

KÜHLMITTELSERVICE 30.000 KM / 2 JAHRE

Zuerst erreichter Wert ist maßgeblich

Kunde: _____ FIN: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Bh: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Bei erschwertem Offroad-, Rally-, Sand-, Schlamm- oder Wettbewerbseinsatz alle Intervalle um 50 % verkürzen.
Nur die nachfolgend aufgeführten Arbeiten sind für dieses Wartungsblatt vorgesehen.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE	
☐	Motor vollständig abkühlen lassen; Kühlsystem druckfrei öffnen
☐	Kühlmittel vollständig ablassen und fachgerecht entsorgen
☐	Kühler, Lüfter, Ausgleichsbehälter, Schläuche, Schellen und Anschlüsse auf Schäden/Dichtheit prüfen
☐	Kühlmittel-Ablassschraube mit neuer Dichtscheibe montieren und mit 10 N·m anziehen
☐	Empfohlenes Kühlmittel einfüllen; Kühlsystem nach Bedienungsanleitung entlüften
☐	Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter korrigieren und gesamtes System auf Dichtheit prüfen
☐	Fehlerspeicher und Warnanzeigen vor der Probefahrt prüfen
☐	Rahmen, Schwinge, Lagerstellen, Kabel, Seilzüge, Leitungen und Schläuche auf Schäden/Verlegung prüfen
☐	Allgemeine Befestigungselemente und Schraubverbindungen auf Zustand und festen Sitz prüfen
☐	Reifen, Felgen, Speichen und Radlager prüfen; Reifendruck kalt: schlauchlos 2,0 bar, mit Schlauch 1,0 bar (v/h)
☐	Lenkung, Gasgriff, Kupplung, Seitenständer und Bedienelemente auf Funktion prüfen
☐	Beleuchtung, Bremslichtschalter, Blinker, Kennzeichenleuchte, Hupe, Instrument und ABS-Anzeige prüfen
☐	Probefahrt und anschließende Dichtheits-/Sicherheitskontrolle durchführen
☐	Fehlerspeicher nach Probefahrt prüfen; Arbeiten und nächste Wartung dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____