungen sowie Steuergeräte- und Tacho-Updates prüfen und durchführen         | <input type="checkbox"/> Bremshebel und Bremspedal auf Funktion und Spiel prüfen                                                                             |
| <input type="checkbox"/> Kupplung, Kupplungszug und Schaltung prüfen; Kupplungsspiel 2 mm, bei Bedarf einstellen oder ersetzen     | <input type="checkbox"/> Antriebskette auf Schäden, Verschleiß und schwergängige Glieder prüfen; reinigen und schmieren           | <input type="checkbox"/> Vorderradgabel und Hinterradstoßdämpfer auf Funktion, Schäden und Undichtheit prüfen                                                |
| <input type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahl prüfen; Sollwert $1.300 \pm 130 \text{ min}^{-1}$ , bei Bedarf einstellen                | <input type="checkbox"/> Kettendurchhang an mehreren Stellen prüfen und auf 30-40 mm einstellen; Hinterachsmutter 90 Nm           | <input type="checkbox"/> Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf einstellen oder ersetzen                                            |
| <input type="checkbox"/> Gasbetätigungssystem auf Funktion, Spiel und sichere Rückstellung prüfen; Drosselklappenkörper reinigen   | <input type="checkbox"/> Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen              | <input type="checkbox"/> Kühlmittelstand, Frostschutz, Kühlerlüfter und Kühlmittelschläuche prüfen; System 1.700 ml, Behälter 284 ml ( $\pm 20 \text{ ml}$ ) |
| <input type="checkbox"/> Batterie prüfen und bei Bedarf laden; Sicherungen/Leistungsschalter prüfen                                | <input type="checkbox"/> Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung dokumentieren                              | <input type="checkbox"/> Kette, Ritzel, Kettenrad, Kettenschutz und Kettenführung auf Verschleiß und Schäden prüfen                                          |
| <input type="checkbox"/> Aufhängungssystem auf Funktion, Spiel und Schäden prüfen                                                  | <input type="checkbox"/> Funktionen der elektrischen Bauteile, Beleuchtung, Schalter und Kontrollleuchten prüfen                  | <input type="checkbox"/> Diagnosestecker mit DSCAN auslesen; bewegliche Teile schmieren, Schrauben und Muttern auf Festsitz prüfen                           |
| <input type="checkbox"/> Seilzüge auf Beschädigung, Knicke und korrekte Verlegung prüfen                                           | <input type="checkbox"/> Reifen kalt prüfen: vorne 230 kPa, hinten 260 kPa; Schäden, Profil und Ventile kontrollieren             | <input type="checkbox"/> Rohre, Kanäle, Schläuche und Muffen auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung prüfen                                              |
|                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen                             | <input type="checkbox"/> Luftfilter ersetzen; Luftfiltergehäuse, Ansaugweg und Dichtflächen reinigen                                                         |
|                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> Bremsanlage, Scheiben und Beläge vorne/hinten prüfen; Scheiben mindestens 4 mm, Beläge mindestens 1,0 mm | <input type="checkbox"/> Zündkerzen BN8RTI ersetzen; Elektrodenabstand 0,8-1,0 mm                                                                            |

### MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: \_\_\_\_\_ Mängel/Folgearbeiten: \_\_\_\_\_ Probefahrt km: \_\_\_\_\_ nächste Wartung: \_\_\_\_\_

Mechaniker/Datum: \_\_\_\_\_ Endkontrolle/Datum: \_\_\_\_\_ ☐ frei ☐ nicht frei