



Go with the flow

experience more together EURO 5 HOMOLOGATION

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO.,LTD

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone
Hangzhou 311100, Zhejiang Province.

☎ 86-571-89265799

✉ export@cfmoto.com
media@cfmoto.com

🌐 Global.cfmoto.com

📘 CFMOTO_Official

📷 cfmoto_world

📺 CFMOTO

Vertriebspartner: Autohaus Brömmeler GmbH

Münsterstr. 27, 48341 Altenberge
Germany

☎ +49 2505 9320-0

✉ info@broemmler.de

🌐 www.broemmler.de

Copyright Zhejiang CFMOTO Power co., Ltd. 2022. Alle Rechte vorbehalten. Fotos dienen nur zur Veranschaulichung. Die Fahrzeugkonfiguration kann sich aufgrund lokaler Gesetze und Vorschriften in verschiedenen Ländern und Regionen ändern. Fahrzeugspezifikationen können sich ohne Vorankündigung ändern. Die Bilder spiegeln möglicherweise nicht die aktuellsten Produktspezifikationen wider. CFMOTO behält sich das Recht vor, Verbesserungen und/oder Designänderungen vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, zuvor verkaufte, montierte oder hergestellte Geräte zu modifizieren.



experience more together touring more adventure more power



Der Weg vor Ihnen ist nicht immer klar definiert. Auf jedem Pfad und hinter jeder unbekannten Kurve warten neue Entdeckungen. Manchmal weiß man nicht, wohin man gehen soll, aber es ist einem egal. Tauchen Sie ein in die Freiheit. Intensives Adrenalin, starke Emotionen. Jeder Tag wird inspirierend sein. Die Reise, das letztendlich Wichtige ist nicht, wo das Ende der Straße ist, sondern wohin Ihr Geist Sie führt. Mit CFMOTO 800MT stellen Sie Ihren Kompass neu ein.



800MT

LEISTUNG TRIFFT SELBSTVERTRAUEN

Die CFMOTO 800MT verfügt über einen flüssigkeitsgeköhlten DOHC-Zweizylindermotor mit 799 ccm Hubraum und seine Leistungsabgabe ist mit denen der Modelle mit größerem Hubraum vergleichbar. Die maximale Leistungsabgabe beträgt 67 kW/9250 U/min und das maximale Drehmoment beträgt 75 Nm/8000 U/min.

Eine solche Leistungsabgabe verleiht ausreichend Vertrauen für eine Langstreckenfahrt. Mit seinen wählbaren Fahrmodi und einem 19-Liter-Kraftstofftank inspiriert Sie die CFMOTO 800MT dazu, anspruchsvollere Routen in Angriff zu nehmen und große Entfernungen und verschiedenes Gelände zu meistern.



800MT

PRÄZISION FÜR DIE STRASSE, ROBUSTHEIT FÜR DAS GELÄNDE

Dank der Leichtbauweise bietet die CFMOTO 800MT höchste Fahrpräzision und Ergonomie für Ihren Komfort beim Touren auf der Straße. Die CFMOTO 800MT ist mit einer umgedrehten, teleskopisch verstellbaren KYB-Vorderradaufhängung ausgestattet, die eine 20-stufige Einstellung der Vorspannung, Druck- und Rückpralldämpfung ermöglicht, sodass es mit unterschiedlichem Gelände zurechtkommt und Vertrauen und Fahrstabilität bietet. Der Federweg der Vorderradaufhängung beträgt 160 mm und der Federweg der Hinterradaufhängung 150 mm. Zusammen mit einer Mindestbodenfreiheit von 190 mm sorgt das ausgeklügelte Fahrwerk dafür, dass das Motorrad sicher über Bergstraßen und holprige Oberflächen fahren kann.

adventure.



e x p e r i e n c e m o r e t o g e t h e r



800MT

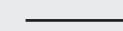
DIE NÄCHSTE STUFE DER SICHERHEIT.

Die CFMOTO 800MT wird mit einer Reihe von Standardausrüstungen auf den Markt gebracht, die für Motorräder der Mittelklasse einzigartig sind. Fahrmodi und Kurven-ABS sind serienmäßig eingebaut und sorgen für ein hohes Maß an Fahrspaß und Sicherheit, ebenso wie intelligente elektronische Systeme wie Geschwindigkeitsregelung und elektronisches Ride-by-Wire-Gaspedal. Das Kurven-Antiblockiersystem (Cornering ABS) bietet erhöhte Sicherheit, indem es beim Abbremsen in Kurven für bessere Stabilität sorgt.

Das Motorrad ist mit einem intelligenten Beleuchtungssystem ausgestattet, das sich in Echtzeit an komplexe Lichtverhältnisse anpasst, neblige Straßen durchdringt und das Motorrad vorwärts leitet.

Darüber hinaus ist das CFMOTO 800MT mit einem klassenführenden 7-Zoll-TFT-Vollfarbdisplay ausgestattet. Die Fahrzeuginformationen werden tagsüber und nach Sonnenuntergang deutlich angezeigt und es unterstützt die integrierte Navigation.

DETAILS AUF DER NÄCHSTEN SEITE





progress determined

800MT

DESIGNED FOR ADVENTUROUS TOURING

Die CFMOTO 800MT hat keinen typischen „Schnabel“-Kotflügel vorn wie die meisten Adventure-Motorräder auf dem Markt. Seine einfache und klare Silhouette erstreckt sich von vorne nach hinten und bildet eine scharfe Kontur.

Die Nebelscheinwerfer wölben sich leicht unter der Vorderseite. Die freiliegenden Schutzbügel betonen das maskuline Design. Die polygonalen, dreidimensionalen LED-Scheinwerfer erwecken den Eindruck des scharfen Blicks eines Falken ... die gesamte Vorderseite des Motorrads nimmt eine düsenjägerähnliche Haltung an. Das Gesamtdesign ist robust und stark.



SITZHÖHE

Die Sitzhöhe beträgt 825 mm, was für die meisten Fahrer geeignet ist. Das geteilte Sitzpolster ist dick und bietet guten Komfort bei Langstreckenfahrten. Das vordere Ende des Sitzpolsters ist schmal, was das „Zusammendrücken“ des Kraftstofftanks während der Fahrt erleichtert; das hintere Ende ist breit und dick für mehr Komfort. Sitz, Pedale und Lenker der CFMOTO 800MT bilden ein relativ aufrechtes Fahdreieck..

POWERFUL EXPERIENCE WORLD-CLASS ENGINE



DEVELOPED ON KTM ENGINE PLATFORM

Die CFMOTO 800MT verwendet den neuesten flüssigkeitsgekühlten Zweizylinder-Reihenmotor mit 799 ccm. Mit 67 kW bei 9.250 U/min und einem maximalen Drehmoment von 75 Nm bei 8.000 U/min bietet die 800MT kraftvolle Motorleistung, Durchzugskraft und niedrigen Kraftstoffverbrauch. Erwähnenswert ist, dass der Motor einen Zündspalt

von 435° und eine um 75° versetzte Kurbelwelle verwendet, was mit den Eigenschaften eines V-Twin-Motors bei niedrigen Drehzahlen und hohem Drehmoment vergleichbar ist. Aufgrund der kompakten Motorgröße liegt der Schwerpunkt nah an der Straßenoberfläche, was das Handling verbessert.



