

15.000-KM-/36-MONATS-SERVICE

Je nachdem, welcher Wert zuerst erreicht wird

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen	☐ Bremshebel, Bremspedal, Bremswirkung, fühlbaren Leerweg und selbstständige Rückstellung vorne/hinten prüfen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen
☐ DAYCO-Synchronriemen auf Risse, Ausfransungen, Schäden und Fremdkörper prüfen; trocken, sauber sowie öl- und fettfrei halten	☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen	☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen; API SN/JASO MA2, SAE 10W-50 oder 15W-50; Wechselmenge ohne Filterangabe 1,2 l
☐ Riemenspannung mit Spezialwerkzeug prüfen/einstellen: 80 ± 5 Hz bei neuem, 70 ± 5 Hz bei gebrauchtem Riemen; Hinterradausrichtung und Befestigungen prüfen	☐ Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen	☐ Hinweis der Anleitung beachten: Für den Ölwechsel mit Filter ist keine Füllmenge angegeben; freigegebenen Werkstattwert klären und Ölstand am Schauglas einstellen
☐ ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion und Zustand prüfen	☐ Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberflächenzustand prüfen	☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen
☐ Gabel und Federbein auf Funktion, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen	☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen	☐ Reifen kalt prüfen: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Mindestprofiltiefe vorne 1,6 mm, hinten 2,0 mm; Zustand prüfen
☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden	☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren	☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen	☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen	☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen	☐ Gasgriff und Gaszug auf Spiel, Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren
☐ Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen	☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen	☐ Ventilspiel prüfen und bei Bedarf einstellen
☐ Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4	☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen	☐ Papier-Luftfilterelement prüfen; bei Verschmutzung oder Beschädigung ersetzen, nicht reinigen oder ausblasen
☐ Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen	☐ Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen	☐ Zündkerzen NGK CR8E prüfen; Elektrodenabstand 0,7-0,8 mm, Anzugsmoment 25-30 Nm; bei Bedarf ersetzen
	☐ Mechanische Kupplung, Seilzug und Betätigung prüfen; Kupplungshebel-Freihub auf 10-20 mm einstellen und Zug schmieren	

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei