

2.000 KM / 30 BETRIEBSSTUNDEN

Öl-/Ventilservice; bei 2.000 km zusätzlich Ende der Einfahr-Ölserie

Kunde: _____
 FIN: _____
 Kennzeichen: _____
 Auftrag: _____

Datum: _____
 km: _____
 Bh: _____
 Mechaniker: _____
 nächste Wartung: _____

WICHTIG: Bei erschwertem Offroad-, Rally-, Sand-, Schlamm- oder Wettbewerbseinsatz alle Intervalle um 50 % verkürzen.
Nur die nachfolgend aufgeführten Arbeiten sind für dieses Wartungsblatt vorgesehen.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE	
☐ Motoröl auf Betriebstemperatur bringen und vollständig ablassen	☐ Kettendurchhang an mehreren Stellen prüfen/einstellen: 30-55 mm
☐ Ölfilterelement ersetzen; Ölsieb prüfen und reinigen	☐ Antriebskette reinigen und schmieren; zusätzlich nach Regen, Fahrzeugwäsche und Offroad-Einsatz
☐ Ölablassschraube mit neuer Dichtscheibe montieren und mit 24 N-m anziehen	☐ Batteriespannung/Ladezustand, Pole, Anschlüsse, Korrosion und Befestigung prüfen (zusätzlich monatlich)
☐ Ölsieb-Schrauben mit 11-13 N-m; Ölfilterdeckel-Schrauben mit 7-19 N-m anziehen	☐ Fehlerspeicher und Warnanzeigen vor der Probefahrt prüfen
☐ SAE 10W-50, API SG oder höher, JASO MA einfüllen - mit Ölfilter 1,6 l	☐ Rahmen, Schwinge, Lagerstellen, Kabel, Seilzüge, Leitungen und Schläuche auf Schäden/Verlegung prüfen
☐ Motor starten, Ölstand im Schauglas korrigieren und Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen	☐ Allgemeine Befestigungselemente und Schraubverbindungen auf Zustand und festen Sitz prüfen
☐ Luftfilterelement und Luftfiltergehäuse prüfen; Dichtflächen reinigen	☐ Reifen, Felgen, Speichen und Radlager prüfen; Reifendruck kalt: schlauchlos 2,0 bar, mit Schlauch 1,0 bar (v/h)
☐ Luftfilterelement ersetzen (alle 1.000 km oder monatlich); bei Gelände/Wüste täglich prüfen bzw. reinigen	☐ Lenkung, Gasgriff, Kupplung, Seitenständer und Bedienelemente auf Funktion prüfen
☐ Luftfilter-Sammel-/Ablassschlauch entleeren; Entlüftungsschlauch auf Schäden und Verlegung prüfen	☐ Beleuchtung, Bremslichtschalter, Blinker, Kennzeichenleuchte, Hupe, Instrument und ABS-Anzeige prüfen
☐ Einlassventilspiel prüfen und ggf. nach freigegebenen KOVE-Reparaturdaten einstellen	☐ Probefahrt und anschließende Dichtheits-/Sicherheitskontrolle durchführen
☐ Auslassventilspiel prüfen und ggf. nach freigegebenen KOVE-Reparaturdaten einstellen	☐ Fehlerspeicher nach Probefahrt prüfen; Arbeiten und nächste Wartung dokumentieren
☐ Antriebskette und Kettenräder auf Schäden, Verschleiß, Rost und schwergängige Glieder prüfen	

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____
 Mängel/Folgearbeiten: _____
 Probefahrt km: _____
 nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____
 Endkontrolle/Datum: _____