

20.000-KM-/48-MONATS-SERVICE

Danach sämtliche Arbeiten in identischen Abständen wiederholen

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen	☐ Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen	☐ Reifen kalt prüfen: vorne 190 ± 10 kPa, hinten 210 ± 10 kPa; Profil vorne mindestens 1,6 mm, hinten mindestens 2,0 mm
☐ CVT-Antriebsriemen und Antriebseinheit auf Spannung, Funktion, Verschleiß und Beschädigungen prüfen; bei Bedarf ersetzen	☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen	☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
☐ ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion, Zustand und Sauberkeit prüfen	☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren	☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
☐ Gabel und Federbein auf Funktion, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen	☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren
☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden	☐ Gasgriff und Gaszug auf Spiel, Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren	☐ Ventilspiel prüfen und bei Bedarf einstellen
☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen	☐ Hauptständer, Lagerstellen und Federn auf Funktion prüfen und schmieren	☐ Luftfilterelement ersetzen; Luftfiltergehäuse und Dichtflächen reinigen
☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen	☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	☐ Ölsammler des Luftfilters kontrollieren und bei Bedarf entleeren
☐ Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen	☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen	☐ Getriebeöl ersetzen und Endantrieb auf Dichtheit prüfen; Füllmenge 120 ml
☐ Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4	☐ Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen	☐ Zündkerze prüfen und bei Bedarf ersetzen
☐ Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen	☐ Fliehkraftkupplung auf Betrieb, Funktion und Einstellung prüfen	☐ Kraftstofffilter ersetzen
☐ Bremshebel, Bremswirkung und Leerweg vorne/hinten prüfen; Sollwert Leerweg 10-20 mm	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen	☐ CVT-Antriebsriemen bei Bedarf beziehungsweise nach Verschleißbefund ersetzen
☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen	☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen; API SN oder JASO MB, SAE 10W-40 oder 15W-40; Wartungsfüllmenge 0,8 l	☐ Bremsflüssigkeit vollständig ersetzen und Bremssystem fachgerecht entlüften
☐ Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen	☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen	☐ Kühlmittel vollständig ersetzen und Kühlsystem entlüften; FD-2, grün, 50:50, Gesamtmenge 1,2 l
		☐ Bremsschläuche gemäß Wartungstabelle beziehungsweise nach Befund ersetzen

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei