

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Unverändert; Luftfilter zusätzlich erstmals nach 500 km prüfen
Folgeservice	5.000 km / 12 Monate; 10.000 km / 24 Monate; 15.000 km / 36 Monate; 20.000 km / 48 Monate	Grundintervalle bleiben bestehen; belastungsabhängige Arbeiten vorziehen
Motoröl + Ölfilter	Bei jedem Service; API SJ, SAE 10W-40; Wechselmenge ca. 0,65 l	Bei Staub, Kälte oder schlechten Straßenbedingungen früher ersetzen
Getriebeöl	Nach der Einfahrphase und danach bei jedem Service ersetzen; Wechselmenge ca. 0,11 l	Bei harter Beanspruchung einsatzabhängig früher ersetzen
Luftfilter	5.000 km reinigen; 10.000 km ersetzen; 15.000 km reinigen; 20.000 km ersetzen	Erste Kontrolle nach 500 km; anschließend alle 1.000 km reinigen oder ersetzen
CVT-Antrieb	Bei jedem Service Riemen, Variomatik und Fliehkraftkupplung prüfen; bei 20.000 km Riemen ggf. ersetzen	Nach Staub-, Schlamm- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Ventilspiel	Ab 5.000 km bei jedem Wartungsintervall prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerze	1.000 km reinigen; 5.000 km prüfen; 10.000 km ersetzen; 15.000 km prüfen; 20.000 km prüfen/ersetzen	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsanlage	Vordere Scheiben- und hintere Trommelbremse bei jedem Service prüfen; Bremsflüssigkeit alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Wiederholung	Nach 20.000 km/48 Monaten alle Arbeiten in identischen Abständen wiederholen	Zusatzkontrollen weiterhin nach tatsächlicher Belastung

LTR 50: luftgekühlter Viertakt-CVT-Roller; ABS, Kette, Flüssigkeitskühlung und hydraulische Kupplung sind nicht enthalten.

Reifendruck kalt vorne/hinten 225 ± 10 kPa; vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse.