

WARTUNGSÜBERSICHT

Normalbetrieb und harte/rennähnliche Nutzung · Kilometer- und Zeitfristen gelten unabhängig voneinander

ON-ROAD / NORMALBETRIEB

1.000 km Einfahrkontrolle · danach 10.000-km-Zyklus

Zusätzlich jährlich; Motoröl und Filter alle 5.000 km

HARTE / RENNÄHNLICHE NUTZUNG

Keine feste numerische Verkürzung angegeben

Luftfilter und Motoröl einsatzabhängig deutlich häufiger

Wartung / Bauteil	NORMALBETRIEB / VERBINDLICHER HÖCHSTABSTAND	HARTE / RENNÄHNLICHE NUTZUNG
Einfahrkontrolle	Einmalig bei 1.000 km	Unverändert bei 1.000 km
Hauptservice	Alle 10.000 km; zusätzlich jährlich	Kein abweichendes Zahlenintervall genannt
Motoröl + Ölfilter	1.000 km, danach alle 5.000 km; zusätzlich jährlich	Bei harter oder rennähnlicher Nutzung häufiger - einsatzabhängig
Luftfilterelement	Alle 10.000 km und jährlich ersetzen	In Staub, Sand und starker Verschmutzung häufiger prüfen/ersetzen
Ventilspiel	Bei 20.000 und 40.000 km; zusätzlich jährlich prüfen	Kein abweichendes Zahlenintervall genannt
Antriebskette	Alle 1.000 km sowie nach Reinigung oder Regenfahrt	Nach jeder harten/rennähnlichen Nutzung sowie nach Regen-, Staub- oder Wascheinsatz
Kraftstofffilter	Alle 10.000 km und jährlich ersetzen	Kein abweichendes Zahlenintervall genannt
Bremsflüssigkeit	Alle 2 Jahre ersetzen	Kein abweichendes Zahlenintervall genannt
Kühlmittel	Alle 2 Jahre ersetzen	Kein abweichendes Zahlenintervall genannt

HINWEIS ZUM MOTORÖL: Motoröl und Ölfilter sind nach dem 1.000-km-Firstservice verbindlich alle 5.000 km zu ersetzen.

Nach 40.000 km wiederholt sich die Intervallfolge ab dem 10.000-km-Zyklus. Maßgeblich ist stets der zuerst fällige Kilometer- oder Zeittermin.

Die Übersicht ergänzt den vollständigen Wartungsplan; bei gemischter Nutzung sind Luftfilter und Motoröl nach der tatsächlichen Belastung vorzuziehen.