

ZUSATZKONTROLLE: ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Bei Staub, Schlamm, Nässe, Salz, Kälte oder schlechten Straßenbedingungen

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Papier-Luftfilter erstmals nach 500 km prüfen; danach alle 1.000 km ersetzen, nicht reinigen oder ausblasen

☐ Luftfiltergehäuse, Ansaugweg, Sammelschlauch und Dichtflächen reinigen und auf sicheren Sitz prüfen

☐ Antriebsriemen nach Staub-, Schlamm-, Nässe- oder Salzeinsatz auf Schäden und Fremdkörper prüfen; trocken, sauber und fettfrei halten

☐ Motorölstand und Ölzustand prüfen; Ölwechsel bei harter Beanspruchung einsatzabhängig vorziehen

☐ Kühler und Kühlluftwege von Staub, Schlamm und Fremdkörpern reinigen; Kühlsystem auf Dichtheit prüfen

☐ Gabel, Federbein, Schwinge und Lenkkopflager auf Spiel, Schäden und Undichtigkeiten prüfen

☐ Scheibenbremsen vorne/hinten sowie ABS-Komponenten auf Verschmutzung, Schäden und Funktion prüfen

☐ Reifen, Felgen, Radlager und Achsbefestigungen auf Schäden und festen Sitz prüfen

☐ Rahmen, Motorbefestigungen, Haupt- und Seitenständer sowie Verkleidungsbefestigungen prüfen

☐ Elektrische Steckverbindungen, Leitungen und Schalter auf Feuchtigkeit, Scheuerstellen und festen Sitz prüfen

☐ Probefahrt und abschließende Sicherheitskontrolle durchführen; Zusatzarbeiten dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____

Endkontrolle/Datum: _____

☐ frei ☐ nicht frei