

Hauptinspektion; zusätzlich Straßenkupplung und Stoßdämpferöl

Datum: _____ **km:** _____ **Bh:** _____ **Mechaniker:** _____ **nächste Wartung:** _____

WICHTIG: Bei erschwertem Offroad-, Rally-, Sand-, Schlamm- oder Wettbewerbseinsatz alle Intervalle um 50 % verkürzen.
Nur die nachfolgend aufgeführten Arbeiten sind für dieses Wartungsblatt vorgesehen.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

- | | |
|--------------------------|--|
| ☐ | Luftfilterelement und Luftfiltergehäuse prüfen; Dichtflächen reinigen |
| ☐ | Luftfilterelement ersetzen (alle 1.000 km oder monatlich); bei Gelände/Wüste täglich prüfen bzw. reinigen |
| ☐ | Luftfilter- Sammel-/Ablassschlauch entleeren; Entlüftungsschlauch auf Schäden und Verlegung prüfen |
| ☐ | Kraftstoffsystem, Leitungen, Anschlüsse und Schellen auf Dichtheit, Schäden und Verlegung prüfen |
| ☐ | Drosselklappensystem und Gasbetätigung prüfen; Gasgriff muss in jeder Lenkerstellung selbstständig schließen |
| ☐ | Gaszug prüfen/einstellen: Freispiel 2-6 mm; Einsteller-Kontermutter 5 N·m |
| ☐ | Zündkerze prüfen und Zustand dokumentieren |
| ☐ | Steuerkettenspanner einstellen |
| ☐ | EFI-System prüfen |
| ☐ | Antriebskette und Kettenräder auf Schäden, Verschleiß, Rost und schwergängige Glieder prüfen |
| ☐ | Kettendurchhang an mehreren Stellen prüfen/einstellen: 30-55 mm |
| ☐ | Antriebskette reinigen und schmieren; zusätzlich nach Regen, Fahrzeugwäsche und Offroad-Einsatz |
| ☐ | Batteriespannung/Ladezustand, Pole, Anschlüsse, Korrosion und Befestigung prüfen (zusätzlich monatlich) |
| ☐ | Bremsssystem vorne/hinten, Druckpunkt und Funktion prüfen |
| ☐ | Bremsflüssigkeitsstand DOT 4 sowie Leitungen und Anschlüsse auf Dichtheit/Schäden prüfen |

- | | |
|--------------------------|---|
| ☐ | Bremsbeläge auf gleichmäßigen Verschleiß prüfen - Verschleißgrenze 1,0 mm |
| ☐ | Bremsscheiben auf Schäden, Riefen und Dicke prüfen - Verschleißgrenze 3,5 mm |
| ☐ | Bremssättel und Bremskolben funktional prüfen; bei Bedarf reinigen |
| ☐ | Scheinwerfer und gesamte Beleuchtungsanlage auf Funktion und Ausrichtung prüfen |
| ☐ | Lenkkopfager auf Leichtgängigkeit und Spiel prüfen |
| ☐ | Fehlerspeicher und Warnanzeigen vor der Probefahrt prüfen |
| ☐ | Rahmen, Schwinge, Lagerstellen, Kabel, Seilzüge, Leitungen und Schläuche auf Schäden/Verlegung prüfen |
| ☐ | Allgemeine Befestigungselemente und Schraubverbindungen auf Zustand und festen Sitz prüfen |
| ☐ | Reifen, Felgen, Speichen und Radlager prüfen; Reifendruck kalt: schlauchlos 2,0 bar, mit Schlauch 1,0 bar (v/h) |
| ☐ | Lenkung, Gasgriff, Kupplung, Seitenständer und Bedienelemente auf Funktion prüfen |
| ☐ | Beleuchtung, Bremslichtschalter, Blinker, Kennzeichenleuchte, Hupe, Instrument und ABS-Anzeige prüfen |
| ☐ | Probefahrt und anschließende Dichtheits-/Sicherheitskontrolle durchführen |
| ☐ | Fehlerspeicher nach Probefahrt prüfen; Arbeiten und nächste Wartung dokumentieren |
| ☐ | Kupplungsfunktion, Kupplungszug und Hebel Freihub prüfen/einstellen: 10-20 mm |
| ☐ | Stoßdämpferöl ersetzen (5.000 km oder 100 Bh); Fahrwerkseinstellungen dokumentieren |

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte:	Mängel/Folgearbeiten:	Probefahrt km:	nächste Wartung:
------------	-----------------------	----------------	------------------

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____

☐ freigegeben ☐ nicht freigegeben