

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Unverändert; Luftfilter zusätzlich erstmals nach 500 km prüfen
Folgeservice	5.000 km / 12 Monate; 10.000 km / 24 Monate; 15.000 km / 36 Monate; 20.000 km / 48 Monate	Grundintervalle bleiben bestehen; belastungsabhängige Arbeiten vorziehen
Motoröl + Ölsieb	Bei jedem Service; API SJ/JASO MB, SAE 10W-40 oder 15W-40; Wartungsfüllmenge 0,8 l	Bei Staub, Kälte oder schlechten Straßenbedingungen früher ersetzen
Getriebeöl	Nach Abschluss der Einfahrzeit ersetzen; API GL-5, SAE 85W-90; Füllmenge 140 ml	Bei harter Beanspruchung Zustand häufiger prüfen und Wechsel vorziehen
Luftfilter	5.000/15.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen; 10.000/20.000 km ersetzen; Papierfilter nicht reinigen	Erste Kontrolle nach 500 km; anschließend alle 1.000 km prüfen und bei Bedarf ersetzen
CVT-Antrieb	Antriebsriemen bei jedem Service prüfen; bei 20.000 km nach Befund ersetzen	Nach Staub-, Schlamm- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Ventilspiel	Bei 1.000 km und danach bei jedem Wartungsintervall prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerze	5.000 km prüfen; 10.000 km ersetzen; 15.000 km prüfen; 20.000 km prüfen/bei Bedarf ersetzen	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsen / Kühlung	Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Bremsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Wiederholung	Nach 20.000 km/48 Monaten alle Arbeiten in identischen Abständen wiederholen	Zusatzkontrollen weiterhin nach tatsächlicher Belastung

MTX 125: flüssigkeitsgekühlter Viertakt-CVT-Roller mit ABS und hydraulischen Scheibenbremsen vorne/hinten.

Reifendruck kalt: vorne 190 ± 10 kPa, hinten 210 ± 10 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4.