CF-SC SLIPPER CLUTCH

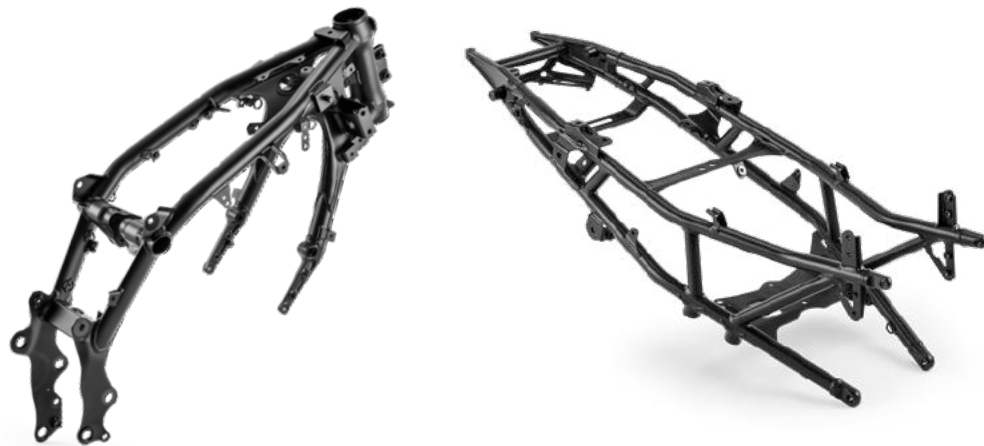
Die CF-SC-Rutschkupplung trägt zur Vergrößerung der Kraftpufferung und Verbesserung der Laufruhe beim Schalten bei, wodurch die Motorbremswirkung beim Herunterschalten verringert und so die Sicherheit und der Fahrkomfort verbessert werden.

CFMOTO 800MT



FEATURES FOR ADVENTURE VERSATILITY

adventure



ADVANCED LIGHTWEIGHTING

Der kompakte Motor ist als Teil der Karosseriekonstruktion in den Hauptrahmen integriert, wodurch unnötige Materialien eingespart werden und das Motorrad leichter wird. Das Gesamtgewicht von Hauptrahmen und Hilfsrahmen beträgt nur 16 kg, das Trockengewicht beträgt nur 215 kg. Die Gewichtsreduzierung bietet mehr Platz für Modifikationen und andere Vorteile, sodass die CFMOTO 800MT die perfekte Balance zwischen Gewicht und Handhabung erreicht.

KYB SUSPENSION

Die Front ist mit einer Upside-Down-Teleskopgabel von KYB ausgestattet. Sie zeichnet sich durch verbesserte Reaktionsfähigkeit aus. Der vordere Federweg beträgt 160 mm, um den Anforderungen des Abenteuerfahrens gerecht zu werden. Vorspannung, Druck- und Rückpralldämpfung lassen sich mit 20 Klicks einstellen, der hintere Federweg beträgt 150 mm. Alles in allem ermöglicht die Federung der 800MT, verschiedene Gelände sicher und stabil zu bewältigen. Die Gabelrohre werden durch Kunststoffschutz-vorrichtungen, die in die Vorderradabdeckung integriert sind, vor Stößen geschützt.



WHEELS AND TIRES

Die CFMOTO 800MT Sport ist mit MAXXIS Multifunktions-Schlauchlosreifen und Aluminiumfelgen ausgestattet. Die Vorderraddimension beträgt 110/80 R19, während die Hinterraddimension 150/70 R17 beträgt.

Dank der Hochleistungsgummiformel und strenger Qualitätskontrolle verfügen die Reifen über eine ausgezeichnete Abriebfestigkeit und Haftung auf befestigten und unbefestigten Straßen und sind für lange Fahrten bestens geeignet.



BRAKES

Die Vorderradbremse ist mit 320-mm-Doppelscheibenbremsen von J. Juan mit 4-Kolben-Radialbrems-sätteln. Die Hinterradbremse ist ebenfalls mit 260-mm-Einzel-scheibenbremsen von J. Juan mit Doppelkolbenbrems-sätteln. Die Bremsleistung ist branchenweit führend.



FUEL TANK

Der 19 Liter große Kraftstofftank bietet mehr als genug Sicherheit für längere Fahrten. Der Kraftstofftank verfügt über ein dreidimensionales Design, das sowohl im Stehen als auch im Sitzen ergonomisch für Fahrstabilität sorgt.



RIDER PROTECTION

Die CFMOTO 800MT ist serienmäßig mit den Original-Schutzbügeln ausgestattet und entspricht damit voll und ganz den Straßenverkehrsvorschriften. Die Schutzbügel sind einzigartig in das Frontdesign integriert und verleihen ihm ein unverwechselbares und kraftvolles Aussehen, das den Kraftstofftank, die Front und den Hauptrahmen bestmöglich schützt.

CFMOTO 800MT



INTELLIGENT ELECTRONICS



RIDE-BY-WIRE THROTTLE

Die CFMOTO 800MT ist mit einem elektronischen Drosselklappensystem von BOSCH ausgestattet, das das Öffnen und Schließen des Drosselklappengehäuses präzise steuert. Mithilfe hochpräziser Sensoren steuert es die Kraftstoffzufuhr intelligent, um die Verbrennung vollständiger zu machen und den Kraftstoffverbrauch effektiv zu senken. Darüber hinaus kann die elektronische Drosselklappe in Kombination mit dem Kurven-ABS-System das Sicherheitsrisiko durch Fehlbedienung verringern.



RIDING MODES

Die Modi „Rain“ und „Sport“ sind serienmäßig und für das Fahren auf nassen und trockenen Straßenverhältnissen vorgesehen. Der „Rain“-Modus garantiert eine sanfte Gasannahme, um die Sicherheit zu verbessern, indem das Durchdrehen der Reifen bei Nässe minimiert wird. Im „Sport“-Modus erfolgt die Gasannahme schnell und die Motorleistung ist uneingeschränkt, was Ihnen ein aufregenderes Fahrerlebnis bietet.



CORNERING ABS

Das Kurven-ABS-System der CFMOTO 800MT steuert die Leistungsabgabe und Bremskraft bei Kurvenfahrten, um maximale Stabilität und Haftung auch bei plötzlichen Verzögerungen zu gewährleisten.



INTELLIGENT LIGHTING SYSTEM

Das LED-Licht erhöht die Sicherheit tagsüber und sorgt nachts für bessere Beleuchtung. Das Wichtigste ist, dass die 800MT mit einem automatischen Scheinwerfersystem ausgestattet ist. Der Scheinwerfer wird je nach Lichtverhältnissen automatisch ein- oder ausgeschaltet, sodass keine manuelle Bedienung erforderlich ist. Der CFMOTO 800MT ist außerdem serienmäßig mit LED-Nebelscheinwerfern, automatischer Blinkerrückstellung und Zusatzlichtfunktionen für Kurvenfahrten ausgestattet. Wenn der Blinker eingeschaltet ist, wird die Kurvenassistentfunktion automatisch eingeschaltet, um bei Kurvenfahrten mehr Straßenoberfläche auszuleuchten.



MULTIFUNCTION TFT FULL-COLOR DISPLAY

CFMOTO 800MT ist mit einem 7-Zoll-TFT-Vollfarbinstrumentencluster ausgestattet. Der IPS-LCD-Bildschirm mit einem Betrachtungswinkel von 180° bietet einen größeren Sichtbereich. Das Instrumentenpanel zeigt den momentanen Kraftstoffverbrauch, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Uhrzeit, die Kühlmitteltemperatur usw. an und bietet dem Fahrer alle notwendigen Informationen auf einen Blick. Das Instrumentencluster unterstützt auch die Bluetooth-Konnektivität von Smartphones und die Navigationsprojektion für mehr Komfort während der Fahrt.

CFMOTO 800MT



1 BI-DIRECTIONAL QUICKSHIFT

/ 1 /

Ausgestattet mit einem bidirektionalen Quickshifter muss der Fahrer die Kupplung nur beim Anfahren oder Parken betätigen. Das Durchschalten der Gänge erfolgt mühelos und schnell und ermöglicht ein konzentrierteres Fahrerlebnis.



2 CRUISE CONTROL

/ 2 /

Wenn die Geschwindigkeit über 40 km/h liegt und der Gang über dem 4. Gang liegt, kann der Fahrer den Tempomat einschalten und die Geschwindigkeit mit den Tasten RES und SET erhöhen bzw. verringern. Die maximale Reisegeschwindigkeit ist auf 120 km/h eingestellt. Mithilfe des Tempomats kann der Fahrer eine feste Geschwindigkeit beibehalten, ohne Gas geben zu müssen. Dies verringert die Ermüdung des Fahrers und macht das Fahren komfortabler; außerdem kann es unnötige Geschwindigkeitsänderungen reduzieren und den Kraftstoffverbrauch senken.



3 TIRE PRESSURE MONITORING

/ 3 /

Der Fahrer kann den Reifendruck während der Fahrt jederzeit im Menü überprüfen und Abweichungen beim Reifendruck umgehend erkennen. Der Fahrer kann den Reifendruck auch an unterschiedliche Untergründe anpassen und die Überholfähigkeit verbessern.



4 SPOKE WHEELS

/ 4 /

Die CFMOTO 800MT Touring ist mit einer Kreuzspeichenfelge ausgestattet, die eine gute Schlagfestigkeit aufweist und das Gewicht des Rades reduziert. Während der Fahrt können die Speichenräder mit härteren Straßenbedingungen fertig werden und sind im Notfall leichter zu reparieren.



STEERING STABILIZER

Unebenes Gelände ist normalerweise unbequem und kann Ihre Federung stark beanspruchen, was zu plötzlichen Stößen und Verdrehungen und möglichen Schäden führen kann. Ein Stabilisator hilft dabei, das Motorrad auf schwierigem Gelände wie Felsen oder Furchen geradeaus zu halten und glättet außerdem Stöße durch den Lenker, wodurch die Ermüdung der Arme verringert wird, indem der Kraftaufwand zur Steuerung des Lenkers minimiert wird.



KEYLESS START (optional)

Im Vergleich zur herkömmlichen Startmethode vereinfacht der schlüssellose Start den Vorgang. Solange sich der Schlüssel in der Erkennungsreichweite des Motorrads befindet, reicht ein Druck auf die Starttaste aus, um das Motorrad zu starten. Der schlüssellose Start erhöht außerdem den Diebstahlschutz und die Sicherheit.

*Please note: Due to the shortage of global chip supply, models with mechanical keys will be provided first. When the chip supply is normal, the 800MT Touring with ZADI keyless start will be supplied to the market in time.



ADDITIONALLY

Jeder Reisende wählt seine eigene Route und die Welt, die er erkunden möchte, ist nicht immer gleich. Die CFMOTO 800MT Touring ist speziell für unterschiedliche Reisen vorbereitet und bietet verschiedene Konfigurationen, um den Bedürfnissen von Fahrern gerecht zu werden, die bereit sind, die unbekannten Wege vor sich zu entdecken.

Es verfügt über mehr abenteuertaugliche Standardkonfigurationen, darunter bidirektionaler Quickshifter, Geschwindigkeitsregelung, Reifendrucküberwachung, Lenkstabilisator, schlüsselloser Start (optional) usw. Mehr Fahrerkomfort- und Sicherheitskonfigurationen, um den Tourenspaß deutlich zu steigern.

Die CFMOTO 800MT Touring verfügt über Handschützer, beheizte Griffe und einen beheizten Fahrersitz. Ob Kälte, Regen oder hohe Breitengrade, diese Konfiguration sorgt für sofortige Wärme, die Sie während Ihres Abenteuers unterstützt.

Um die Leistungsfähigkeit in raueren Umgebungen zu erhöhen, verfügt die 800MT Touring über einen Unterfahrschutz aus Aluminiumlegierung und einen Mittelständer, die zusätzlichen Schutz und Wartungsfreundlichkeit bei Fahrten in die wilde Welt bieten.

SPECS

Homologation	EU V	EU V	EU V
Version	Sport	Touring	Touring (KEYLESS START)
Model	CF800-5	CF800-5	CF800-5
Geschwindigkeitsregelanlage	■	■	■
Quickshifter	—	Bidirektionaler Quickshifter	Bidirektionaler Quickshifter
Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS)	—	■	■
Lenkungsdämpfer	—	■	■
Schlüsselloser Start	—	—	■
Verstellbare Windschutzscheibe	■	■	■
Handschutz	—	■	■
Beheizter Griff	—	■	■
Beheizter Sitz	—	Fahrersitz beheizt	Fahrersitz beheizt
Gepäckträger hinten (Aluminium)	■	■	■
Gepäckträger seitlich	■	■	■
Sturzbügel vorn	■	■	■
Unterfahrschutz	—	■	■
Hauptständer	—	■	■
Gepäckkoffer (seitlich und hinten)	Optional	■	■



TECH
SPEC

			
Homologation	EU V	EU V	EU V
Version	Sport	Touring	Explore (KEYLESS START)
Model	CF800-5	CF800-5	CF800-5
/ Motor /			
Motortyp	2-Zylinder-Reihenmotor, flüssigkeits-gekühlt, EFI, acht Ventile, DOHC	2-Zylinder-Reihenmotor, flüssigkeits-gekühlt, EFI, acht Ventile, DOHC	2-Zylinder-Reihenmotor, flüssigkeits-gekühlt, EFI, acht Ventile, DOHC
Hubraum	799 cm³	799 cm³	799 cm³
Bohrung×Hub	88,0 x 65,7 mm	88,0 x 65,7 mm	88,0 x 65,7 mm
Maximale Leistung	67 kW (91 PS)/9.250 U/min	67 kW (91 PS)/9.250 U/min	67 kW (91 PS)/9.250 U/min
Maximales Drehmoment	75 NM/8.000 U/min	75 NM/8.000 U/min	75 NM/8.000 U/min
Kompressionsverhältnis	12,7:1	12,7:1	12,7:1
Mehrscheibenkupplung, (Rutschkupplung)	■	■	■
Gaspedal (elektronisch)	■	■	■
Leistungsmodus (Sport, Regen)	■	■	■
Fahrwerk/-federung /			
Rahmen (Stahlrohr)	■	■	■
Hinterer Querlenker (Aluminiumlegierung)	■	■	■
Räder	Felge aus Aluminiumlegierung. Vorne 19", hinten 17"	Speichenräder. Vorne 19", hinten 17"	Speichenräder. Vorne 19", hinten 17"
Reifen (vorne)	110/80 R19 schlauchlos	110/80 R19 schlauchlos	110/80 R19 schlauchlos
Reifen (hinten)	150/70 R17 schlauchlos	150/70 R17 schlauchlos	150/70 R17 schlauchlos
Vorderradaufhängung	"Upside-down-Teleskopgabel von KYB. Einstellbare Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung. Federweg 160 mm"	"Upside-down-Teleskopgabel von KYB. Einstellbare Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung. Federweg 160 mm"	"Upside-down-Teleskopgabel von KYB. Einstellbare Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung. Federweg 160 mm"
Hinterradaufhängung	"Einzelstoßdämpfer, einstellbare Dämpfung, KYB-Federweg 150 mm"	"Einzelstoßdämpfer, einstellbare Dämpfung, KYB-Federweg 150 mm""	"Einzelstoßdämpfer, einstellbare Dämpfung, KYB-Federweg 150 mm""

/ Bemsen /

Vorderradbremse

320 mm Doppelscheibenbremse mit radialem J.Juan Festsattel

320 mm Doppelscheibenbremse mit radialem J.Juan Festsattel

320 mm Doppelscheibenbremse mit radialem J.Juan Festsattel

Hinterradbremse

260 mm Einzelscheibe, J.Juan

260 mm Einzelscheibe, J.Juan

260 mm Einzelscheibe, J.Juan

Antiblockiersystem (ABS)



Kurven-ABS



/ Abmessungen / Gewichte /

L x B x H in mm

2234x853x1277

2234x853x1277

2234x853x1277

Vorlauf

28°

28°

28°

Radstand mm

1531

1531

1531

Sitzhöhe mm

≤825 mm

≤825 mm

≤825 mm

Mindestbodenfreiheit mm

≥190mm

≥190mm

≥190mm

Tankinhalt

≥19L

≥19L

≥19L

Leergewicht kg

≤231kg (ohne Seitenkasten)

≤231kg (ohne Seitenkasten)

≤231kg (ohne Seitenkasten)

/ Elektronik /

Schlüssel

Mechanischer Klappschlüssel

Mechanischer Klappschlüssel

ZADI KEYLESS START

Leistung der Lichtmaschine

350W

350W

350W

Scheinwerfer

LED (Abblendlicht immer an)

LED (Abblendlicht immer an)

LED (Abblendlicht immer an)

Rücklicht (LED)



Blinker (LED)



Nebelscheinwerfer (LED)



Armaturenbrett (7" TFT)



Verbrauchsanzeige



USB-Aufladung (USB+12 V DC)



/ Farben /

Nebula Black



Twilight Blue

