

## 10.000-KM-/12-MONATS-ZYKLUS

Einschließlich der fälligen 5.000-km-/6-Monats-Arbeiten

Kunde: \_\_\_\_\_ Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Auftrag: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ km: \_\_\_\_\_ Mechaniker: \_\_\_\_\_ nächste Wartung: \_\_\_\_\_

**WICHTIG:** Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

### DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Batteriezustand, Spannung, Pole und Befestigung prüfen; Pole reinigen und Batterie bei Bedarf laden                                        | <input type="checkbox"/> Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung dokumentieren                                                 | <input type="checkbox"/> Bremshebel und Bremspedal auf Funktion und Spiel prüfen                                                       |
| <input type="checkbox"/> Sicherungen und Leistungsschalter prüfen; defekte Bauteile fachgerecht ersetzen                                                            | <input type="checkbox"/> Funktionen der elektrischen Bauteile, Beleuchtung, Schalter und Kontrollleuchten prüfen                                     | <input type="checkbox"/> Vorderradgabel und Hinterradstoßdämpfer auf Funktion, Schäden und Undichtigkeit prüfen                        |
| <input type="checkbox"/> Fahrwerk auf Funktion, Spiel, Beschädigung und ungewöhnliche Geräusche prüfen                                                              | <input type="checkbox"/> BOSCH MSC, ABS, TCS, Fahrmodi, Quickshifter, Tempomat, TPMS und Radar-/Assistenzsysteme auf Funktion und Fehlercodes prüfen | <input type="checkbox"/> Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf warten oder ersetzen                          |
| <input type="checkbox"/> Elektronisches Fahrwerk (ISS), Federungssensorik, Leitungen, Steckverbindungen und Versteller auf Funktion, Schäden und Fehlercodes prüfen | <input type="checkbox"/> Reifen kalt prüfen: vorne 240 kPa, hinten 280 kPa; Schäden, Profil, Ventile und TPMS kontrollieren                          | <input type="checkbox"/> Kühlmittelstand, Frostschutz, Kühlerlüfter und Kühlmittelschläuche prüfen; System 1.300 ml, Behälter 180 ml   |
| <input type="checkbox"/> Kabel und Seilzüge auf Beschädigung, Knicke, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen                                                  | <input type="checkbox"/> Felgen, Speichen und Radlager auf Schäden, Verschleiß, Geräusche, Spiel und festen Sitz prüfen                              | <input type="checkbox"/> Kette, Ritzel, Kettenrad und Kettenschutz auf Verschleiß und Schäden prüfen; 20 Glieder höchstens 320,7 mm    |
| <input type="checkbox"/> Antriebskette auf Schäden, Verschleiß und schwergängige Glieder prüfen; reinigen und schmieren                                             | <input type="checkbox"/> Bremsanlage, Bremsscheiben und Bremsbeläge vorne/hinten prüfen; hintere Scheibe mindestens 4 mm, Beläge mindestens 1,3 mm   | <input type="checkbox"/> Diagnosestecker mit DSCAN/PDA auslesen; bewegliche Teile schmieren, Schrauben und Muttern auf Festsitz prüfen |
| <input type="checkbox"/> Kettenspannung prüfen: oben höchstens 30 mm, nach unten gezogen höchstens 50 mm; bei Bedarf einstellen                                     | <input type="checkbox"/> Bremsflüssigkeitsstand, Bremsschläuche und Anschlüsse auf Dichtheit, Schäden und korrekte Verlegung prüfen                  | <input type="checkbox"/> Rohre, Kanäle und Schläuche auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung prüfen                                |
| <input type="checkbox"/> Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen                                                |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                        |

### MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: \_\_\_\_\_ Mängel/Folgearbeiten: \_\_\_\_\_ Probefahrt km: \_\_\_\_\_ nächste Wartung: \_\_\_\_\_

Mechaniker/Datum: \_\_\_\_\_ Endkontrolle/Datum: \_\_\_\_\_ ☐ frei ☐ nicht frei