

20.000-KM-/48-MONATS-SERVICE

Danach sämtliche Arbeiten in identischen Abständen wiederholen

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____
Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen	☐ Bremsscheiben auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen	☐ Reifen kalt prüfen: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Schäden und Profil kontrollieren (gesetzlich mindestens 1,6 mm)
☐ ABS-System und Kontrollleuchte auf Funktion prüfen; Sensoren und Impulsringe kontrollieren	☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen	☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
☐ Antriebskette und Kettenräder auf Spannung und Verschleiß prüfen; Kettendurchhang 28-35 mm einstellen und Kette schmieren	☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren	☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
☐ Gabel und Federbein auf Funktion, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen	☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren
☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden	☐ Gasgriff und Gaszüge auf Spiel und sichere Rückstellung prüfen; Züge schmieren (Gasgriff-Freihub 10-15°)	☐ Ventilspiel prüfen und bei Bedarf einstellen
☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen	☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	☐ Luftfilterelement ersetzen; Luftfiltergehäuse und Dichtflächen reinigen
☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen	☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen	☐ Zündkerze prüfen und bei Bedarf ersetzen; Elektrodenabstand 0,7-0,8 mm
☐ Bremsbeläge vorne/hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen	☐ Kühlsystem, Schläuche, Schellen und Kühlmittelstand prüfen; Anlage auf Dichtheit kontrollieren	☐ Kraftstofffilter ersetzen
☐ Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten sowie Anlage auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4	☐ Kupplungsfunktion prüfen und Kupplungshebel-Freihub auf 10-20 mm einstellen	☐ Antriebskette bei Erreichen der Verschleißgrenze ersetzen
☐ Bremsleitungen und Anschlüsse auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen	☐ Bremsflüssigkeit vollständig ersetzen und Bremssystem fachgerecht entlüften
☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen	☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen; vollsynthetisch SAE 15W-50, API SN; Wechselmenge ca. 1,0 l	☐ Bremsleitungen bei vorgegebenem Austausch beziehungsweise nach Befund ersetzen
☐ Bremssättel auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen	☐ Ölablassschraube mit 20-25 N·m anziehen; Ölstand korrigieren und Motor auf Dichtheit prüfen	☐ Kühlmittel vollständig ersetzen; Kühlsystem entlüften und auf Dichtheit prüfen
		☐ Kühler gründlich reinigen

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____
Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei