

12.000-KM-/24-MONATS-SERVICE

Je nachdem, welcher Wert zuerst erreicht wird

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen	☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen	☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen, Ölsieb prüfen/reinigen; API SN oder JASO MA2, SAE 10W-50 oder 15W-50; mit Filter 3,0 l
☐ Antriebskette auf Verschleiß, beschädigte oder festsitzende Glieder prüfen; Durchhang 28-35 mm einstellen, reinigen und schmieren	☐ Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen	☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen
☐ Kettenräder, Kettenführung, Hinterachsausrichtung und Befestigungen auf Verschleiß und sicheren Sitz prüfen	☐ Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen	☐ Reifen kalt prüfen: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Zustand und Profiltiefe prüfen (mindestens 1,6 mm, empfohlen 3 mm)
☐ ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion und Sauberkeit prüfen; Sensorabstand 0,5-1,5 mm	☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen	☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
☐ Gabel, Federbein und Schwinge auf Funktion, Spiel, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen	☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren	☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden	☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren
☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen	☐ Gasgriff und Gaszug auf Spiel, Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren	☐ Ventilspiel prüfen und bei Bedarf einstellen
☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen	☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	☐ Luftfilterelement ersetzen; Luftfiltergehäuse, Ansaugweg und Dichtflächen reinigen
☐ Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen	☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen	☐ Zündkerzen NGK CR8E prüfen; Elektrodenabstand 0,7-0,8 mm und Anzugsmoment 10-15 Nm kontrollieren; bei Bedarf ersetzen
☐ Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4	☐ Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen	☐ Kraftstofffilter prüfen und bei Bedarf ersetzen
☐ Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen	☐ Mechanische Kupplung, Seilzug und Betätigung prüfen; Kupplungshebel-Freihub auf 10-20 mm einstellen und Zug schmieren	☐ Bremsflüssigkeit vollständig ersetzen und Bremssystem fachgerecht entlüften
☐ Bremshebel, Bremspedal, Bremswirkung und selbstständige Rückstellung vorne/hinten prüfen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen	☐ Kühlmittel vollständig ersetzen und Kühlsystem entlüften; silikatifrei, ethylenglykolbasiert, Frostschutz -35 °C; Gesamtmenge 2,0 l

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei