

1.000-KM-/6-MONATS-SERVICE

Je nachdem, welcher Wert zuerst erreicht wird

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

- ☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen
- ☐ Antriebskette auf Verschleiß, beschädigte oder festsitzende Glieder prüfen; Durchhang 28-35 mm einstellen, reinigen und schmieren
- ☐ Kettenräder, Kettenführung, Hinterachsausrichtung und Befestigungen auf Verschleiß und sicheren Sitz prüfen
- ☐ ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion, Zustand und Sauberkeit prüfen
- ☐ Gabel, Federbein und Schwinge auf Funktion, Spiel, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen
- ☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden
- ☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen
- ☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen
- ☐ Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen
- ☐ Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4
- ☐ Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen

- ☐ Bremshebel, Bremspedal, Bremswirkung und selbstständige Rückstellung vorne/hinten prüfen
- ☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen
- ☐ Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen
- ☐ Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen
- ☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen
- ☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren
- ☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen
- ☐ Gasgriff und Gaszug auf Spiel, Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren
- ☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen
- ☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen
- ☐ Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen

- ☐ Mechanische Kupplung, Seilzug und Betätigung prüfen; Kupplungshebel-Freihub auf 10-20 mm einstellen und Zug schmieren
- ☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen
- ☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen, Ölsieb prüfen/reinigen; API SN, SAE 15W-50; Ölvolumen laut Mengenangabe ca. 2,3 l mit Filter, abschließend am Sichtfenster einstellen
- ☐ Ölmengen-Widerspruch der Anleitung beachten: Mengenübersicht nennt ca. 2,3 l mit Filter, Arbeitsschritt 8 ca. 2,7 l; freigegebenen Werkstattwert klären und nicht überfüllen
- ☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen
- ☐ Reifen kalt prüfen: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Zustand und Profiltiefe prüfen (Anleitung: mindestens 0,8 mm; höhere gesetzliche Mindesttiefe beachten)
- ☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
- ☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
- ☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei