

5.000-KM-ÖLSERVICE

Ölintervall nach dem kürzeren Tabellenhinweis der deutschen Betriebsanleitung

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitintervalle gelten unabhängig voneinander; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.
Bei hartem Off-Road-Einsatz Luftfilter und Motoröl einsatzabhängig deutlich häufiger warten.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

- ☐ Motoröl auf Betriebstemperatur bringen und vollständig über beide Ölablassschrauben ablassen
- ☐ Unterfahrschutz / unteren Motorschutz entfernen; Ölsieb ausbauen, prüfen und reinigen
- ☐ Öl-Feinfilter ersetzen; Filterdeckel mit 6 ± 1 N·m anziehen
- ☐ Beide Ölablassschrauben mit neuen Dichtringen montieren und mit 20 N·m anziehen
- ☐ SAE 10W-50, API SN, JASO MA2 einfüllen - mit Filterwechsel ca. 3,0 l
- ☐ Motor starten, Ölstand im Schauglas korrigieren und Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen
- ☐ Antriebskette und Kettenräder auf Schäden, Verschleiß, Rost und schwergängige Glieder prüfen

- ☐ Kettendurchhang unbelastet auf dem Seitenständer prüfen/einstellen: 30-45 mm
- ☐ Antriebskette reinigen und schmieren; zusätzlich nach Reinigung, Regenfahrt und Off-Road-Einsatz
- ☐ Lenkung, Seitenständer, Gasgriff, Kupplung und Bedienelemente auf sichere Funktion prüfen
- ☐ Beleuchtung, Bremslicht, Blinker, Kennzeichenleuchte, Hupe, Instrument und Warnleuchten prüfen
- ☐ Motoröl- und Kühlmittelstand sowie Fahrzeug auf Kraftstoff-, Öl-, Kühlmittel- und Bremsflüssigkeitslecks prüfen
- ☐ Probefahrt und anschließende Dichtheits-/Sicherheitskontrolle durchführen
- ☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung vollständig dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei