

## 12.000-KM-/JAHRESSERVICE

Kilometergrenze oder jährlicher Termin - was zuerst eintritt

Kunde: \_\_\_\_\_ Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Auftrag: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Mechaniker: \_\_\_\_\_ nächste Wartung: \_\_\_\_\_

**WICHTIG:** Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

### DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen                                                                                                     | <input type="checkbox"/> Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen | <input type="checkbox"/> Mechanische Kupplung, Seilzug und Betätigung prüfen; Spiel gemäß Herstellervorgabe einstellen und Zug schmieren                                         |
| <input type="checkbox"/> Antriebskette auf Verschleiß, beschädigte oder festsitzende Glieder prüfen; Durchhang 25-35 mm gemäß Wartungskapitel einstellen, reinigen und schmieren | <input type="checkbox"/> Bremshebel, Bremspedal, Bremswirkung und selbstständige Rückstellung vorne/hinten prüfen                  | <input type="checkbox"/> Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen                                                                    |
| <input type="checkbox"/> Kettenräder, Kettenführung, Hinterachsausrichtung und Befestigungen auf Verschleiß und sicheren Sitz prüfen                                             | <input type="checkbox"/> Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen                                                       | <input type="checkbox"/> Motoröl und Ölfilter ersetzen; vollsynthetisch SAE 15W-50, API SN oder höher, JASO MA2; Füllmenge mit Filter 2,8 l                                      |
| <input type="checkbox"/> ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion und Sauberkeit prüfen; Sensorabstand 0,5-1,5 mm                                      | <input type="checkbox"/> Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen                                      | <input type="checkbox"/> Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen                                                                               |
| <input type="checkbox"/> Gabel, Federbein und Schwinge auf Funktion, Spiel, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen                                                            | <input type="checkbox"/> Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen                        | <input type="checkbox"/> Reifen kalt prüfen: vorne $220 \pm 10$ kPa, hinten $250 \pm 10$ kPa; Zustand und Profiltiefe prüfen (Anleitung: vorne mindestens 1,6 mm, hinten 2,0 mm) |
| <input type="checkbox"/> Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden                                                                        | <input type="checkbox"/> EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen                        | <input type="checkbox"/> Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen                                                              | <input type="checkbox"/> Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren                                     | <input type="checkbox"/> Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen                                                             |
| <input type="checkbox"/> Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen                                                                       | <input type="checkbox"/> Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen                              | <input type="checkbox"/> Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren                                                              |
| <input type="checkbox"/> Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen                                                                        | <input type="checkbox"/> Gasgriff und Gaszug auf Spiel, Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren                     | <input type="checkbox"/> Luftfilterelement, Kraftstofffilter und Zündkerzen NGK LMAR9G ersetzen; Elektrodenabstand 0,7-0,8 mm                                                    |
| <input type="checkbox"/> Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4                                                           | <input type="checkbox"/> Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen                        | <input type="checkbox"/> Drosselklappe reinigen und Funktion prüfen; Leerlaufdrehzahl $1.400 \pm 100$ /min prüfen                                                                |
|                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen                                          |                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen                    |                                                                                                                                                                                  |

### MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: \_\_\_\_\_ Mängel/Folgearbeiten: \_\_\_\_\_ Probefahrt km: \_\_\_\_\_ nächste Wartung: \_\_\_\_\_

Mechaniker/Datum: \_\_\_\_\_ Endkontrolle/Datum: \_\_\_\_\_ ☐ frei ☐ nicht frei