

ZUSATZKONTROLLE: ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Bei Staub, Schlamm, Nässe, Salz, Kälte oder schlechten Straßenbedingungen

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

- ☐ Luftfilter erstmals nach 500 km prüfen; danach alle 1.000 km reinigen oder ersetzen
- ☐ Luftfiltergehäuse, Ansaugweg, Sammelschlauch und Dichtflächen reinigen und auf sicheren Sitz prüfen
- ☐ CVT-Lufteinlass, Variomatik, Antriebsriemen und Fliehkraftkupplung auf Verschmutzung, Funktion und Verschleiß prüfen
- ☐ Motorölstand und Ölzustand prüfen; Ölwechsel bei harter Beanspruchung einsatzabhängig vorziehen
- ☐ Getriebeölstand und Ölzustand prüfen; Wechsel bei harter Beanspruchung einsatzabhängig vorziehen
- ☐ Kühlluftwege des luftgekühlten Motors von Staub, Schlamm und Fremdkörpern reinigen

- ☐ Gabel, Federbein, Schwinge und Lenkkopflager auf Spiel, Schäden und Undichtigkeiten prüfen
- ☐ Vordere Scheibenbremse und hintere Trommelbremse auf Verschmutzung, Schäden und sichere Funktion prüfen
- ☐ Reifen, Felgen, Radlager und Achsbefestigungen auf Schäden und festen Sitz prüfen
- ☐ Rahmen, Motorbefestigungen, Haupt- und Seitenständer sowie Verkleidungsbefestigungen prüfen
- ☐ Elektrische Steckverbindungen, Leitungen und Schalter auf Feuchtigkeit, Scheuerstellen und festen Sitz prüfen
- ☐ Probefahrt und abschließende Sicherheitskontrolle durchführen; Zusatzarbeiten dokumentieren

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei