



MORE FUN.



800MT-ES

BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte lesen Sie dieses
Handbuch sorgfältig durch:

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen
Niemand unter 18 Jahren darf dieses Fahrzeug fahren, und
niemand unter 12 Jahren darf damit fahren.



Verzeichnis	
An Kunden	9
WICHTIGE HINWEISE	11
11	
Seriennummer	13
13	
Parameter	14
14	
Fahrsicherheit	17
17	
Allgemeine Sicherheitswarnung	17
17	
Gerätemodifikationen	18
18	
Verantwortlichkeiten des Benutzers	22
22	
Schutzausrüstung	23
23	
Allgemeine Informationen	26
26	
Vermeiden Sie gefährliches Fahrverhalten	27
27	
Fahrzeugansicht	31
31	
Linke Rückansicht	31
31	
Ansicht von rechts vorne	32
32	
Draufsicht	33
33	
Bedienteile	34
34	
Kupplungsgriff	34
34	
Bremsgriff	34
34	

linker Schalter	
Linker Griffschalter	35
35	
rechter Schalter	
Rechter Schalter	40
40	
Elektronische Drosselklappenbaugruppe	
Elektronische Drosselbaugruppe	41
41	
Schlösser	
Schlösser	41
41	
Schalthebel	
Schalthebel	44
44	
Bremspedal	
Bremshebel	45
45	
Tempel	
Tempel	45
45	
Mittelstütze	
Mittelstrebe	46
46	
Beifahrerarmlehnen und Fußstützen	
Beifahrerarmlehnen und Fußstützen	47
47	
Windschutzscheibenknopf	
Windschutzscheibenknopf	48
48	
USB-Ausgangsbuchse und Stromausgangsbuchse	
USB-Ausgangsbuchse und Stromausgangsbuchse	48
48	
MMI-Instrument	
MMI-Instrument	50
50	
Aktivieren und testen	
Aktivierung und Test	50
50	
Instrumentenanzeigen und Warnleuchten	
Instrumentenanzeigen und Warnleuchten	51
51	
Anzeigebereich der Hauptschnittstelle des Instruments	
Anzeigebereich der Hauptschnittstelle des Instruments	57
57	
Instrumentenmenü	
Instrumentenmenü	70
70	
negativ ein Bildschirm	
Negativ-Eins-Bildschirm	106
106	
Sprachsteuerungsfunktion	
Sprachsteuerungsfunktion	110
110	
Radarsystem	
Radarsystem	112
112	
Funktionseinführung	
Funktionseinführung	112
112	

Systembetrieb	
Systembetrieb	113
113	
Warnungstyp	
Art der Warnung	114
114	
Systemeinschränkungen	
Systemeinschränkungen	116
116	
Wartung	
Wartung	118
118	
Wie man dieses Auto fährt	
So fährt man dieses Auto	119
119	
Einlaufphase	
Einlaufzeit	119
119	
Tägliche Sicherheitskontrollen	
Routinemäßige Sicherheitsinspektion	120
120	
Fahrzeug starten	
Starten des Fahrzeugs	122
122	
Fahrzeug startet	
Starten des Fahrzeugs	123
123	
schalten, fahren	
Gangwechsel, Fahren	123
123	
Bremse	
Bremsen	125
125	
Park	
Parken	126
126	
sicheres Fahren	
Sicheres Fahren	128
128	
Tipps für sicheres Fahren	
Tipps für sicheres Fahren	128
128	
Besondere Vorsichtsmaßnahmen für das Fahren mit hoher Geschwindigkeit	
Besondere Vorsichtsmaßnahmen für das Fahren mit hoher Geschwindigkeit	129
129	
Vorsichtsmaßnahmen für den leichten Geländeeinsatz	
Vorsichtsmaßnahmen für leichte Geländeoberflächen	130
130	
Wartung	
Wartung	131
131	
Definition von Missbrauch	
Definition von Missbrauch	131
131	
Empfohlene Schmierung	
Empfohlene Schmierung	132
132	
Wartungstabelle während der Einlaufphase	
Wartungsplan während der Einlaufphase	133
133	

Wartungstabelle nach der Einlaufzeit	
Wartungsplan nach der Einlaufphase	136
136	
Leerweg des Kupplungshebels	
Leerweg des Kupplungshebels	142
142	
Einstellbarer Schalthebelweg	
Einstellbarer Schalthebelweg	143
143	
Fahrzeugwerkzeuge	
Fahrzeugwerkzeuge	144
144	
Kraftstoffsystem	
Kraftstoffsystem	145
145	
Kraftstofftank	
Kraftstofftank	145
145	
Kraftstoffbedarf	
Kraftstoffanforderungen	146
146	
Oktanzahl	
Oktanzahl	146
146	
Kraftstoff auffüllen	
Kraftstoff einfüllen	147
147	
Motormontage	
Motormontage	148
148	
Kontrolle des Motorölstands	
Kontrolle des Motorölstands	148
148	
Motoröl und Ölfilter ersetzen	
Motoröl und Ölfilter wechseln	149
149	
Motorölkapazität	
Füllmenge Motoröl	152
152	
Zündkerze	
Zündkerze	153
153	
Leerlauf	
Leerlaufdrehzahl	153
153	
Ansaug- und Abgassystem	
Ansaug- und Abgassystem	154
154	
Emissionsüberwachungssystem für Öl und Gas	
Emissionsüberwachungssystem für Öl und Gas	154
154	
Einlass-/Auslassventil	
Einlass-/Auslassventil	154
154	
Ventilspiel	
Ventilspiel	155
155	
Luftfilter	
Luftfilter	156
156	

Drosselklappengehäuse	156
156	
Kühlsystem	157
Kühlsystem	157
157	
Kühler und Lüfter	157
Kühler und Lüfter	157
157	
Kühlerrohr	157
Kühlerrohr	157
157	
Kühlmittel	158
Kühlmittel	158
158	
Kühlmittelkontrolle	159
Kühlmittelprüfung	159
159	
Kühlmittelzugabe	159
Kühlmittelzugabe	159
159	
Reifen und Ketten	160
Reifen und Ketten	160
160	
Reifenspezifikationen	160
Reifenspezifikationen	160
160	
Reifenverschleiß	162
Reifenverschleiß	162
162	
Inspektion der Antriebskette	164
Inspektion der Antriebskette	164
164	
Einstellung der Antriebskettenspannung	165
Einstellung der Antriebskettenspannung	165
165	
Bremsystem	168
Bremsystem	168
168	
Inspektion des Vorderradbremsehebels	168
Inspektion des Vorderradbremsehebels	168
168	
Inspektion des Hinterradbremspedals	168
Inspektion des Hinterradbremsehebels	168
168	
Kontrolle des Bremsölstands	169
Kontrolle des Bremsölstands	169
169	
Bremsschlauch nachfüllen	170
Nachfüllen der Bremsflüssigkeit	170
170	
Inspektion der Bremsscheibe	172
Inspektion der Bremsscheibe	172
172	
Inspektion des Bremsstells	172
Inspektion des Bremsstells	172
172	
ABS	173
ABS	173
173	

elektronischer Stoßdämpfer	
Elektronischer Stoßdämpfer	174
174	
Stoßdämpferprüfung	
Überprüfung des Stoßdämpfers	174
174	
Hinterer Stoßdämpfermotor	
Hinterer Stoßdämpfermotor	179
179	
Elektrische und optische Signale	
Elektrische und optische Signale	181
181	
Batterie	
Batterien	181
181	
Batterieentfernung	
Entfernen der Batterie	183
183	
Batterieinstallation	
Batterieinstallation	184
184	
Lichter	
Beleuchtung	185
185	
Sicherung	
Sicherung	187
187	
Satteltaschen (falls vorhanden)	
Satteltaschen (falls vorhanden)	188
188	
Katalysator	
Katalysator	192
192	
Kraftstoffverdampfungssystem	
Kraftstoffverdampfungssystem	192
192	
Reinigung und Lagerung von Fahrzeugen	
Fahrzeugreinigung und -lagerung	193
193	
Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen	
Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen	193
193	
Autowäsche	
Autowäsche	194
194	
dekorative Oberfläche	
Dekorative Oberflächen	195
195	
Windschutzscheiben und andere Kunststoffteile	
Windschutzscheiben und andere Kunststoffteile	195
195	
Chrom und Aluminium (falls vorhanden)	
Chrom und Aluminium (falls vorhanden)	195
195	
Lederprodukte, Vinylprodukte und Gummiprodukte	
Lederprodukte, Vinylprodukte und Gummiprodukte	195
195	
Vorbereitung vor der Lagerung	
Vorbereitung vor der Lagerung	196
196	

Fahrzeug aus dem Lager nehmen	
Fahrzeug aus dem Lager entfernen	197
197	
Transportieren Sie Ihr Fahrzeug	
Transport Ihres Fahrzeugs	198
198	
Häufige Motorradfehler und Ursachen	
Häufige Motorradfehler und Ursachen	199
199	
Intelligentes Auto-Anschlussterminal	
Intelligentes Auto-Anschlussterminal	201
201	
Drehmoment des Fahrzeugs	
Fahrzeugdrehmoment	202
202	
Allgemeiner Drehmomentmesser für Fahrzeuge	
Universeller Drehmomentmesser für das gesamte Fahrzeug	202
202	
Drehmomenttabelle der wichtigsten Teile des Fahrzeugs	
Drehmomenttabelle der wichtigsten Teile des Fahrzeugs	202
202	

An Kunden

Vielen Dank für den Kauf eines Fahrzeugs unter der Marke CFMOTO/Chunfeng Katemo und heißen Sie herzlich willkommen, ein weltweiter Fan von CFMOTO/Chunfeng Katemo zu werden.

Komm in die große Familie. Bitte melden Sie sich unbedingt auf unserer offiziellen Website www.cfmoto.com an, um die neuesten Nachrichten, Produktführungen und neuesten Aktivitäten zu erfahren.

Informationen zur Rekrutierung und weitere Details.

Zhejiang Chunfeng Kate Motorcycle Co., Ltd. wird von Zhejiang Chunfeng Power Co., Ltd. (CFMOTO) kontrolliert und kooperiert mit der österreichischen KTM. Das 2018 mitfinanzierte und gegründete Unternehmen entwickelt, produziert und vertreibt „CFMOTO“, basierend auf der KTM790-Motorplattform und Rahmentechnologie.

Verschiedene Modelle von Motorradprodukten mit den Marken „KTM“, „KTM R2R“ und „HUSQVARNA MOTORCYCLES“.

CFMOTO ist ein Unternehmen, das sich auf Motorräder, Elektromotorräder, Elektrofahräder, Gelände-Geländefahrzeuge (ATV, UTV) und unterstützende Ausrüstung spezialisiert hat.

Ein großes internationales Unternehmen, das Produktentwicklung, Herstellung und Vertrieb von Kernkomponenten (wassergekühlte Motoren, Rahmen usw.) integriert. Das Unternehmen legt Wert auf die Pflege unabhängiger Marken und

Dem Entwicklungspfad unabhängiger Forschung, Entwicklung und Innovation folgend, werden Chunfeng-Produkte derzeit in mehr als 100 Ländern und Regionen auf der ganzen Welt verkauft und verfügen über ein Händlernetz von mehr als 2.000 Händlern.

CFMOTO engagiert sich in den höchsten Rängen des Weltklassesports und unser Ziel ist es, Händlern und Fans auf der ganzen Welt Produkte von höchster Qualität anzubieten.

Um Ihr Fahrzeug sicher und problemlos bedienen zu können, stellen Sie bitte sicher, dass Sie die Anweisungen und Empfehlungen in dieser Bedienungsanleitung befolgen.

Dieses Handbuch enthält Licht

Reparatur- und Wartungsanleitung. Anweisungen für größere Reparaturen finden Sie im Servicehandbuch. Ihr Händler ist mit dem Fahrzeug, das Sie kaufen, am besten vertraut.

Und mit größter Sorge um Ihre Gesamtzufriedenheit wenden Sie sich während und nach der Garantiezeit unbedingt an Ihren Händler, um eine Reparatur durchführen zu lassen.

Da Design und Qualität der Produktteile ständig verbessert werden, kann es zu geringfügigen Unterschieden zwischen dem gedruckten Handbuch und dem neuesten aktuellen Fahrzeug kommen.

Unterschied. Die Beschreibungen und Verfahren in den gedruckten Anweisungen dienen nur als Referenz.

Führen Sie vor jeder Fahrt einige Inspektionen durch und führen Sie regelmäßige Wartung durch. Dies sind einige der grundlegendsten gesunden Menschenverstandsregeln. Dieses Handbuch sollte als betrachtet werden

Auch wenn das Fahrzeug an eine andere Person übertragen wird, wird es als fester Bestandteil des Motorrads behandelt und sollte zusammen mit dem Fahrzeug an den neuen Eigentümer übertragen werden.

Der Implementierungsstandard dieses Produkts (CF800-5D/CF800-5E) ist: Q/CKM 012-2025.

Dieses Produkt (CF800-5D/CF800-5E) entspricht den Emissionsnormen GB14622-2016

(China Stufe 4).

Diese Bedienungsanleitung wurde in Übereinstimmung mit GB/T9969-2008 und GB/T19678-2005 verfasst.

Das endgültige Auslegungsrecht dieser Bedienungsanleitung liegt bei Zhejiang Chunfeng Power Co., Ltd. und Zhejiang Chunfeng Kate Motor Co., Ltd.



Beim Betrieb, der Reparatur und der Wartung dieses Fahrzeugs können Sie Motorabgasen, Kohlenmonoxid, Phthalaten und Blei ausgesetzt sein, die als krebserregend eingestuft sind.
Geburtsfehler oder andere reproduktionsschädigende Chemikalien. Um das Risiko einer Exposition zu minimieren und das Einatmen von Abgasen zu vermeiden, sollten Sie nicht im Leerlauf laufen, wenn dies nicht erforderlich ist.
Lassen Sie den Motor nicht laufen, warten Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Bereich und tragen Sie Handschuhe oder waschen Sie sich häufig die Hände.

Diese Bedienungsanleitung enthält die neuesten Produktionsinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Zhejiang Chunfeng Power Co., Ltd., Zhejiang Chunfeng Kate Motor Co., Ltd.

Das Unternehmen behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Designs jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern und übernimmt diesbezüglich keine Haftung.

Das in dieser Bedienungsanleitung abgebildete Fahrzeug befindet sich möglicherweise in einem anderen Zustand als das Fahrzeug, das Sie tatsächlich erhalten.

Wichtige Hinweise

Die folgenden Warnsymbole erscheinen an vielen Stellen in diesem Handbuch. Um das Fahrzeug sicher nutzen zu können, beachten Sie bitte die aufgeführten Sicherheitshinweise. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, Sicherheitshinweise werden hervorgehoben und an wichtigen Stellen angezeigt.



Es erinnert daran, dass der Bediener oder das umliegende Personal sterben können, wenn keine Maßnahmen ergriffen werden.



Beachten Sie, dass es ohne Maßnahmen zu Verletzungen des Bedieners oder zur Beschädigung von Teilen kommen kann.



Tipps, dass Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden müssen, um Schäden an Teilen zu vermeiden.

Hinweis:

Tipps liefern Informationen, die den Prozess einfacher oder übersichtlicher machen. Es werden keine Symbole verwendet.

Lesen Sie die
Bedienungsanleitung
Befolgen Sie alle Anweisungen und
Warnungen



Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen und Sicherheitswarnungen in diesem Handbuch und auf allen Produktwarnschildern. Wenn Sicherheitshinweise nicht befolgt werden
Es kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.



Das vom Motor dieses Produkts ausgestoßene Gas enthält Kohlenmonoxid, ein tödliches Gas, das Kopfschmerzen, Schwindel, Bewusstlosigkeit oder sogar Bewusstlosigkeit verursachen kann
zu Tode.

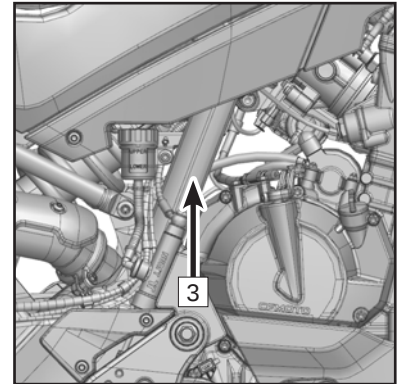
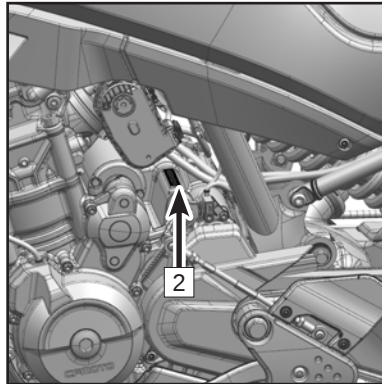
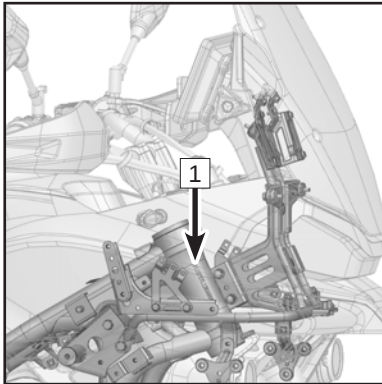
Seriennummer

Bitte notieren Sie die Seriennummer des Fahrzeugs an der im Diagramm unten markierten Stelle.

Rahmennummer

Motornummer

Fahrzeugtypenschild



1	2	3
Rahmennummer	Motornummer	Fahrzeugtypenschild

Parameter

	800MT-ES	
	CF800-5D	CF800-5E
Leistung		
Maximale Nettoleistung	70 Kw / 9000 rpm	
Maximales Drehmoment	77 N•m / 7500 rpm	
Minimaler Drehdurchmesser	5.4 m	
Maximale Designgeschwindigkeit	190 km/h	
Größe		
in voller Länge	2231 mm	2340 mm
Volle Breite	849 mm	910 mm
volle Höhe	1322 mm	1328 mm
Radstand	1531 mm	
Sitzhöhe	825 mm	
Bodenfreiheit	190 mm	
Fahrzeugqualität	234 kg	251 kg
Motor		
Typ	Reihenzweizylinder-Viertaktmotor mit	
ganzahlige Verschlebung	Flüssigkeitskühlung und DOHC	
Bohrungsgröße x Hub	799 ml	
Kompressionsverhältnis	88 mm x 65,7 mm	
	12,7:1	
Startsystem	Elektrostart	
Kraftstoffversorgungsmethode	Zündung der Kraftstoffeinspritzung	

Methode zur Zündsteuerung		ECU-Zündung
Schmiersystem		Druckspritzer, Halbtrockensumpf
Öltyp		API SJ und höher SAE10W-50 JASO T903 MA2
Kühlmittelkapazität		zertifiziertes Motoröl
Kühlmitteltyp		1300 ml + 280 ± 42 ml
Leerlaufdrehzahl des Motors		CFMOTO-Kühlmittel ist ein organisches Kühlmittel
Übertragung		1610 U/min ± 150 U/min
Gangschaltmethode		Sechsganggetriebe,
Kupplungstyp		internationales
Antriebssystem		Standardgetriebe
Primäruntersetzungsverhältnis		Nasse Mehrscheiben-
Untersetzungsverhältnis der Endstufe		Rutschkupplung
Übersetzungsverhältnis		Kettenantrieb
	1 st	1.923
	2 nd	2.813
	3 rd	2.846
	4 th	2.000
	5 th	1.550
	6 th	1.273
		1.083
Fahrgestell		0,957
Reifenspezifikationen	Vorderrad	110/80 R19 M/C 59V
	Hinterrad	150/70 R17 M/C 69V
Felgenspezifikationen	Vorderrad	19×MT2.5
	Hinterrad	17×MT4.25

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	19.2 L
Gesamtverbrauch pro 100 Kilometer	≤ 5.6 L / 100km
Kraftstoffreserve, wenn die Tankanzeige blinkt Betrag (maximal)	2,56 L (inkl. 0,45 L Restöl)
Elektrische Geräte	
Batterie	12V/11,2Ah
Scheinwerfer	Fernlicht-LED: 40 W Abblendlicht LED: 26 W Positionslicht-LED: 10 W
Blinker	LED: 1,5 W (einzeln)
Rücklicht	Rücklicht LED: 2,3 W Bremslicht-LED: 4,4 W
Nebelscheinwerfer vorne	LED: 7,5 W (einzeln)
Stoßdämpfer	
Federweg des vorderen Stoßdämpfers	158.8 mm
Vorspannung des vorderen Stoßdämpfers	Einstellbar, Einzelheiten finden Sie im Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Fahreinstellungen
Einstellung der Erholungsdämpfung des vorderen Stoßdämpfers	
Einstellung der Druckstufendämpfung des vorderen Stoßdämpfers	
Federweg des hinteren Stoßdämpfers	47.5 mm
Einstellung der Rückgewinnungsdämpfung des hinteren Stoßdämpfers	Einstellbar, Einzelheiten finden Sie im Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Fahreinstellungen
Einstellung der Druckstufendämpfung des hinteren Stoßdämpfers	
Einstellbereich der Vorspannung des hinteren Stoßdämpfers	
Lenkungsämpfer	Nicht verstellbar

Fahrsicherheit

Allgemeine Sicherheitswarnung



Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und verstehen Sie alle Sicherheitswarnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Betriebsverfahren, bevor Sie dieses Fahrzeug in Betrieb nehmen.

Altersgrenze

Dieses Modell ist nur für Erwachsene. Personen unter 18 Jahren dürfen dieses Fahrzeug nicht bedienen und Kinder unter 12 Jahren dürfen nicht darauf mitfahren.

Mit dem
Fahrzeug vertraut

Als Betreiber dieses Fahrzeugs sind Sie für Ihre persönliche Sicherheit, die Sicherheit anderer und den Umweltschutz verantwortlich. Bitte lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig. Dieses Bedienungsanleitung enthält wertvolle Informationen zu allen Aspekten des Fahrzeugs sowie zu sicheren Fahrverfahren.

Modifikation der Ausrüstung

Die Sicherheit unserer Benutzer und der Öffentlichkeit liegt uns am Herzen. Daher empfehlen wir den Benutzern dringend, nichts an ihren Fahrzeugen anzubringen, was die Geschwindigkeit oder Leistung des Fahrzeugs erhöht. Jegliche Modifikationen am Originalfahrzeug stellen erhebliche Sicherheitsrisiken dar und erhöhen diese.

Es besteht Verletzungsgefahr. Wenn dem Fahrzeug nicht autorisierte Zusatzausrüstung hinzugefügt wird oder Änderungen am Fahrzeug vorgenommen werden, die die Geschwindigkeit oder Leistung erhöhen.

Fahrzeug, erlischt unsere Garantiebestimmung für das Fahrzeug mit sofortiger Wirkung.

Hinweis:

Das Hinzufügen spezifischer Zubehörteile, die das Fahrverhalten und die Leistungsmerkmale des Fahrzeugs verändern können, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Satteltaschen, Auspuffanlagen, Dreiräder usw., ist immer zu verwenden Originalteile und unser zugelassenes Zubehör. Die Verwendung von Nicht-Originalteilen, der unsachgemäße Einbau von Zubehör oder eine unsachgemäße Beladung beeinträchtigen die Leistung des Fahrzeugs und verstoßen sogar gegen die Vorschriften.

Im Gegensatz zu regulatorischen Anforderungen. Bitte beachten Sie, dass Sie für Ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer verantwortlich sind.



Die für dieses Fahrzeug konfigurierten Teile und Zubehörteile wurden einer speziellen Designprüfung unterzogen. Wir empfehlen daher dringend, Originalteile zu verwenden und diese einzubauen.
Von uns freigegebenes Zubehör.



Änderungen im Gewicht des Fahrzeugs haben großen Einfluss auf die dynamische Leistung des Fahrzeugs, daher müssen Sie unser vorgeschriebenes Gewicht an Ladung und Passagieren akzeptieren.
Anzahl der Personen und Installationszubehör.

Vermeiden Sie eine
Kohlenmonoxidvergiftung

Alle Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, was eine fatale Botschaft ist. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Schwindel, Schläfrigkeit und Übelkeit verursachen.

Verwirrung, sogar Tod. Kohlenmonoxid ist ein farb-, geruch- und geschmackloses Gas, das auch dann vorhanden sein kann, wenn Sie keine Motorabgase sehen oder riechen.

kann existieren. Kohlenmonoxid kann sich schnell zu tödlichen Konzentrationen ansammeln, und es kann sein, dass Sie schnell unter Kontrolle geraten und nicht mehr in der Lage sind, sich zu retten. Gleichzeitig können tödliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid entstehen stunden- oder tagelang in einem geschlossenen oder unbelüfteten Bereich aufbewahren.

Um schwere oder tödliche Verletzungen durch eine
Kohlenmonoxidvergiftung zu verhindern:

- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht in schlecht belüfteten oder teilweise geschlossenen Bereichen
- Betreiben Sie das Fahrzeug nicht in Bereichen, in denen die Gefahr besteht, dass Motorabgase durch Fenster und Türen in das Innere des Gebäudes gelangen.

Beseitigen Sie Benzinbrände und andere Gefahren

Benzin ist extrem leicht entzündlich und hochexplosiv, und Kraftstoffdämpfe können sich leicht ausbreiten und durch Funken oder Flammen mehrere Dutzend Zentimeter vom Motor entfernt geblasen werden.

Um Brand- und Explosionsgefahr zu vermeiden, befolgen Sie diese Anweisungen:

● Verwenden Sie zum Aufbewahren vom Kraftstoff einen zugelassenen Benzintank.

● Befolgen Sie strikt die korrekten Tankverfahren.

● Starten oder betreiben Sie den Motor nicht, ohne dass der Tankdeckel ordnungsgemäß festgezogen ist. Benzin ist giftig und kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

● Saugen Sie kein Öl durch den Mund auf.

● Wenn Sie versehentlich Benzin verschlucken, es in Ihre Augen bekommen oder Benzindämpfe einatmen, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Wenn Benzin auf Sie verschüttet wird, waschen Sie es mit Wasser und Seife ab und wechseln Sie sofort die Kleidung.

Mindestoktanzahl und Sicherheitswarnungen

Mindestoktanzahl: Empfohlen wird bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 95 oder höher.

Verwendbarer Kraftstoff: Super- oder Mittelklassebenzin (maximal 10 % Alkoholmischung zulässig).

Beste Wahl: In allen Fällen wird alkoholfreier Kraftstoff empfohlen, um eine optimale Motorleistung und langfristige Zuverlässigkeit zu gewährleisten.



Warnung

Die Verwendung von mit Alkohol versetztem Kraftstoff kann zu einer verminderten Motorleistung führen und das Kraftstoffsystem und den Katalysator zusätzlich belasten.

Die langfristige Verwendung von alkoholhaltigem Kraftstoff kann die Lebensdauer des Motors verkürzen. Es wird empfohlen, möglichst alkoholfreien Kraftstoff zu wählen.



Warnung

Benzin ist unter bestimmten Umständen leicht entzündlich und explosiv. Bitte lassen Sie den Motor und die Abgasanlage abkühlen, bevor Sie den Tank auftanken. Seien Sie beim Umgang mit Benzin stets vorsichtig. Seien Sie wachsam, tanken Sie im Freien oder in einem belüfteten Bereich und stellen Sie den Motor ab. Beim Tanken nicht rauchen und keine offenen Flammen oder Funken in die Nähe der Tankmaschine bringen.

Lagerbereich für Öl oder Benzin.

Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht und füllen Sie ihn nicht bis zum Tankhals.

Wenn Benzin auf Ihre Haut oder Kleidung spritzt, spülen Sie es sofort mit Wasser und Seife ab und wechseln Sie die Kleidung. Starten und betreiben Sie den Motor nicht in einem geschlossenen Bereich.

Motorabgase sind giftig und können innerhalb kurzer Zeit zu Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen. Die Motorabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie schädliche Auswirkungen haben

Krebs, Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsschäden verursachen. Betreiben Sie dieses Fahrzeug nur im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich.

Hinweis: Unsachgemäßer Umgang mit Kraftstoff kann zu Umweltschäden führen. Verhindern Sie, dass Kraftstoff in das Grundwasser, den Boden oder die Kanalisation gelangt.

Vermeiden Sie Verbrennungen durch Kontakt mit heißen Teilen

Die Abgasanlage und der Motor werden beim Betrieb heiß. Berühren Sie das Auspuffrohr und den Motor nicht während oder kurz nachdem der Motor läuft.

Vermeiden Sie Verletzungen.

Verantwortlichkeiten des Benutzers

Qualifiziert und verantwortungsbewusst

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und die Warnschilder an Ihrem Fahrzeug sorgfältig durch. Wenn die Bedingungen es zulassen, nehmen Sie an einem Fahrsicherheitstraining auf freiem Gelände teil.

Verwenden Sie zum Üben einen niedrigen Gang. Hochgeschwindigkeitsfahrten erfordern mehr Erfahrung, Wissen und geeignete Fahrbedingungen. Bitte verfügen Sie über Kenntnisse in der Fahrzeugbedienung. Technische und fahrzeugtechnische Routinearbeiten.

Bei diesem Modell handelt es sich um ein Fahrzeug, das nur von Erwachsenen genutzt werden darf, und der Fahrer muss gemäß den örtlichen Gesetzen im Besitz eines regulären Führerscheins sein. Der Fahrer muss groß genug sein, Bei korrekter Sitzhaltung können beide Füße fest auf die Pedale treten; Wenn Sie den Lenker mit beiden Händen halten, kann die linke Hand den Kupplungsgriff normal betätigen, die rechte Hand dagegen. Der Bremsgriff kann normal betätigt werden; Auf dem Sitzkissen können beide Füße gleichzeitig den Boden berühren.

Passagiere befördern

- Es ist nur ein Passagier erlaubt und dieser muss korrekt auf dem Beifahrersitz sitzen.

Passagiere müssen mindestens 12 Jahre alt und groß genug sein, um richtig auf dem Sitz zu sitzen, die Armlehnen mit beiden Händen zu halten und mit beiden Füßen dazu in der Lage zu sein. Treten Sie fest auf das Pedal.

- Befördern Sie keine Passagiere, die Medikamente einnehmen, Alkohol trinken, schläfrig oder krank sind, da diese Zustände die Reaktionszeit verlangsamen und das Urteilsvermögen beeinträchtigen können.
- Weisen Sie die Passagiere an, die Warnschilder zur Fahrzeugsicherheit zu lesen.
- Wenn Sie der Meinung sind, dass die Fähigkeiten oder das Urteilsvermögen der anderen Person nicht ausreichen, um aufmerksam zu sein und sich an die Geländebedingungen anzupassen, verweigern Sie bitte die Beförderung eines solchen Passagiers.

Schutzausrüstung

Fahrer und Passagiere müssen stets geeignete Schutzausrüstung tragen, einschließlich:

1. Zertifizierter Helm
2. Schutzbrille
3. Handschuhe
4. Langärmeliges Hemd oder Jacke
5. Hosen
6. Knöchelhohe Stiefel

Je nach Klima benötigen Sie möglicherweise zusätzliche Reitausrüstung. Wie zum Beispiel Antibeschlag Schutzbrille und Thermounterwäsche oder Gesichtsmaske für kaltes Wetter. Es ist verboten, Gegenstände zu tragen, die sich verfangen könnten
Lose Kleidung, die sich in Fahrzeugen oder an Ästen oder Sträuchern verfangen kann.

Helme und Augenschutz

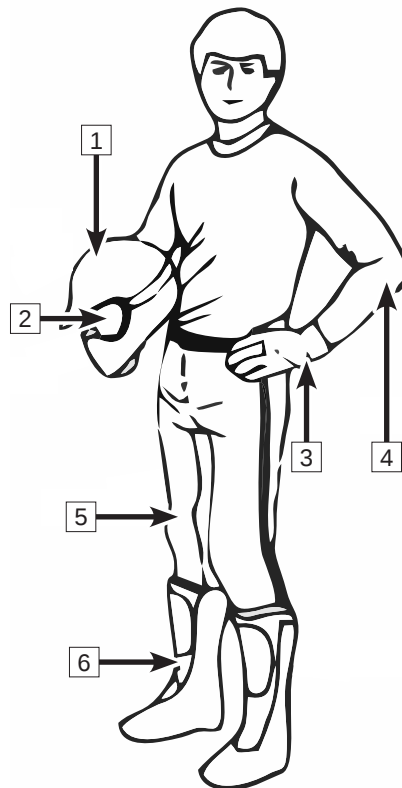
Ein zertifizierter Helm kann Kopf- und Hirnverletzungen bei Begegnungen reduzieren. Im Falle eines Unfalls verringert die Verwendung eines Helms das Risiko einer Hirnverletzung erheblich. Bitte beachten Sie, dass auch die meisten Ein hochwertiger Helm kann keinen Schutz vor Verletzungen garantieren.

Der von Ihnen gewählte Helm sollte den Standards Ihres Landes oder Ihrer Region entsprechen und die richtige Größe haben.

Geeignet. Ein Helm mit Gesichtsschutz ist eine bessere Option, da er auch vorbeugt. Zu den Fronteinschlägen zählen Insekten, umherfliegende Steine, Staub, verstreute Teile usw.

Halbvisierhelme bieten nicht den gleichen Schutz für Gesicht und Kiefer. Wenn Sie tragen Der Helm ist ein Halbschutzhelm und es sollten ein abnehmbares Visier und eine Schutzbrille verwendet werden.

Normale Brillen oder Sonnenbrillen bieten den Fahrern keinen ausreichenden Augenschutz



Unter unerwarteten Umständen können sie leicht herausfliegen oder brechen, was zu Folgeschäden führen kann. Darüber hinaus können sie das Eindringen von Wind und Flugobjekten nicht wirksam blockieren.

Tragen Sie getönte Gesichtsschutzschilde oder Schutzbrillen nur tagsüber oder bei hellem Licht, niemals nachts oder bei schlechten Lichtverhältnissen, da diese Ihre Gesundheit beeinträchtigen können
Fähigkeit, Farben zu unterscheiden. Verwenden Sie sie nicht, wenn Ihre Fähigkeit zur Farbunterscheidung in irgendeiner Weise beeinträchtigt ist.

Handschuhe

Vollfingerhandschuhe können die Hände wirksam vor Wind, Sonne, Hitze, Kälte und Spritzern schützen. Gut sitzende Handschuhe können helfen Kontrollieren Sie die Richtung und lindern Sie die Ermüdung der Hände. Wenn die Handschuhe hingegen zu voluminös sind, wird die Bedienung des Fahrzeugs erschwert.

Im Falle eines Unfalls oder Überschlags kann ein starkes Paar verstärkter Motorradhandschuhe Ihre Hände besser schützen. In kalten Gebieten sollte Schnee verwendet werden
Verwenden Sie Motorradhandschuhe, um Ihre Hände zu schützen. Diese Handschuhe bieten ausreichend Kälteschutz und können das Fahrzeug effektiv bedienen.

Jacken, Hosen und Motorradbekleidung

Tragen Sie eine Jacke/ein langärmeliges Hemd und eine Hose oder vollständige Motorradkleidung. Hochwertige Schutzausrüstung bietet mehr Komfort und schützt vor widrigen Umwelteinflüssen
Die Fähigkeit, dich abzulenken. Kommt es zu einem Unfall, kann eine hochwertige Schutzausrüstung aus robusten Materialien Verletzungen reduzieren oder sogar verhindern.

Achten Sie beim Fahren in kalten Gegenden darauf, dass Sie nicht unterkühlen. Unterkühlung ist ein Zustand, bei dem die Körpertemperatur zu niedrig ist, was zu Ablenkung führt.
Reduzierte Reflexe und Unfähigkeit, sanfte und präzise Muskelbewegungen auszuführen. Bei Kälte geeignete Schutzausrüstung wie winddichte Jacken und Isolationsschichten
ist notwendig. Auch beim Fahren bei gemäßigten Temperaturen kann es aufgrund des Windes recht kalt werden. Schutzkleidung für Fahrten bei kaltem Wetter
Im Stillstand kann sich das Gerät überhitzt anfühlen. Tragen Sie mehrere Schichten Kleidung, um sie bei Bedarf auszuziehen. Tragen Sie Schutzausrüstung mit einer winddichten Hülle als äußerste Schicht
Vermeiden Sie, dass kalte Luft mit Ihrer Haut in Berührung kommt.

Stiefel

Tragen Sie immer geschlossene Overknee-Stiefel, stabile „Stiefeletten“ mit rutschfester Sohle bieten mehr Schutz und ermöglichen Ihnen die richtige Fußstellung
Legen Sie es auf die Fußstütze. Vermeiden Sie lange Schnürsenkel, die sich in der Kette verfangen können. Bei winterlichen Fahrbedingungen ist es am besten, Obermaterial aus Nylon oder Leder mit Einlegesohlen zu tragen
Abnehmbare Schuhe mit Gummisohlen. Vermeiden Sie das Tragen von Gummistiefeln. Gummimanschetten können hinter oder zwischen den Pedalen stecken bleiben und die normale Funktion des Bremspedals beeinträchtigen.

Sonstige
Schutzausrüstung

Regenfeste
Ausrüstung

Wenn Sie bei Regenwetter fahren müssen, empfiehlt es sich, einen Regenmantel oder einen wasserdichten Motorradanzug zu tragen. Bei langen Fahrten empfiehlt es sich, regenfeste Ausrüstung mitzunehmen. Fahrerversicherung
Wenn Sie trocken bleiben, fühlen Sie sich wohler und sind aufmerksamer.

Gehörschutz

Wenn Sie während der Fahrt über längere Zeit Wind- und Motorgeräuschen ausgesetzt sind, kann dies Ihr Gehör dauerhaft schädigen. Das richtige Tragen von Gehörschutzausrüstung wie Ohrstöpseln kann Abhilfe schaffen
Hörbehinderung. Informieren Sie sich über die örtlichen Gesetze, bevor Sie Gehörschutzausrüstung verwenden.

Allgemeine Informationen

Vor dem Fahren sollten Sie die folgenden
grundlegenden Dinge beachten

1. Jeder Fahrer muss mit den Besonderheiten des Motorradfahrens bestens vertraut sein. Bei einer ungeeigneten Sitzposition des Fahrers verschiebt sich der Körperschwerpunkt während der Fahrt.
Zu viele Mittelebenen des Motorrads oder plötzliche Bewegungen während der Fahrt können das Handling und die Kontrolle des Motorrads beeinträchtigen;
Der Fahrer sollte versuchen, während der Fahrt stabil zu bleiben.
Sie müssen sicher auf dem Beifahrersitz sitzen und dürfen die Kontrolle des Fahrers nicht beeinträchtigen; Tiere dürfen nicht auf Motorrädern befördert werden.
2. Um die Auswirkungen auf den Schwerpunkt des Motorrads zu verringern, muss das gesamte auf dem Motorrad mitgeführte Gepäck so niedrig wie möglich sein.
Auch das Gewicht des Gepäcks muss gleichmäßig sein.
Der Boden sollte auf beiden Seiten des Motorrads verteilt sein; Es sollte verhindert werden, dass das Gepäck zu weit über die Rückseite des Motorrads hinausragt.
Es wird empfohlen, kein Gepäck mitzubringen, es sei denn, es ist unbedingt erforderlich.
3. Wenn Gepäck transportiert werden muss, muss das Gepäck sicher am Motorrad befestigt sein. Bitte stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass das Gepäck nicht bewegt werden kann; beim Motorradfahren
Wenn Sie während der Fahrt unsicher werden, sollten Sie die Festigkeit Ihres Gepäcks noch einmal überprüfen und gegebenenfalls nachjustieren.
4. Tragen Sie kein zu schweres oder zu großes Gepäck. Eine Überladung wirkt sich definitiv auf das Handling und die Leistung aus.
5. Installieren Sie kein Zubehör, das die Leistung des Motorrads verringert, und führen Sie kein Gepäck mit, das die Leistung des Motorrads verringert. Stellen Sie sicher, dass das, was Sie tun, keine Auswirkungen hat
Beleuchtungssystem, Bodenfreiheit, Bremsleistung, Wankwinkel, Fahrverhalten, Reifenkompressionshub, Arbeitshub der Vordergabel oder andere damit verbundene Reibung
Fahrleistung eines Abschleppwagens.
6. Erhöhtes Gewicht am Lenker oder an der Vordergabel beeinträchtigt die Lenkleistung und führt zu unsicherem Fahren.
7. Der Luftabweiser, die Rückenlehne und andere große Teile beeinträchtigen die Stabilität und das Fahrverhalten des Motorrads.
Sie erhöhen nicht nur das Gewicht, sondern auch das Gewicht des Motorrads.
Ihre Fläche verringert zudem die Dynamik beim Fahren. Aufgrund fehlender Designüberprüfungen können nach der Installation unsichere Faktoren auftreten.
8. Dieses Fahrzeug kann nicht in ein dreirädriges Motorrad umgebaut werden und kann nicht zum Ziehen von Anhängern oder anderen Fahrzeugen verwendet werden.
Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Verletzungen.

Werkseitig eingestellte maximale Zuladung: 170 kg (inkl. Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör)

Maximale Passagierzahl: 2
Personen

Vermeiden Sie riskantes Fahrverhalten

Die folgenden Verhaltensweisen können schwerwiegende Folgen haben. Sie müssen die Anweisungen befolgen, um gefährliche Verhaltensweisen zu vermeiden.

Falsche Bedienung

 Warnung: Eine falsche Bedienung kann Ihnen selbst, Ihren Mitfahrern und den Menschen in Ihrer Umgebung ernsthafte Schäden zufügen.

Lesen Sie die verschiedenen Vorgänge im Handbuch und verstehen Sie die verschiedenen Funktionen des Fahrzeugs. Sie müssen an einem Fahrsicherheitstraining für Fahrzeuge teilnehmen, um die verschiedenen Vorgänge in verschiedenen Situationen und Situationen zu verstehen. Wie man das Fahrzeug auf verschiedenen Geländearten richtig bedient.

Altersgrenze

 Warnung: Minderjährigen unter 18 Jahren ist das Führen des Fahrzeugs und Minderjährigen unter 12 Jahren das Mitfahren im Fahrzeug untersagt. Wenn ein Fahrzeug von einer Person unter dem Mindestalter geführt wird, kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Auch wenn der Fahrer es ist. Innerhalb der empfohlenen Altersspanne für die Nutzung dieses Fahrzeugs verfügt er/sie möglicherweise noch nicht über die Fähigkeiten, Fertigkeiten oder das Urteilsvermögen, um das Fahrzeug sicher zu bedienen, und es kann zu einem Unfall kommen. Daher besteht die Gefahr einer Verletzung. Dieses Fahrzeug darf nur von Personen über 18 Jahren mit sicheren Fahrkenntnissen und einem Führerschein bedient werden.

Illegale Beförderung von Passagieren

 Warnung: Es ist verboten, mehr Passagiere als die Nennkapazität zu befördern.

Die Beförderung von mehr als der angegebenen Anzahl von Passagieren ist illegal und beeinträchtigt die Fahrleistung des Fahrzeugs erheblich und kann zu schweren Fahrzeugunfällen führen.

Schutzausrüstung



ACHTUNG: Beim Fahren müssen zugelassene Helme, Augenschutz und Schutzkleidung getragen werden.

Nicht zertifizierte Helme erhöhen das Risiko von Kopfverletzungen und Todesfällen bei einem Unfall; Das Versäumnis, einen Augenschutz zu tragen, erhöht das Verletzungsrisiko bei einem Unfall.
Gefahr von Augenverletzungen und Tod; Tragen Sie stets eine vollständige Schutzausrüstung, um das Unfallrisiko zu verringern und Ihren eigenen Schutz zu erhöhen.

Alkohol trinken und
Medikamente
einnehmen



Warnung: Es ist verboten, ein Fahrzeug zu führen, während man unter Alkohol-,
~~Drogen- oder Drogeneinfluss steht.~~

Alkohol, Drogenkonsum und die Einnahme von Drogen beeinträchtigen das Urteilsvermögen und die Reaktionsfähigkeit des Fahrers erheblich, und auch die Wahrnehmung und das Gleichgewicht des Fahrers werden beeinträchtigt.
Auswirkungen, die die Unfallhäufigkeit erheblich erhöhen werden. Fahren Sie kein Fahrzeug, nachdem Sie Alkohol getrunken, Drogen genommen oder Drogen genommen haben.

Geschwindigkeitsüberschreitung



ACHTUNG: Geschwindigkeitsüberschreitungen
sind verboten.

Geschwindigkeitsüberschreitungen erhöhen das Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren und einen Unfall zu verursachen.
Abhängig von Faktoren wie Fahrzeugbeladung, Gelände, Sichtverhältnissen, Fahrbedingungen usw.
Wählen Sie eine Geschwindigkeit, die Ihrer Fahrgeschwindigkeit entspricht und überschreiten Sie niemals die Höchstgeschwindigkeit.

Stunts



WARNUNG: Es ist verboten, Stunts mit einem Fahrzeug
~~durchzuführen.~~

Alle Stunts sind gefährlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Reifenrutschen, Springen, seitliches Ausrutschen, Kippen des Vorderrads usw. Stuntfahren oder Ausstellungsfahren
Kann schwere Unfälle verursachen. Verwenden Sie stets normale Fahrmethoden.

Inspektion und Wartung

 Warnung: Überprüfen Sie vor der Fahrt den Zustand des Fahrzeugs und
führen Sie regelmäßige Wartung am Fahrzeug durch.

Wenn Sie vor der Fahrt den Zustand Ihres Fahrzeugs überprüfen, kann dies das Risiko eines Unfalls verringern. Führen Sie eine regelmäßige Fahrzeugwartung durch, um die Ausrüstung in gutem Zustand zu halten. Bitte befolgen Sie die Bedienungsanleitung. Führen Sie vor Fahrtantritt Inspektionen und regelmäßige Wartung durch.

frei von Gliedermaßen

 Warnung: Nehmen Sie während der Fahrt nicht Ihre Hände vom Lenkrad und nehmen Sie Ihre
Füße nicht von den Pedalen.

Wenn Sie auch nur eine Hand oder einen Fuß loslassen, kann dies Ihre Fähigkeit, das Fahrzeug zu kontrollieren, beeinträchtigen oder dazu führen, dass Sie das Gleichgewicht verlieren und aus dem Fahrzeug stürzen. Wenn der Fahrer
Wenn Ihre Füße nicht fest auf den Pedalen stehen, können Sie die Bremse oder das Gaspedal möglicherweise nicht rechtzeitig betätigen oder geraten in Kontakt mit äußeren Umwelteinflüssen, was zu einem Unfall führen kann.

Reifenspezifikationen

 Warnung: Es ist verboten, Reifen mit falschen Spezifikationen, falschem Reifendruck oder
ungleichmäßigem Reifendruck zu verwenden.

Falsche Reifen können zu Unfällen führen. Es ist verboten, Reifen mit falschen Spezifikationen zu verwenden. Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck, um sicherzustellen, dass sich die Reifen stets in einem normalen Zustand befinden.
innerhalb des Druckbereichs.

Modifizierte Fahrzeuge

 Warnung: Jede unregelmäßige Änderung ist verboten.

Jedige Modifikation beeinträchtigt das Fahrverhalten des Fahrzeugs und kann zu einem Unfall führen. Es ist verboten, Geräte zu installieren, die die Geschwindigkeit oder Leistung des Fahrzeugs erhöhen.
Ausrüstung oder andere Änderungen am Fahrzeug für diese Zwecke. Alle dem Fahrzeug hinzugefügten Teile und Zubehörteile müssen original sein oder dafür ausgelegt sein
Teile, die für die Verwendung in diesem Fahrzeug konzipiert sind.

Fahrzeugschlüssel

 ACHTUNG: Es ist verboten, Schlüssel im Fahrzeug zu lassen und die Armaturenschlösser werden vor dem Verlassen des Fahrzeugs verriegelt.

Im Fahrzeug zurückgelassene Schlüssel können zur unbefugten Nutzung des Fahrzeugs führen, Unfälle oder Sachschäden verursachen und dazu führen, dass die Schlüssel bei Nichtgebrauch dem Fahrzeug entzogen werden.

Gefährlicher Transport

 Warnung: Der Transport von brennbaren, explosiven oder anderen gefährlichen Gütern ist verboten.

Der Transport gefährlicher Gegenstände kann zu schweren Verletzungen und Unfällen führen.

Fahren im Gelände

 Warnung: Es wird nicht empfohlen, dieses Fahrzeug längere Zeit auf unbefestigten Straßen zu fahren.

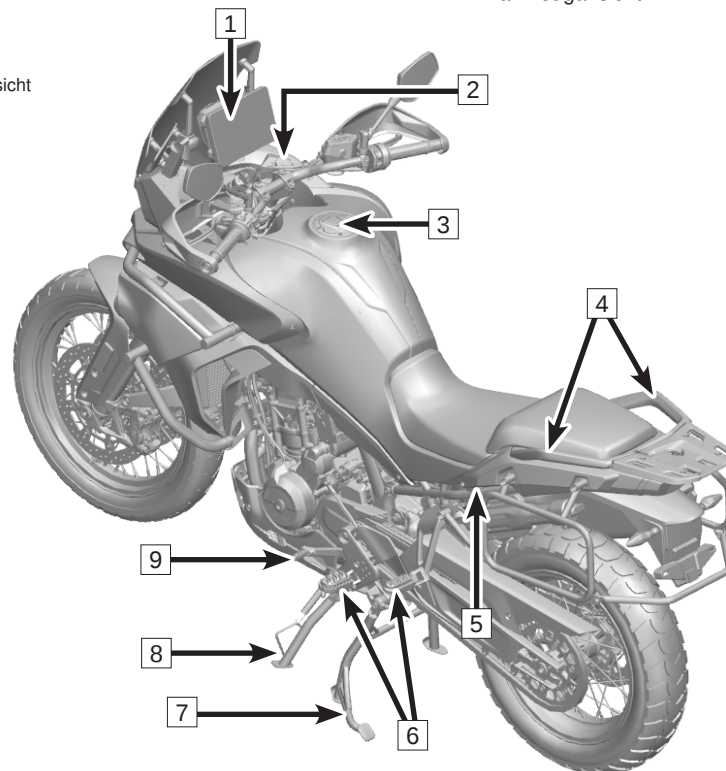
Obwohl dieses Fahrzeug über gewisse leichte Geländetauglichkeit verfügt, ist es nicht für den Dauereinsatz unter extremen Straßenbedingungen wie tiefem Sand, Sümpfen, Pfützen usw. in Afrika geeignet

Beim Fahren auf befestigten Straßen können das Fahrverhalten und die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigt werden, wodurch sich die Unfallgefahr erhöht. Wenn Sie unter milden Geländebedingungen (z. B. im Wald) fahren müssen

Wenn Sie für kurze Zeit auf kleinen Straßen, unbefestigten Straßen usw. fahren, reduzieren Sie bitte Ihre Geschwindigkeit und vermeiden Sie Hochgeschwindigkeitsfahrten und komplexe Geländeeinsätze, um die Sicherheit zu gewährleisten.

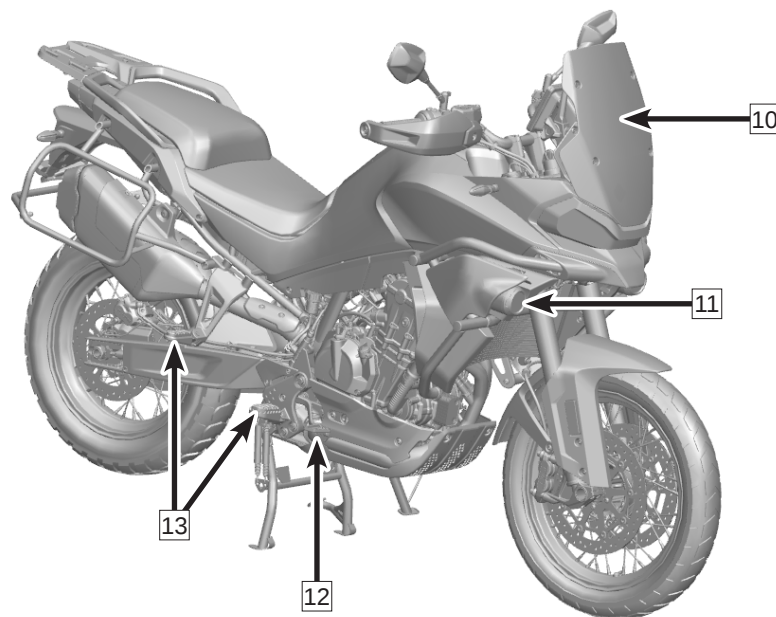
Fahrzeugansicht

linke
Rückansicht



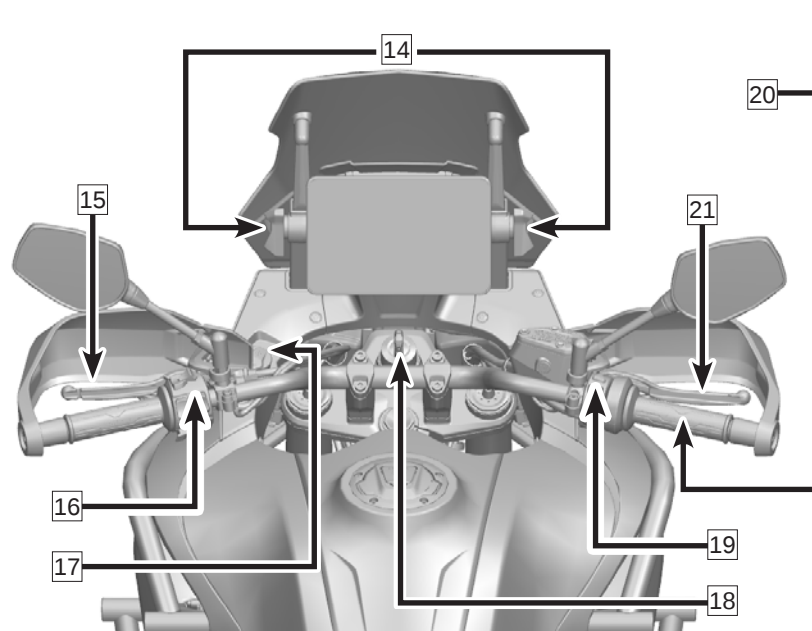
- 1: Instrument
- 2: Stromausgangsbuchse
- 3: Kraftstofftankverriegelung
- 4: Beifahrerarmlehne
- 5: Sitzkissenverriegelung
- 6: Fußpedalgerät
- 7: Mittlere Unterstützung
- 8: Seitenstrebe
- 9: Schalthebel

rechte
Vorderansicht



- 10:
Windschutzscheibe
- 11:
Nebelscheinwerfer
- 12: Hinteres
Bremspedal
- 13: Fußpedalgerät

Draufsicht



- 14: Windschutzscheibenknopf
- 15: Kupplungsgriff
- 16: Linker Schalter
- 17: USB-Ausgangsbuchse
- 18: Zündschlossperre
- 19: Rechter Schalter
- 20: Elektronischer Gasgriff
- 21: Vorderradbremssgriff

Bedienteile

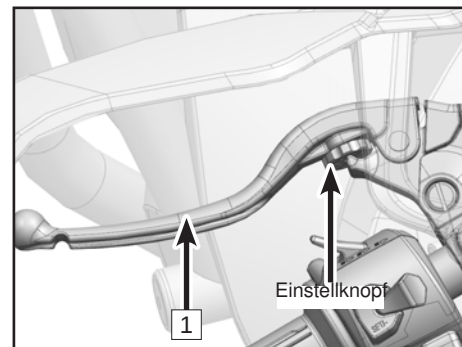
Kupplungsgriff

Der Kupplungsgriff 1 befindet sich auf der linken Seite des Lenkrads und verfügt über eine Kabelkupplung.

Verwenden Sie den Einstellknopf des Kupplungsgriffs, um den Abstand des Kupplungsgriffs einzustellen.

Aus der Perspektive des Bildes wird die Kupplung aktiviert, wenn Sie den Griffeneinstellknopf im Uhrzeigersinn drehen
Der Griff befindet sich in der Nähe des Lenkrads.

Aus der Perspektive des Bildes wird die Kupplung aktiviert, wenn Sie den Griffeneinstellknopf gegen den Uhrzeigersinn drehen
Der Griff ist vom Lenkrad entfernt.



Bremsgriff

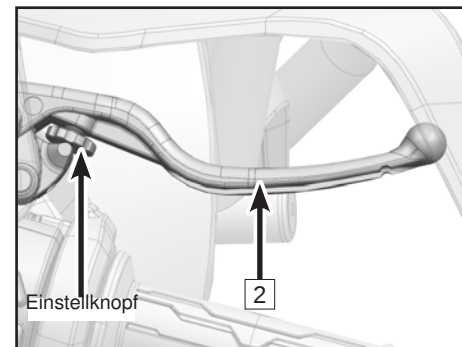
Der Bremsgriff 2 befindet sich auf der rechten Seite des Lenkrads. Benutzen Sie dazu den Bremsgriff Klemmbremswirkung.

Verwenden Sie den Bremsgriff-Einstellknopf, um den Abstand des Bremsgriffs einzustellen.

Aus der Perspektive des Bildes wird die Bremse aktiviert, wenn Sie den Griffeneinstellknopf im Uhrzeigersinn drehen
Der Griff befindet sich in der Nähe des Lenkrads.

Aus der Perspektive des Bildes wird die Bremse aktiviert, wenn Sie den Griffeneinstellknopf gegen den Uhrzeigersinn drehen
Der Griff ist vom Lenkrad entfernt.

Der Verstellbereich von Bremshebel und Kupplungshebel ist begrenzt. Drehen Sie die Einstellung nur von Hand
Wenden Sie keine übermäßige Kraft auf den Knopf an. Während der Fahrt sind keine Anpassungen zulässig.

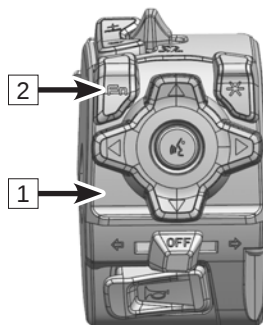


linker Schalter

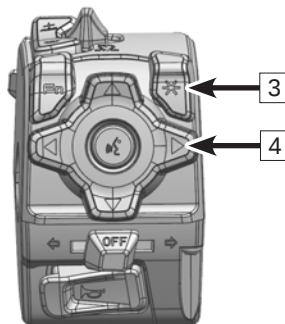
Der linke Lenkerschalter 1 befindet sich auf der linken Seite des Richtungslenkers.

Funktion des linken
Griffschalters

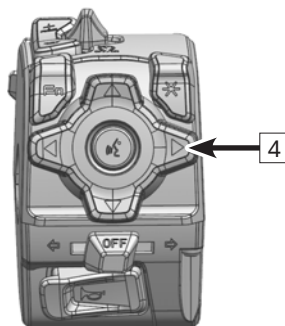
Seriennummer	Name	Funktion	Szene	Kurz drücken	Lange drücken
2	Funktionstasten (Fn)	Rufen Sie das Zyklusmenü auf / negativ ein Bildschirm	Eingehender Anruf/ Bereitschaftsanruf Vorher und nachher reden	Ungültig	Ungültig
				Ungültig	Ungültig
			Vollständige Instrumentenschnittstelle	Rufen Sie das Zyklusmenü Fn-Menü auf Einzelbetrieb, 3 Sekunden lang kein Betrieb, automatisch verschwinden. Rufen Sie das Zyklusmenü	Ungültig
			Split-Screen- Modus	Fn-Menü auf Einzelbetrieb, 3 Sekunden lang kein Betrieb, automatisch verschwinden.	Rufen Sie den Minus-Eins-Bildschirm auf und pinnen/re Zweites und langes Drücken, um den Negativ-Eins-Bildschirm zu verlassen



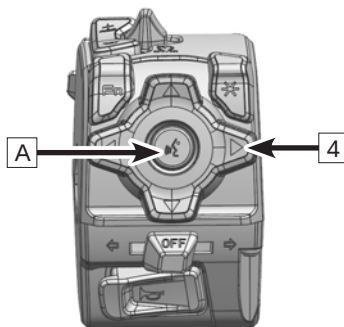
Seriennummer	Name	Funktion	Szene	Kurz drücken	Lange drücken
3	* Knopf	Benutzerdefinierte Schaltflächen	Jeder Modus	Kurz drücken abspielen/ pausieren (Standardfunktion) Anrufe vorher und nachher aktivieren/beenden	Vollständigen Instrumentenmodus ein-/ausschalten Ungültig
4	Aufwärts-Taste ▲	Lautstärkeregulung	Vollständige Instrumentenschnittstelle	Lautstärke +	Ungültig
			Split-Screen-Modus		Die Lautstärke nimmt kontinuierlich zu
	Drücken Sie die Taste ▼		Vollständige Instrumentenschnittstelle	Lautstärke -	Ungültig
			Split-Screen-Modus		Die Lautstärke nimmt weiter ab



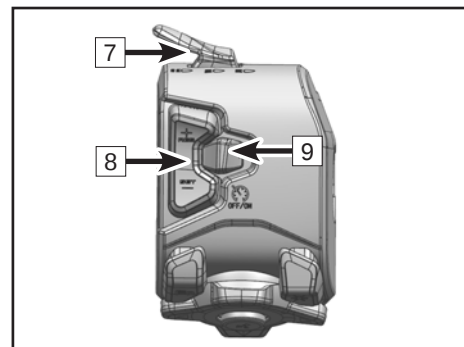
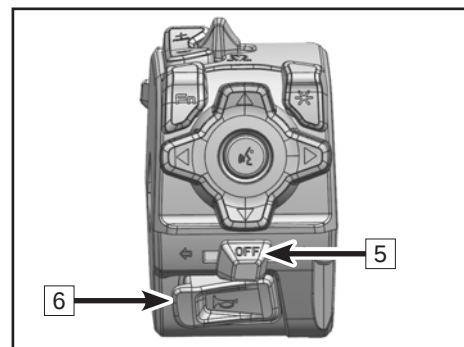
Seriennummer	Name	Funktion	Szene	Kurz drücken	
4	Linke Taste ◀	Anrufe vor und nach dem Auflegen / auflegen / wechseln Musik, Kanalwechsel/ Fn Blättern Sie durch das Menü	Gespräch/eingehender Anruf	Lange drücken	
			Vorher und nachher anrufen	Anruf auflegen/ablehnen/abbrechen	
			Rufen Sie das Fn-Zyklus-Menü auf Einzelnes	Anrufe vor und nach dem Auflegen	
			schwebendes Fenster	Passen Sie die Menüelemente des schwebenden Fensters entsprechend der Einstellung der Fn-Taste an	
			Multimedia-Wiedergabe	Vorheriges Lied	Ungültig
			Andere	Ungültig	



Seriennummer	Name	Funktion	Szene	Kurz drücken	Lange drücken
4	Rechte Taste ►	Nehmen Sie den Anruf/die Änderung an Musik, Kanalwechsel/ Fn Blättern Sie durch das Menü	Gespräch/ eingehender Anruf	Nehmen Sie den Anruf entgegen	
			Rufen Sie das Fn-Zyklus-Menü auf Einzelnes schwebendes Fenster	Passen Sie die Menüelemente des schwebenden Fensters entsprechend der Einstellung der Fn-Taste an	
			Multimedia-Wiedergabe	Nächstes Lied	Ungültig
			Andere	Ungültig	
A	Sprachsteuerungstaste Schlüssel 	Stimme aktivieren/ beenden	Telefon/Vor- und Rückrufe Status	Ungültig	
			Während einer Mehrpersonensitzung (speziell Gilt für bestimmte Märkte)	Stimme aktivieren/ beenden	Schnapp dir den Weizen
			Nicht in einer Sitzung mit mehreren Personen		
					Aktivieren Sie Siri, nachdem Sie eine Verbindung zu CarPlay hergestellt haben



5	Lenkrad		Biegen Sie rechts ab und der rechte Blinker geht an
			Biegen Sie links ab und der linke Blinker geht an
		OFF	Drücken Sie die Lenktaste, der linke/rechte Blinker stoppt Arbeit.
6	Lautsprechertaste		Halten Sie die Taste gedrückt, der Lautsprecher ertönt
7	Dimmer-Einstellknopf		Stellen Sie diese Position für Fernlicht ein
			Stellen Sie diese Position für das Abblendlicht ein
			Drücken Sie hier kurz, um das Überhollicht zu blinken
8	Tempomat Geschwindigkeitsschalter	RES/+ SET/-	Ausführliche Informationen zu den Bedienungsmethoden finden Sie im Hauptschnittstellen-Anzeigebereich des Instruments. Tempomatanzeige - 9
9	Tempomat EIN/AUS schließen		Ausführliche Informationen zu den Bedienungsmethoden finden Sie im Hauptschnittstellen-Anzeigebereich des Instruments. Tempomatanzeige - 9

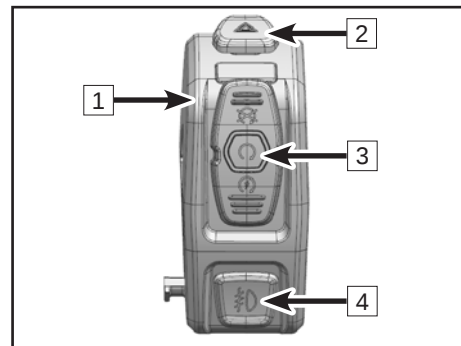


rechter Schalter

Der rechte Lenkerschalter 1 befindet sich auf der rechten Seite des Richtungslenkers.

Schalterfunktion am rechten Griff

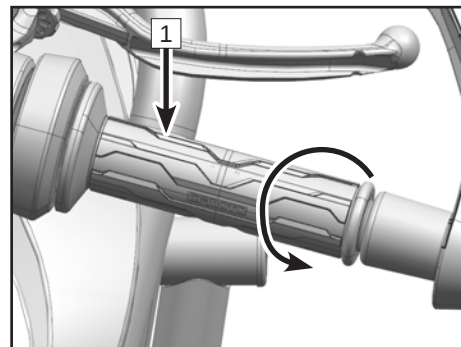
2	Alarmschaltfläche		Drücken Sie kurz den Schalter, um den Doppelblitz einzuschalten
3	Starten Sie die Flameout-Taste		Klicken Sie hier, um das Fahrzeug herunterzufahren
			Fahrzeug startbereit
			Klicken Sie hier, um Ihr Fahrzeug zu starten
4	Taste für Nebelscheinwerfer		Drücken Sie kurz auf diese Position, um die Nebelscheinwerfer einzuschalten (nur in Position Verfügbar, wenn das Licht an ist)



Elektronische Drosselklappenbaugruppe

Das Fahrzeug verwendet eine elektronische Drosselkomponente 1; Wenn der Fahrer den Gasgriff dreht, wird das Steuergerät aktiviert. Umfassender Drosselöffnungswinkel, Motordrehzahl, Gangposition, Motortemperatur, Fahrzeugmodus und andere Informationen, um die beste Kraftstoffversorgung zu gewährleisten.

Die elektronische Drosselklappenkomponente kann dem Fahrer eine präzisere Kraftstoffzufuhr und einen idealeren Kraftstoff bieten. Die Tür reagiert.



Schlösser

Kraftstofftankverriegelung
Kraftstofftankverriegelung
A

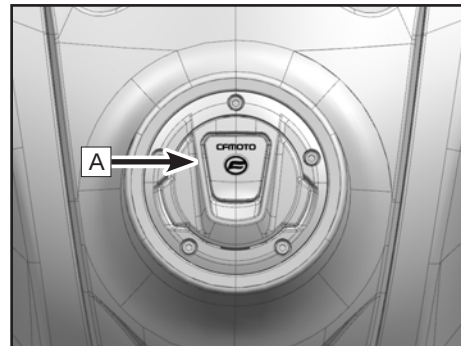
Voraussetzungen zum Öffnen des Tankdeckels:

Voraussetzungen zum Öffnen des Tankdeckels: Das Fahrzeug ist abgestellt und der Motor abgestellt;

Öffnen Sie die
Tankverriegelungsabdeckung.

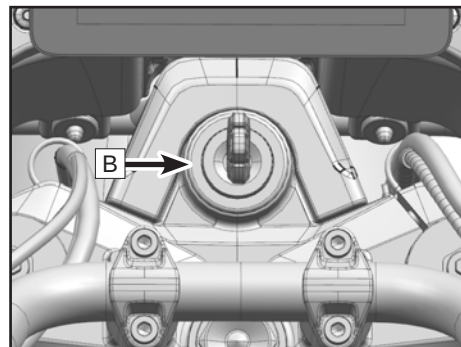
Schlüssel einstecken und
entriegeln;

Öffnen Sie den
Tankdeckel.



Zündschloss/Lenkschloss
Zündschloss/Lenkschloss B

Lenksystemsperr		Drehen Sie den Schlüssel in diese Position, der Zündkreis ist getrennt, drehen An das System koppeln. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
Zündung ausschalten		Drehen Sie den Schlüssel in diese Position und der Zündstromkreis wird getrennt. Der laufende Motor wird abgeschaltet, der stehende Motor nicht Kann gestartet werden. Der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
Zündung einschalten		Drehen Sie den Schlüssel in diese Position, der Zündkreis ist geschlossen und die um den Motor zu starten. Ziehen Sie den Zündschlüssel nicht ab.



Lenksystem verriegeln/
entriegeln

Hinweis: Das geparkte Fahrzeug kann ausrutschen oder umkippen. Bitte parken Sie das Fahrzeug auf einem ebenen, festen Untergrund.
auf festem Boden.

Verriegeln Sie das Fahrzeug und schalten Sie es aus. Wenn das Lenkrad ganz nach links gedreht ist, drücken Sie die Taste und drehen Sie nach links, um „Machen Sie eine Wende. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.			“, ist das Lenkrad blockiert, und dann kann das Lenkrad nicht mehr betätigt werden
Entriegeln Stecken Sie den Zündschlüssel in die Kombination aus Zündschloss und Lenkschloss und drehen Sie ihn nach rechts. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.			entriegeln Sie den Lenkholm (bewegen Sie während des Entriegelungsvorgangs den Lenkholm
 Warnung Wenn der Motor nicht gestartet ist, schalten Sie den Strom nicht für längere Zeit ein. Dies kann dazu führen, dass die Batterie an Leistung verliert und der Motor nicht normal starten kann.			

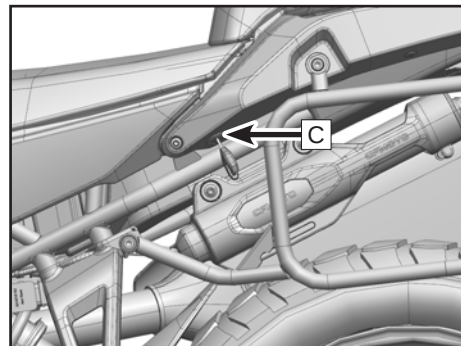
Sitzkissenverriegelung
Sitzkissenverriegelung
C

Die Sitzkissenverriegelung C befindet
sich auf der linken Fahrzeugseite;

Um das Rücksitzpolster zu entfernen, müssen Sie zunächst das Sitzpolsterschloss
öffnen (Zündschlüssel in das Schlossloch stecken).
und im Uhrzeigersinn drehen).

Sperrschlüssel

Bitte bewahren Sie Ersatzschlüssel an einem sicheren Ort auf. Wenn Sie einen Schlüssel
kopieren müssen, können Sie dies nur über tun
Hergestellt durch Anpassen eines Schlüsselrohlings an einen der vorhandenen Schlüssel.
Sollten beide Schlüssel verloren gehen,
Die gesamte Schließzylinderbaugruppe muss ausgetauscht werden.



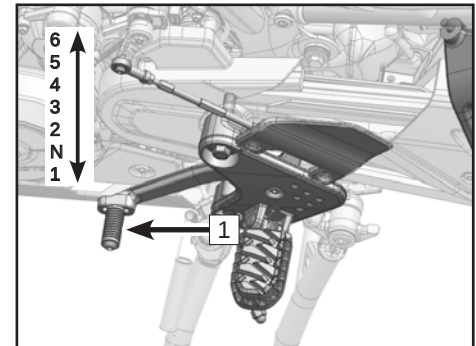
Schalthebel

Der Gangwalschalter 1 befindet sich auf der linken Seite des Motors;

Schneller Wechsel

Das Fahrzeug ist mit einer Schnellschaltfunktion ausgestattet. Wenn die Quick-Shift-Funktion aktiviert ist, ist das möglich.
Sie müssen nur den Kupplungsgriff betätigen und müssen das Gaspedal nicht loslassen, um den Gang zu wechseln; Übertragung.
Das System schaltet kontinuierlich und ohne Unterbrechung hoch; Lassen Sie bei Bedarf das Gaspedal los und treten Sie zurück.
Schalthebel zum Herunterschalten (beim Hochschalten des Getriebesystems das Gaspedal offen halten).
Holen Sie sich die beste Leistung. Halten Sie den Gashebel geschlossen, wenn das Getriebe herunterschaltet.)

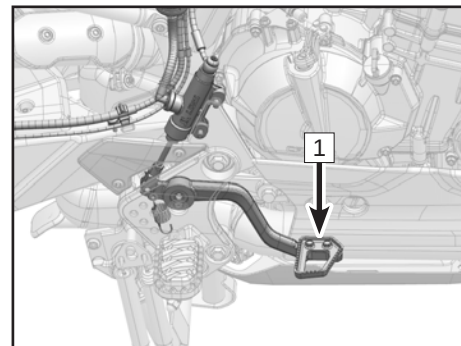
Die Quickshift-Funktion erkennt anhand der Stellung der Schaltwelle, ob ein Schaltvorgang durchgeführt werden soll.
arbeitet und sendet ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung.
Wenn die Schnellschaltung ausgeschaltet/nicht ausgestattet ist, muss jeder Gangwechsel wie gewohnt durchgeführt werden
Kupplungsgriff.



Hochschaltgeschwindigkeit	
Herunterschaltgeschwindigkeit	
1. Gang → 2. Gang: > 2000 U/min	6. Gang → 5. Gang: < 9000 U/min
2. Gang → 3. Gang: < 2000 U/min	5. Gang → 4. Gang: < 8750 U/min
3. Gang → 4. Gang: < 2200 U/min	4. Gang → 3. Gang: < 8500 U/min
4. Gang → 5. Gang: > 2300 U/min	3. Gang → 2. Gang: < 8000 U/min
5. Gang → 6. Gang: > 2400 U/min	2. Gang → 1. Gang: < 7500 U/min

Bremspedal

Das Bremspedal 1 befindet sich auf der rechten Seite des Motors. Benutzen Sie dazu das Bremspedal Klemmbremswirkung.



Tempel

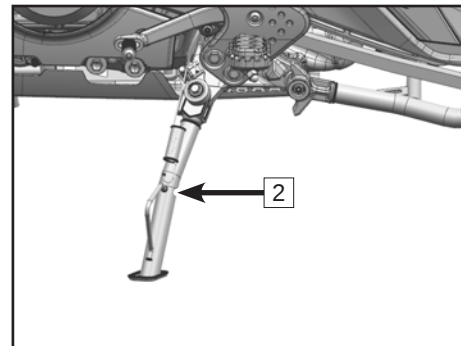
Tempel 2 befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs und dient zum Abstellen des Fahrzeugs;

Hinweis: Die Tempelständer müssen während der Fahrt eingefahren sein und sind mit dem Sicherheitsstartsystem verbunden.

Bei heruntergeklappten Seitenstreben wird das Sicherheitsstartsystem aktiviert und das Fahrzeug kann nicht mit eingelegtem Gang gestartet werden. Beginnen Sie in der N-Position.

Das Safe-Start-System wird bei eingefahrenen Bügeln nicht aktiviert. Seitenstützen in allen Fahrmodi

Alles muss gefaltet werden.



Mittelstütze

Die Mittelstrebe befindet sich unten am Fahrzeug und dient zum Abstellen des Fahrzeugs.

Stellen Sie den Positionseinstellblock so ein, dass zwischen der Mittelstrebe und der Kette ein gewisser Abstand eingehalten wird, um ein Verrutschen der Mittelstrebe zu verhindern. Beim Fahren kommen die Ketten in Kontakt;



Warnung

Wenn der Abstand zwischen Mittelstrebe und Kette zu gering ist, führt dies zu starkem Verschleiß der Kette und beeinträchtigt die Fahrstabilität. Leistung und Sicherheit können zu schweren Sicherheitsunfällen führen. Überprüfen Sie daher regelmäßig die Mittelstrebe und die Kette Entfernung.

Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Mittelstrebe und der Kette:

Ziehen Sie die Kette bis zum Anschlag nach unten. Bis zum Anschlag nach unten ziehen und den Abstand zwischen Kette und Mittelstrebe prüfen. Der Abstand sollte größer sein als

8mm. Wenn der Abstand zwischen Kette und Mittelstrebe weniger als 8 mm beträgt, überprüfen Sie die Kette und stellen Sie sie auf Verschleiß ein.

Grad, Kettenspannung (Einzelheiten finden Sie im Kapitel „Inspektion der Antriebskette“) und die Position der Mittelstrebe.

Passen Sie die Position der Mittelstrebe an:

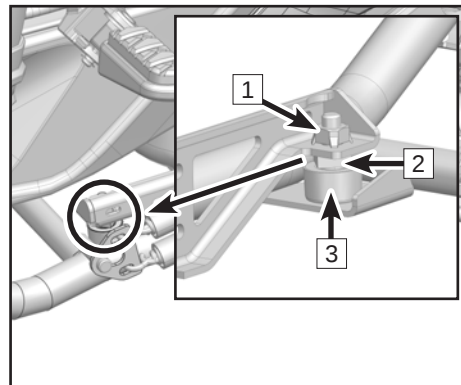
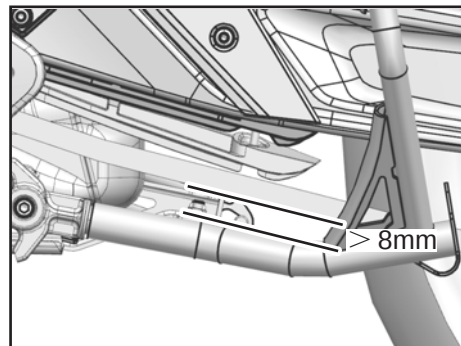
Lösen Sie die Sicherungsmutter 1 des Einstellblocks 3 für die mittlere Stützposition; ☐ ☐

Passen Sie die Einstellmutter 2 des Einstellblocks für die Position der Mittelstrebe an, um den Mindestabstand zwischen der Mittelstrebe und der Kette zu vergrößern. bei 8mm;

Ziehen Sie die Sicherungsmutter 1 des Einstellblocks für die Position der Mittelstrebe wieder fest; ☐

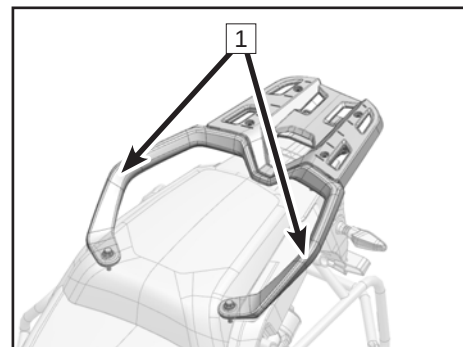
Überprüfen Sie alle 1000 km den Abstand zwischen Mittelstrebe und Kette und passen Sie ihn gegebenenfalls an.

Überprüfen Sie alle 10.000 km den Verschleißgrad des Gummiblocks der Mittelstrebe und stellen Sie ihn gegebenenfalls ein.
46

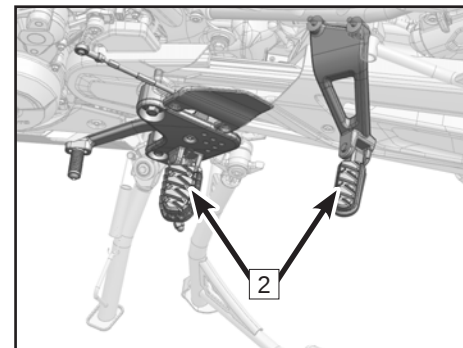


Beifahrerarmlehnen und Fußstützen

Die Sozusarmlehne 1 ist am Motorrad befestigt und kann vom Sozius während der Fahrt gehalten werden. Geräte, einschließlich Gurtgeräte, Griffgeräte usw.



Bei der Fußpedaleinrichtung 2 handelt es sich um ein am Motorrad befestigtes Fußpedal, auf das Fahrer und Beifahrer treten können. Pedal oder Pedalgerät.



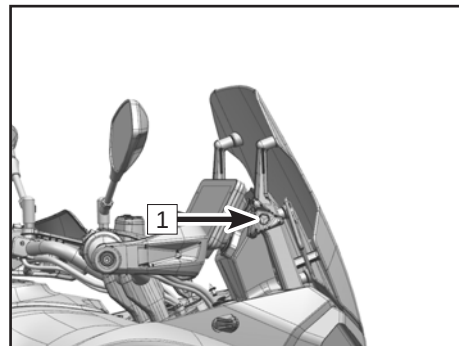
Windschutzscheibenknopf

Die Windschutzscheibe des Fahrzeugs ist höhenverstellbar. Stellen Sie die Windschutzscheibe ein, indem Sie den Einstellknopf 1 drehen.

Halterungshöhe, wodurch die Windschutzscheibe angehoben oder abgesenkt wird, wenn der Einstellknopf offensichtlich keine Rückmeldung geben kann.
Beim Abbiegen erreicht es den höchsten bzw. tiefsten Punkt der Windschutzscheibe.

Verstellbereich der

Windschutzscheibenhalterung: 50 mm



USB-Ausgangsbuchse und Stromausgangsbuchse

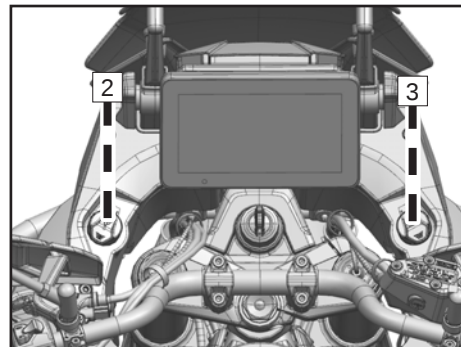
USB-Ausgangsbuchse 2 und Stromausgangsbuchse 3 sind auf beiden Seiten der Fahrzeugkarosserie installiert (wie im Bild gezeigt). Kann elektrisches Zubehör mit Strom versorgen;

Die USB-Ausgangsbuchse enthält zwei T-Typ-A-Schnittstellen und die Nennspannung der Stromausgangsbuchse beträgt 12V;

Grundlegende elektrische
Eigenschaften:

USB-Ausgangsbuchse:

1. Nennspannung: DC 12V
2. Arbeitsspannung: DC 10 V ~ 24 V



3. Ausgangsspannungsbereich: DC 3V~12V

4. Maximale Ausgangsleistung: 18 W + 18 W (5 V bei 3 A, 9 V bei 2 A, 12 V bei 1,5 A).

Stromausgangsbuchse:

1. Nennspannung:

12V

2. Nennstrom: 10A



Warnung

Wenn der Motor nicht gestartet ist oder im Leerlauf läuft, laden Sie elektronische Geräte nicht über einen längeren Zeitraum auf, um einen Batterieverlust zu vermeiden und den Motor nicht mehr normal laufen zu lassen.

Normaler Start.

Schließen Sie keine Geräte an, die die Nennleistung überschreiten, um eine Überlastung des Stromkreises oder eine Beschädigung des Geräts zu vermeiden.

Bitte stellen Sie sicher, dass das angeschlossene Gerät mit dem oben genannten Spannungsbereich kompatibel ist, um Geräteschäden aufgrund von Spannungsunterschieden zu vermeiden.

Bitte nehmen Sie keine unbefugten Änderungen vor und fügen Sie keine zusätzlichen Geräte an der USB-Ausgangsbuchse und der Stromausgangsbuchse hinzu, um deren normale Funktionen nicht zu beeinträchtigen oder Sicherheitsrisiken zu verursachen. Verborgene Gefahr.

Erlauben Sie Kindern nicht, Geräte ein- und auszustecken oder USB-Schnittstellen und Steckdosen nach Belieben zu bedienen, um versehentliche Schäden oder die Gefahr eines Stromschlags zu vermeiden.

Verwenden Sie die USB-Ausgangsbuchse und die Stromausgangsbuchse nicht über einen längeren Zeitraum in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder hoher Luftfeuchtigkeit, um deren Leistung nicht zu beeinträchtigen oder Sicherheitsrisiken zu verursachen.

Wenn Sie an der USB-Schnittstelle oder der Stromausgangsbuchse etwas Ungewöhnliches feststellen (z. B. Hitze, Geruch oder Beschädigung), stellen Sie die Verwendung sofort ein und wenden Sie sich an den Kundendienst.

Lassen Sie es von einem qualifizierten Fachmann überprüfen.

Wenn der USB-Anschluss oder die Steckdose nicht verwendet wird, achten Sie darauf, die Abdeckung zu schließen, um zu verhindern, dass Staub, Wasser oder Fremdkörper in den USB-Anschluss oder die Steckdose gelangen.

in die Ausgangsbuchse der Quelle stecken, um Kurzschlüsse oder Schäden zu vermeiden.

Stellen Sie beim Anschließen elektronischer Geräte sicher, dass das Gerät sicher befestigt ist, um zu verhindern, dass das Gerät aufgrund von Vibrationen während der Fahrt verschoben, beschädigt oder versehentlich herausgezogen wird.

MMI-Instrument

Hinweis
Mit dem Instrumentenfunktionsaufruf, Versionsaktualisierung, Fahrzeugkonfiguration und anderen Änderungen wird der Instrumententeil Der Inhalt kann sich ändern. Bitte beziehen Sie sich auf Ihr tatsächliches Fahrzeug und prüfen Sie es gezielt.

Instrument

Das Instrument ist vorne am Lenkrad montiert und in zwei Funktionsbereiche unterteilt:

- 1: Bereich der Instrumentenanzeige- und Warnleuchten
- 2: Anzeigebereich der Hauptschnittstelle des Instruments

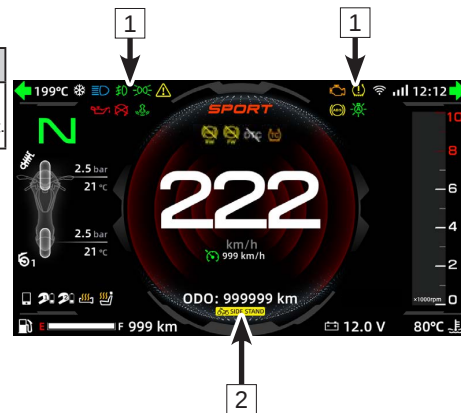
Aktivieren und testen

aktivieren

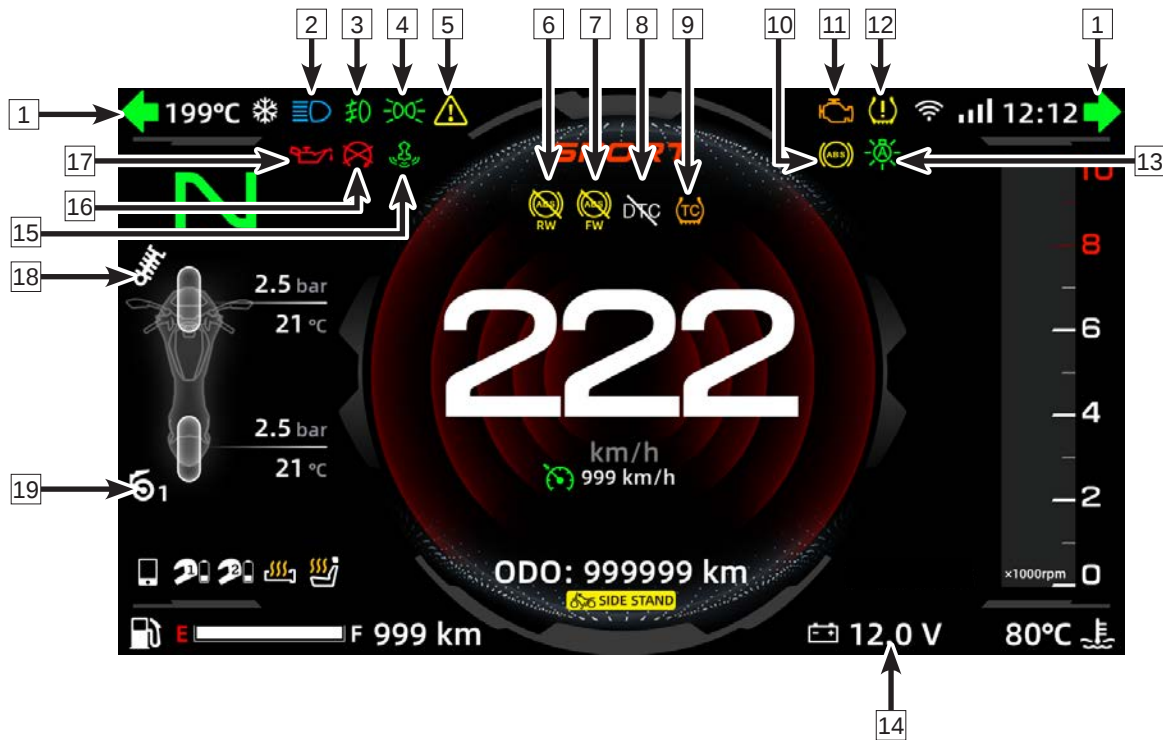
Das Instrument wird gleichzeitig mit dem Einschalten der Bordnetzversorgung aktiviert.

testen

Auf dem Display des Instruments erscheint eine Einschaltanimation und die Kontrollleuchte leuchtet kurz auf, um einen funktionalen Selbsttest durchzuführen.
Wenn Sie zu diesem Zeitpunkt den Bildschirm berühren oder den Knopf am Funktionsschalter betätigen, ist dieser bis zur Einschaltanimation ungültig.
Abgeschlossen: Wenn sich der Instrumentenmodus im Smart-Modus befindet, wechselt die Anzeige automatisch in den Split-Screen-Modus.



Instrumentenanzeigen und
Warnleuchten



Seriennummer	Legende	Arbeitsstatus	
1		blinkt	Wenn die Blinkerleuchte blinkt, bedeutet dies, dass die entsprechende Blinkerleuchte eingeschaltet ist.
2		Immer an	Bei eingeschaltetem Fernlicht leuchtet die Fernlicht-Kontrollleuchte auf.
3		Immer an	Wenn die Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte aufleuchtet, bedeutet dies, dass die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.
4		Immer an	Wenn die Positionslichtanzeige aufleuchtet, bedeutet dies, dass das Positionslicht eingeschaltet ist.
5		Immer an	Wenn die reguläre Fehlerleuchte aufleuchtet, bedeutet dies, dass am Fahrzeug ein Fehler vorliegt. Der Fehler wird auf der Hauptschnittstelle angezeigt. Fehlerinformationen oder überprüfen Sie den spezifischen Fehlerinhalt des Fahrzeugs auf der Fehlercenter-Schnittstelle und nehmen Sie rechtzeitig Kontakt mit ihnen auf. Von CFMOTO autorisiertes Kundendienstzentrum.
6		Immer an	Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn das Hinterrad-ABS in bestimmten Fahrmodi ausgeschaltet ist. Weitere Informationen finden Sie im Instrumentenmenü. Einstellungen – Fahren – Kapitel Fahreinstellungen.
7		Immer an	Die Kontrollleuchte leuchtet auf, wenn das Vorderrad-ABS in bestimmten Fahrmodi ausgeschaltet ist. Weitere Informationen finden Sie im Instrumentenmenü. Einstellungen – Fahren – Kapitel Fahreinstellungen.

8		Immer an	Wenn die dynamische Traktionskontrolle (DTC) in bestimmten Fahrmodi ausgeschaltet ist, leuchtet die Kontrollleuchte auf. Einzelheiten finden Sie im Kapitel Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Fahreinstellungen.
9		Blinkt/ Dauerlicht	Zu den Funktionen der TC-Anzeigeleuchte gehören: TC-Betriebsanzeigeleuchte  TC-Fehleranzeigeleuchte  TC-Schließanzeigeleuchte  Es ist normal, dass die TC-Kontrollleuchte eingeschaltet bleibt, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt mehr als 5 km/h, der TC jedoch nicht auf. TC-Einführung während des Fahrens. Die TC-Betriebskontrollleuchte blinkt beim Betreten. Die TC-Fehleranzeigeleuchte leuchtet, wenn die TC ausfällt, und die TC-Aus-Anzeigeleuchte leuchtet, wenn die TC ausgeschaltet ist.
10		Immer an	Es ist normal, dass die ABS-Kontrollleuchte aufleuchtet, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird. Fahrzeuggeschwindigkeit nach dem Anfahren >5km/h, die ABS-Kontrollleuchte sollte erlöschen. Wenn die ABS-Kontrollleuchte immer noch leuchtet, ist das ABS defekt. Das Bremssystem ist defekt. Zu diesem Zeitpunkt funktioniert das ABS-System des Fahrzeugs nicht mehr, jedoch im Normalfall. Die Bremsfunktion funktioniert weiterhin. Bitte reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und kontaktieren Sie uns rechtzeitig. Von CFMOTO autorisiertes Kundendienstzentrum.
11		Immer an	Wenn das Fahrzeug eingeschaltet und der Motor ausgeschaltet ist, leuchtet die EFI-Fehleranzeigeleuchte auf. Das ist normal. Elefant. Wenn die EFI-Störungsanzeigeleuchte weiterhin leuchtet, wenn der Motor nicht abgestellt ist, bedeutet dies, dass das Fahrzeug defekt ist. Ein Fehler wird erkannt und eine Warnung wird im Anzeigebereich des Instruments ausgegeben. EFI-Fehleranzeige. Wenn die Kontrollleuchte aufleuchtet, parken Sie das Fahrzeug bitte gemäß den Verkehrsregeln und wenden Sie sich an einen von CFMOTO autorisierten Verkäufer. Nach dem Servicecenter.

12		Immer an	Die Reifendruckkontrollleuchte leuchtet auf, wenn der Reifendruck abnormal ist oder kein Sensorsignal empfangen wird. Wenn der Reifendruck anzeigt Wenn die Kontrollleuchte aufleuchtet, parken Sie das Fahrzeug bitte gemäß den Verkehrsregeln und überprüfen Sie die Vorder- und Rückseite des Instrumentendisplays. Überprüfen Sie, ob der Reifendruck abnormal ist. Wenn der Reifendruck abnormal ist, prüfen Sie, ob die Vorder- und Hinterreifen beschädigte Beulen aufweisen. Bei Unregelmäßigkeiten wenden Sie sich bitte rechtzeitig an das von CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum. Wenn keine Unregelmäßigkeiten vorliegen, reduzieren Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit und füllen Sie den Reifendruck rechtzeitig auf den angegebenen Druck auf. Wenn nicht akzeptiert angezeigt wird Wenn das Signal des Reifendrucksensors erkannt wird, parken Sie das Fahrzeug bitte gemäß den Verkehrsregeln und überprüfen Sie gründlich die Vorder- und Rückseite <u>Reifen und wenden Sie sich umgehend an das von CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum.</u>
13		Immer an	Wenn die Kontrollleuchte für automatisches Abblendlicht aufleuchtet, bedeutet dies, dass die Funktion für automatisches Abblendlicht eingeschaltet ist.
14		Immer an	Wenn die Batterieladeanzeige rot leuchtet, bedeutet dies, dass die Batterieleistung zu niedrig ist. Bitte laden Sie den Akku rechtzeitig auf. Batterieladung.
15		Immer an	Wenn die Überwachung des toten Winkels (BSD) oder die Auffahrwarnung (RCW) eingeschaltet ist, ist das Instrument Die grüne Kontrollleuchte auf dem Tisch „  “ oder „  “ wird jeweils aufleuchten. Wenn die Funktionen zur Überwachung des toten Winkels und zur Warnung vor Heckkollisionen gleichzeitig eingeschaltet sind, leuchtet die grüne Anzeige auf dem Instrument Lampe“  ” wird aufleuchten. Wenn eine der oben genannten Funktionen fehlschlägt, leuchtet die rote Fehleranzeige am Instrument auf “  “ leuchtet auf und fordert Sie auf, sich schnellstmöglich zur Wartung an ein autorisiertes Kundendienstzentrum zu wenden.
			
			

16		Immer an	Wenn die Stall-Kontrollleuchte aufleuchtet, bedeutet dies, dass das Fahrzeug blockiert ist.
17		blinkt	Wenn die Öldruck-Alarmanzeigeleuchte aufleuchtet, bedeutet dies, dass der Motoröldruck zu niedrig ist. Fügen Sie so schnell wie möglich Öl hinzu. Motoröl nachfüllen/ersetzen, um Motorschäden zu vermeiden.

Dämpfungsanzeigeleuchte-18 /
Vorspannungsanzeigeleuchte-19

Fehlertyp	Anzeigestatus				Beschreibung			
	Dämpfung		Vorspannung					
normal		oder	oder		oder	oder	oder	/
Fehler der Stufe 1		Wird gelb und bleibt hell.		Wird gelb und bleibt hell.	System versagt, Dämpfung und Vorspannung jedoch möglich anpassen.			
Sekundärfehler (Dämpfungsfehler)		Leuchtet gelb und blinkt.		Wird gelb und bleibt hell.	Funktionsstörung der Dämpfungseinstellung, aber Vorspannung Funktionen können angepasst werden.			
Sekundärfehler (Vorlastfehler)		Wird gelb und bleibt hell.		Leuchtet gelb und blinkt.	Funktionsstörung der Vorspannungseinstellung, aber Dämpfung Funktionen können angepasst werden.			
Sekundärfehler (alle Fehler)		Leuchtet gelb und blinkt.		Leuchtet gelb und blinkt.	Sowohl die Dämpfungs- als auch die Vorspannungseinstellungsfunktionen funktionieren nicht richtig. Hindernis.			



Warnung

Wenn ein Fehler auftritt, vermeiden Sie es bitte, das Gerät selbst zu zerlegen oder zu reparieren, um größere Schäden oder Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

Um den normalen Betrieb des Stoßdämpfers und Ihre Sicherheit zu gewährleisten, wird empfohlen, sich nach Entdeckung einer Fehleranzeige so schnell wie möglich an den autorisierten Kundendienst zu wenden.
Servicecenter für Wartung.



Versuchen Sie nicht, das Gerät selbst zu diagnostizieren oder zu reparieren, wenn die Störungsanzeige aufleuchtet, auch wenn die Dämpfungs- oder Vorspannungsfunktionen vorübergehend verfügbar sind. unprofessionell
Der Betrieb kann zu weiteren Schäden an der Ausrüstung oder einem Sicherheitsrisiko führen.

Im Fehlerzustand kann die Leistung des Stoßdämpfers beeinträchtigt sein. Es wird empfohlen, die Fahrintensität zu reduzieren und den Einsatz bei schwierigen Straßenverhältnissen oder schlechtem Wetter zu vermeiden.
Ausrüstung bei Unfällen.

Die Fehleranzeigeleuchte ist ein vom Gerät gesendetes Warnsignal. Durch rechtzeitige Reaktion können schwerwiegendere Folgen vermieden werden. Bitte ignorieren Sie diese Tipps nicht und versuchen Sie es so schnell wie möglich
Wenden Sie sich zur Wartung an ein autorisiertes Kundendienstzentrum.

Halten Sie elektronische Stoßdämpfer und Steuerungen von Wasser, Staub und anderen Umwelteinflüssen fern, die dazu führen könnten, dass die Lebensdauer der Geräte nicht verlängert wird.

Unter extremen Temperatur-, Feuchtigkeits- oder Vibrationsbedingungen kann sich das Gerät ungewöhnlich verhalten. Versuchen Sie, eine längere Verwendung in diesen Umgebungen zu vermeiden.

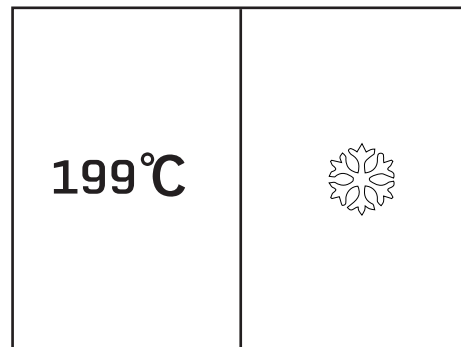
Anzeige der
Umgebungstemperatur - 1

Die Umgebungstemperatur zeigt die Lufttemperatur in der aktuellen Umgebung an (die Temperatur im Bild dient nur als Referenz).
(Test).

Wechseln Sie über das Menü zwischen Celsius und Fahrenheit.

Wenn die Umgebungstemperatur längere Zeit unter 5°C/41°F liegt, erscheint eine Eiswarnung.

Erscheint eine Glättewarnung, bedeutet dies, dass eine erhöhte Gefahr glatter Straßen besteht.



Fahrmodus-2

Das Fahrzeug bietet verschiedene Fahrmodi entsprechend den unterschiedlichen Straßenbedingungen und der Fahrweise des Fahrers
Möglichkeit, verschiedene Fahrmodi zu wählen, um unterschiedliche Fahrerlebnisse und Umweltverträglichkeit zu erzielen.

Stellen Sie den gewünschten Fahrmodus ein, indem Sie den
Instrumentenbildschirm berühren oder die Funktionstaste (Fn) betätigen.
Formel.

Methode 1: Drücken Sie mit der linken Hand die Fn-Taste am Schalter, um das Fn-Menü aufzurufen (stellen Sie sicher, dass Fn Der Fahrmodus im Menü wurde hinzugefügt. Einzelheiten zur Bedienung finden Sie im Gerätemenü – Einstellungen – System – Tasten.
Kapitel festlegen);

Drücken Sie kurz die Fn-Taste, bis der Fahrmodus angezeigt wird;

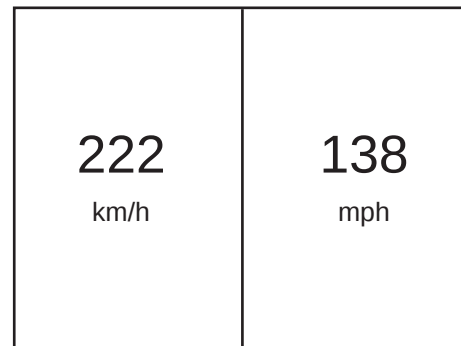
Drücken Sie kurz die Taste ◀ oder ▶, bis der gewünschte Fahrmodus markiert ist.

Methode 2: Berühren Sie den Bildschirm, um die Einstellungen einzugeben und den gewünschten Fahrmodus auszuwählen (Betriebsdetaill).
Siehe Kapitel „Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Fahreinstellungen“.



Zeigt die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit an (die Geschwindigkeit auf dem Bild dient nur als Referenz).

Wechseln Sie über das Menü zwischen Kilometer pro Stunde und Meilen pro Stunde.



WIFI-Verbindung/Netzwerksignal-4

Wenn das Messgerät mit WLAN verbunden ist, zeigt das Messgerät das Verbindungssymbol und die WLAN-Signalstärke an.

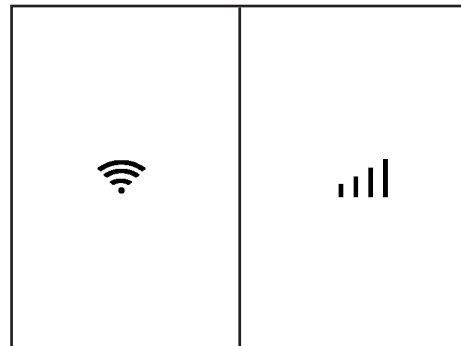
Abschluss.

Klicken Sie auf „“, betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“, rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf „“, auf das Verknüpfungssymbol in der Dock-Leiste.“

Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf.

Klicken Sie auf „“, berühren Sie „Wi-Fi“, um die WLAN-Einstellungen aufzurufen.

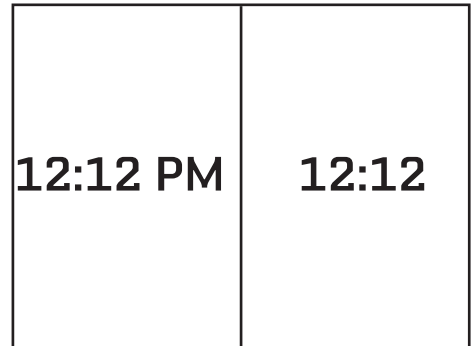


Uhr - 5

Die Uhr zeigt die aktuell eingestellte Zeit an.

Stellen Sie die aktuelle Uhrzeit über das Menü ein.

Wechseln Sie per Menü zwischen 12-Stunden- und 24-Stunden-Format.



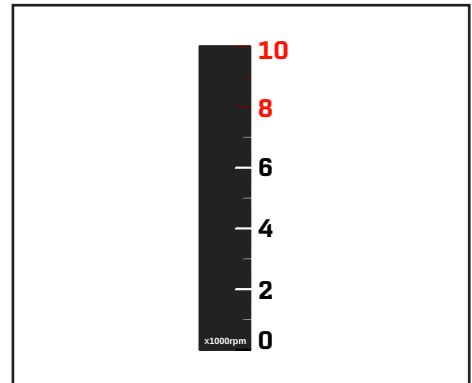
Motordrehzahl - 6

Die Motordrehzahl wird in Tausend Umdrehungen pro Minute gemessen.

Vermeiden Sie während der Einlaufzeit eine zu hohe Motordrehzahl;

Vermeiden Sie jederzeit Motordrehzahlen, die sich dem roten Bereich nähern, da dies zu Schäden führen kann
Motorleben verbrauchen.

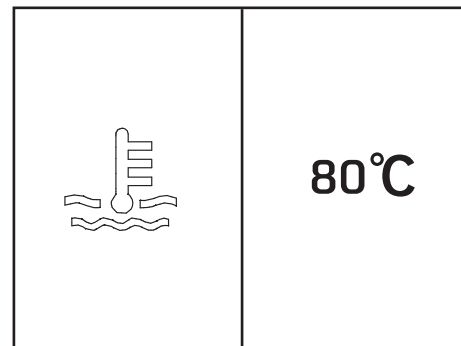
Vermeiden Sie eine zu hohe Motordrehzahl, bevor der Motor warmgelaufen ist.



Wassertemperaturanzeige - 7

Wenn die Wassertemperatur $\geq 118^{\circ}\text{C}$ beträgt, wird die Wassertemperatur-
Alarmanzeige rot und leuchtet auf, um anzuzeigen, dass das Kühlmittel leer ist
Es werden gefährliche Temperaturen erreicht.

 Warnung
Eine Überhitzung des Motors kann zu Motorschäden führen. Wenn die Kühlmitteltemperatur gefährliche Werte erreicht, parken Sie das Fahrzeug gemäß den Verkehrsregeln und Warten Sie, bis die Wassertemperatur gesunken ist. Bitte überprüfen und korrigieren Sie den Kühlmittelstand, nachdem das Kühlsystem vollständig abgekühlt ist. Wenn die Kühlmitteltemperatur unter normalen Fahrbedingungen häufig gefährliche Werte erreicht, wenden Sie sich bitte an uns <u>Bitte wenden Sie sich an das von CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum</u>



Tempomatanzeige - 8

Das Tempomatsystem umfasst einen Wählschalter und einen Geschwindigkeitseinstellknopf zum Einstellen der Geschwindigkeit.

Die Bedienung des Geschwindigkeitssystems erfolgt über den Steuerschalter am linken Griff. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 40 km/h beträgt

h~130km/h, der Gang ist im 4.-6. Gang und die Funktion des Tempomatsystems kann aktiviert werden. Sobald die Drosselklappensteuerung aktiviert ist, ist keine manuelle Eingabe erforderlich und das Fahrzeug wird auf der ausgewählten Geschwindigkeit gehalten.

Beachten Sie die örtlichen Verkehrsregeln und stellen Sie eine angemessene Reisegeschwindigkeit ein.

So aktivieren Sie den Tempomat:

- Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird auf 40 km/h bis 130 km/h geregelt, und die Gangposition wird auf den 4. Gang oder höher geregelt.

Drehen Sie den Tempomatschalter 9 nach rechts, um die Tempomatfunktion zu aktivieren.

- Drücken Sie kurz „SET/-“, das Tempomatsystem stellt die anfängliche Zielgeschwindigkeit basierend auf der aktuellen Geschwindigkeit ein, und den Tempomat starten.

- Drücken Sie kurz „SET/-“, um die Reisegeschwindigkeit um 2 km/h zu verringern, und drücken Sie kurz „RES/+“, um sie zu erhöhen
Reisegeschwindigkeit 2 km/h.

- Halten Sie die Geschwindigkeitseinstelltaste gedrückt, um die Zielgeschwindigkeit kontinuierlich zu erhöhen oder zu verringern.

Der Tempomat ist aktiviert. Das Ausschalten des Gaspedals kann die Fahrzeuggeschwindigkeit zum Überholen erhöhen. Zu diesem Zeitpunkt das Fahrzeug Die Kontrolle über das Fahrzeug wird vorübergehend an den Fahrer zurückgegeben. Wenn Sie das Gaspedal loslassen, bremst das Fahrzeug auf die voreingestellte Geschwindigkeit ab. Stellen Sie zunächst die Reisegeschwindigkeit ein und fahren Sie dann mit der Reisegeschwindigkeit fort.

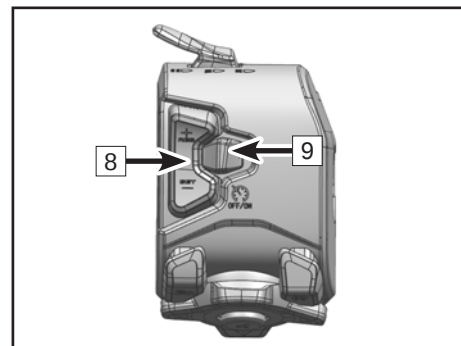
Tempomat verlassen/ausschalten:

- Bei jedem Bremsvorgang, dem Betätigen der Kupplung oder dem Schalten der Gänge wird der Tempomat deaktiviert.

Wenn die aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit zu irgendeinem Zeitpunkt unter 40 km/h oder über 130 km/h fällt,

Der Tempomat wird automatisch freigegeben.

- Durch Zurückdrehen des Tempomatschalters 9 nach links oder Ausschalten des Fahrzeugs wird der Tempomat vollständig ausgeschaltet.



8	RES/+
	SET/-

So stellen Sie den Tempomat wieder her:

● Während der Fahrt wird der Tempomat durch Betätigen der Bremse oder Kupplung oder durch Schalten der Gänge deaktiviert. Um den Tempomat wieder aufzunehmen (Fahrzeuggeschwindigkeit, Gang muss übereinstimmen (Fahrtbedingungen), drücken Sie kurz „RES/+“, die Fahrzeuggeschwindigkeit kehrt zur ursprünglich eingestellten Anfangsgeschwindigkeit zurück und beginnt mit der Fahrt. Drücken Sie kurz „SET/-“, die Tempomat-Taste
Fahren Sie mit der aktuellen Fahrzeuggeschwindigkeit los (Fahrzeuggeschwindigkeit und Gang müssen den Reisebedingungen entsprechen).



Gefahr

Um eine versehentliche Aktivierung der Geschwindigkeitsregelung zu verhindern, deaktivieren Sie die Geschwindigkeitsregelung, wenn die Funktion nicht verwendet wird.

Fahren Sie vorsichtig, wenn Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit über die Geschwindigkeitsregeltaste einstellen.

Benutzen Sie den Tempomat nicht bei starkem Verkehr, scharfen Kurven, auf kurvigen Straßen, auf rutschigen oder vereisten Straßen oder an steilen Hügeln.

Navigationssteuerung, andernfalls kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen.

Der Fahrer ist der Hauptkontrolleur des Fahrzeugs und seine Kontrolle über das Fahrzeug hat Vorrang vor der Geschwindigkeitsregelanlage. Fahren Sie, wenn sich das Fahrzeug im Tempomatmodus befindet

Wenn der Fahrer die Bremse oder Kupplung betätigt oder einen Gang schaltet, wird die Kontrolle über das Fahrzeug wieder an den Fahrer zurückgegeben.

Wenn das Gaspedal zum Beschleunigen betätigt wird, wird die Kontrolle über das Fahrzeug vorübergehend an den Fahrer zurückgegeben.
Treiber.

Der Tempomat ist lediglich ein Fahrassistentensystem. Verlassen Sie sich nicht zu sehr auf seine Funktion und fahren Sie stets vorsichtig.

Geschwindigkeitsüberschreitungen sind eine illegale Handlung und stellen nicht nur eine Gefahr für Sie selbst, sondern auch für die Sicherheit anderer dar. Autofahrer sollten sich an die örtlichen Verkehrsregeln halten und die Geschwindigkeitsbegrenzungen entsprechend festlegen.
Fahrzeuggeschwindigkeit, die maximale Reisegeschwindigkeit darf 130 km/h nicht überschreiten.

Hinweis: Der Tempomat kann nicht aufgerufen werden, wenn die ABS- oder TC-Funktion ausgeschaltet ist.

Gesamtkilometerzahl – 9 / Tempelaufenthaltsanzeige – 10

Wenn die Seitenständer des Fahrzeugs heruntergeklappt sind, wird das Seitenständer-Symbol angezeigt und das Fahrzeug kann zu diesem Zeitpunkt nicht mit einem Gang gestartet werden.

Kann nur im N-Gang gestartet werden.

Zeigt den aktuellen
Gesamtkilometerstand des Fahrzeugs an.



ODO : 999999 mile

Beheizte Griffe –

11

Bei kaltem Wetter kann die Lenkerheizfunktion effektiv Handsteifheit oder Funktionsverlust verhindern.

Fahrradrisiken durch Bewusstlosigkeit. Unterstützt die Einstellung mehrerer Geschwindigkeiten, um den Fahrern eine bessere Leistung zu bieten
Kontrollerfahrung.

Schalten Sie die Griffheizfunktion ein, indem Sie den Instrumentenbildschirm berühren oder die Funktionstaste (Fn) betätigen.

Wenn diese Option aktiviert ist, ändert sich das Symbol für die Griffheizung in Echtzeit, wenn die Heizstufe zunimmt oder abnimmt.

Methode 1: Drücken Sie mit der linken Hand die Fn-Taste am Schalter, um das Fn-Menü aufzurufen (stellen Sie sicher, dass Fn

Im Menü wurde eine Lenkerheizung hinzugefügt. Einzelheiten finden Sie im Gerätemenü – Einstellungen – System – Tasten.

Einstellungen)

Drücken Sie kurz die Fn-Taste, bis die Griffheizung angezeigt wird;

Drücken Sie kurz die Taste ◀ oder ▶, bis die gewünschte

Heizstufe (aus, niedrig, mittel, hoch).

Methode 2: Berühren Sie den Bildschirm, um die Einstellungen einzugeben und die gewünschte Heizstufe auszuwählen (Betriebsdetails).

Siehe Kapitel „Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Komforteinstellungen“.

 Warnung
Um einen Batterieverlust zu vermeiden, verwenden Sie die Lenkerheizung und die Heizung nicht ständig im Leerlauf. Erhitzen Sie das Sitzkissen länger als 10 Minuten, um zu verhindern, dass das Fahrzeug nicht startet.



Sitzkissenheizung

- 12

Bietet eine warme Fahrt bei kaltem Wetter und erhöht den Fahrkomfort und die Sicherheit Vollständigkeit. Unterstützt die Anpassung mehrerer Geschwindigkeiten, um unterschiedlichen Umgebungen und Fahranforderungen gerecht zu werden.

Schalten Sie die Sitzkissenheizung ein, indem Sie den Instrumentenbildschirm berühren oder die Funktionstaste (Fn) betätigen.

Wenn aktiviert, ändert sich das Symbol für die Sitzkissenheizung in Echtzeit, wenn der Gang höher oder niedriger geschaltet wird.

Methode 1: Drücken Sie mit der linken Hand die Fn-Taste am Schalter, um das Fn-Menü aufzurufen (stellen Sie sicher, dass Fn

Dem Menü wurde eine Sitzkissenheizung hinzugefügt. Einzelheiten finden Sie im Instrumentenmenü – Einstellungen – System – Tasten.

Einstellungen)

Drücken Sie kurz die Fn-Taste, bis Sitzkissenheizung angezeigt wird;
Drücken Sie kurz die Taste ◀ oder ▶, bis die gewünschte Heizstufe (aus, niedrig, mittel, hoch).

Methode 2: Berühren Sie den Bildschirm, um die Einstellungen einzugeben und die gewünschte Heizstufe auszuwählen (Betriebsdetails).

Siehe Kapitel „Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Komforteinstellungen“.

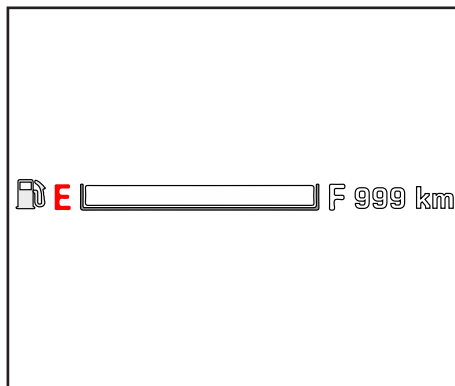
 Warnung
Um einen Batterieverlust zu vermeiden, verwenden Sie die Lenkerheizung und die Heizung nicht ständig im Leerlauf. Erhitzen Sie das Sitzkissen länger als 10 Minuten, um zu verhindern, dass das Fahrzeug nicht startet.



Ölstandsanzeige - 13

Wenn der Kraftstoffstand näher bei E liegt, bedeutet dies, dass die Kraftstoffreserve geringer ist.

Wenn der Kraftstoffvorrat fast erschöpft ist, vereinbaren Sie bitte so schnell wie möglich die verbleibende Fahrt und füllen Sie rechtzeitig Kraftstoff nach. Zu wenig Kraftstoff kann zu Schäden an der Kraftstoffpumpe führen.



Helmanschluss Beifahrer - 14 / Helmanschluss Fahrer - 15 / Mobilfunkanschluss - 16

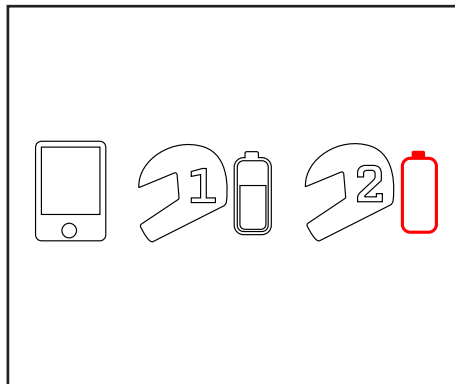
Hier wird der Verbindungsstatus des Geräts angezeigt und Geräte wie Mobiltelefone und Helme sind über Bluetooth verbunden.

Wenn das Mobiltelefon/der Fahrerhelm/Beifahrerhelm des Benutzers über Bluetooth mit dem Fahrzeuginstrument verbunden ist

Nach der Verbindung werden in diesem Bereich das Mobiltelefonsymbol und das Helmsymbol (Helm 1 und Helm 2) angezeigt.

sowie den Status und den Akkuladestand der angeschlossenen Geräte.

Musik und eingehende Anrufe können nur genutzt werden, nachdem das Mobiltelefon/der Helm ordnungsgemäß mit dem Fahrzeug verbunden ist. und andere Funktionen.



Elektronische Stoßdämpfungsvorspannung-17/

Elektronische Stoßdämpfungsdämpfung-18

Die Hauptschnittstelle des Instruments zeigt den aktuellen Arbeitsstatus der Stoßdämpfervorspannung und -dämpfung in Echtzeit an.

Im Modus (siehe Bild rechts) kann der Fahrer die Stoßdämpfereinstellungen anhand der Symbole schnell verstehen.

Wählen Sie durch Berühren des Instrumentenbildschirms oder Betätigen der Funktionstaste (Fn-Taste) das entsprechende aus Stoßdämpfervorspannung und -dämpfung für vordere Fahrbedingungen.

Methode 1: Drücken Sie mit der linken Hand die Fn-Taste am Schalter, um das Fn-Menü aufzurufen (stellen Sie sicher, dass Fn

Im Menü wurden Stoßdämpfervorspannung und -dämpfung hinzugefügt. Einzelheiten finden Sie im Gerätemenü - Einstellungen - System - Tasteneinstellungen)

Drücken Sie kurz die Fn-Taste, bis Vorspannung und Dämpfung angezeigt werden;

Drücken Sie kurz die Taste ◀ oder ▶, bis die gewünschte Vorspannung und Dämpfung markiert sind.

Methode 2: Berühren Sie den Bildschirm, um die Einstellungen einzugeben und die gewünschte Vorspannung und Dämpfung auszuwählen (Bedienung).

Einzelheiten finden Sie im Kapitel „Instrumentenmenü – Einstellungen – Fahren – Fahreinstellungen“.

 **Warnung**

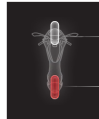
Die Einstellung der Stoßdämpfervorspannung und -dämpfung ist nur bei gestartetem Motor möglich. brauchen Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug stillsteht, wenn Sie die Vorspannung und Dämpfung des Stoßdämpfers einstellen.



Reifendruck und - temperatur - 19

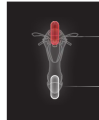
Zeigt den Reifendruck und die
Reifentemperatur des Fahrzeugs an.

Wenn der Hinterreifendruck oder die Reifentemperatur abnormal
ist, wird das Hinterrad des Automodells rot.



”

Wenn der Vorderreifendruck oder die Reifentemperatur abnormal
ist, wird das Vorderrad des Automodells rot.



”



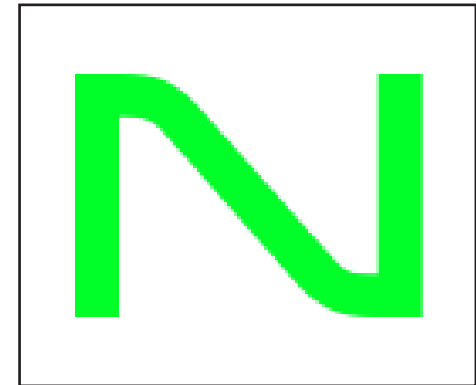
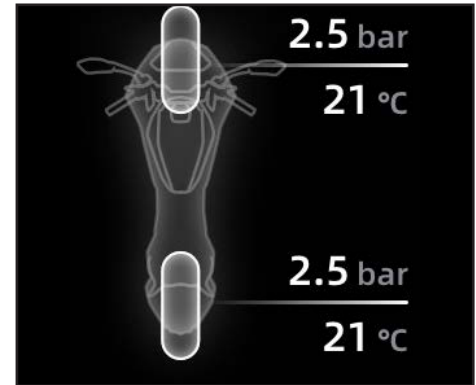
Warnung

Wenn der Reifendruck oder die Reifentemperatur ungewöhnlich ist, parken Sie das Fahrzeug bitte
gemäß den Verkehrsregeln und überprüfen Sie die Vorder- und Hinterräder gründlich.
Für Hinterreifen wird empfohlen, sich bei Bedarf an ein von CFMOTO autorisiertes
Kundendienstzentrum zu wenden.

Ganganzeige - 20

Zeigt den aktuellen Fahrzeuggang
an.

Der N-Gang wird grün
angezeigt.



Instrumentenmenü

Optimieren Sie das Fahrerlebnis, indem Sie instrumentenbezogene Einstellungen anpassen.

Warnung

Die Instrumenteneinstellungsphase muss gestartet werden, wenn das Fahrzeug angehalten und sicher ist.
Aus-Einstellungen.

Um in den Split-Screen-Modus zu gelangen, berühren Sie das Symbol „Geben Sie die Anwendung ein

Mittlere Seite. Auf der Seite des Anwendungscenters können Benutzer Folgendes anzeigen, anpassen und Einstellungen:

1	Multimedia	5	Einstellungen	9	Cool, ich kann es mir anhören
2	Baidu-Karte	6	Mitgliederzentrum G-Kraft	10	Mobiles Internet
3	Bluetooth-Telefon	7	Störungszentrum	11	Achthundert Meilen
4	Apple Carplay	8			

Dock-Leiste (siehe Rahmenauswahl in Abbildung 2): Im Split-Screen-Modus kann die Dock-Leiste angezeigt werden
5 durch Trennlinien getrennte Verknüpfungssymbole. Diese Symbole sind in zwei Teile unterteilt: Trennlinie links
3 häufig verwendete Verknüpfungssymbole werden fest auf der Seite angezeigt und 2 kürzlich verwendete Anwendungen werden dynamisch auf der rechten Seite angezeigt.
Öffnen Sie das Anwendungsverknüpfungssymbol in der Mitte. Das Verknüpfungssymbol auf der rechten Seite der Trennlinie basiert auf Ihrer neuesten Version
Aktualisiert automatisch aktuelle Vorgänge, zum Beispiel:

Wenn Sie die Member Center-Anwendung öffnen, wird der ganz linke Teil auf der rechten Seite der Trennlinie auf „Mitglied“ aktualisiert

Mittleres Verknüpfungssymbol , und die Verknüpfung der Bluetooth-Telefonanwendung im Rahmen von Abbildung 1 lautet

Symbol wird automatisch an die Position ganz rechts verschoben und die Multimedia-Inhalte werden im Originalbild ausgewählt

Anwendungssymbol wird ersetzt.



Multimedia -

1

Auf der Multimedia-Seite können Benutzer die Audioquelle (Online-Musik oder Bluetooth-Musik) auswählen.

Online-Musik: Benutzer können über die Online-Musikfunktion umfangreiche Musikressourcen genießen.

Bluetooth-Musik: Stellen Sie vor dem Abspielen von Bluetooth-Musik sicher, dass das Mobiltelefon, das Helm-Bluetooth-Gerät und das Auto angeschlossen sind. Das Computersystem wurde über Bluetooth verbunden.

Methode 1 zur Eingabe von Multimedia:

Klicken Sie auf „“, Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“, Geben Sie die Multimedia-Seite ein;

Methode zwei, um Multimedia einzugeben:

Klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol in der Dock-Leiste  (Sie müssen bestätigen, ob das Symbol angezeigt wird (wird in der Dock-Leiste angezeigt), rufen Sie die Multimedia-Seite auf;

Öffnen Sie die Musiksoftware auf Ihrem Mobiltelefon, um Musik abzuspielen;



Berühren Sie das Symbol oder betätigen Sie die linke Griffschaltertaste (Einzelheiten siehe linker Griffschalter).

Wechseln Sie zum vorherigen Lied.



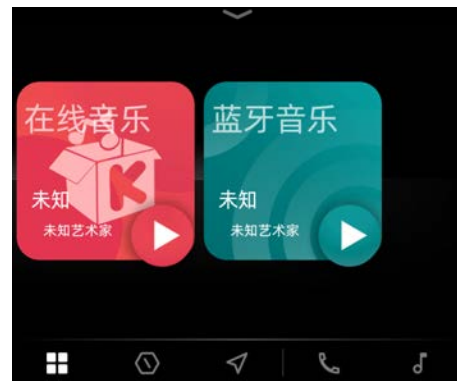
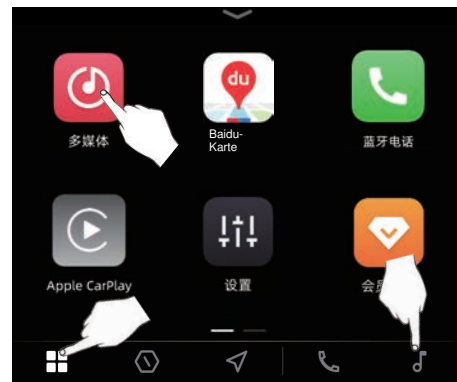
Berühren Sie das Symbol oder betätigen Sie die linke Griffschaltertaste (Einzelheiten siehe linker Griffschalter).

Wechseln Sie zum nächsten Lied.



Berühren Sie das Symbol oder betätigen Sie die Schaltertaste am linken Griff (Einzelheiten finden Sie am linken Lenker).

Schalter),
Wiedergabe/Pause.

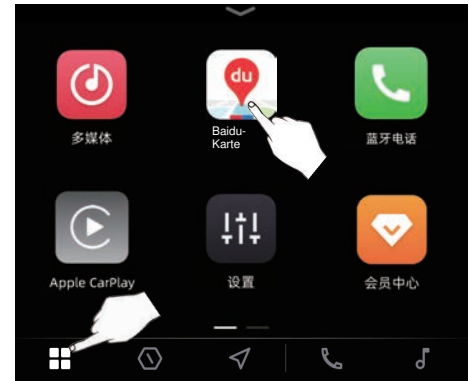


Baidu-Karte – 2

Bieten Sie Benutzern intelligentere Navigationsdienste. Über den Instrumentenbildschirm können Sie dies ganz einfach tun. Besuchen Sie Baidu Maps und genießen Sie die Routenplanung in Echtzeit, Sprachansagen und andere Funktionen, die das Radfahren komfortabler machen. Bequemer und effizienter.

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“ Geben Sie die Baidu-Kartenseite ein;



Das Instrumentensystem bietet zwei Split-Screen-Stile: Style 1 (Split-Screen-Modus) und Style 2 (Vollbild-Modus), um Benutzeranforderungen in verschiedenen Szenarien zu erfüllen. Nach verschiedenen Punkten Bildschirmstil, die Schritte zum Aktivieren der Navigationsfunktion sind wie folgt:

Split-Screen-Modus

Wenn sich das Instrument im Split-Screen-Modus befindet (die Fahrzeuginformationsschnittstelle befindet sich links und die Bedienschnittstelle rechts).

Benutzeroberfläche), klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol „



“ (siehe Abbildung 1), das heißt

Navigationfunktion kann schnell gestartet werden.

Vollbildmodus

Wenn sich das Instrument im Vollbildmodus befindet (siehe Abbildung 2), legen Sie bitte Ihre Fingerspitzen auf den Instrumentenbildschirm

Der obere Bildschirmrand oder das Eingabeaufforderungssymbol der Dropdown-Seite „

“, und schieben Sie nach unten, um den Negativbildschirm aufzurufen (siehe

Untersuchungsbild 3);

Berühren Sie auf dem Negativbildschirm „



“, um Baidu Maps zu öffnen und zu navigieren.

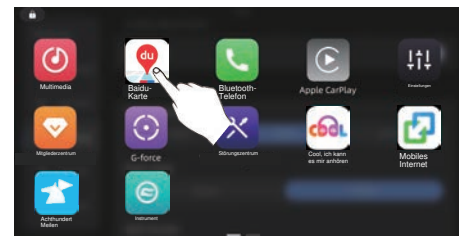
Hinweis: Wenn Sie nicht wissen, wie Sie den geteilten Bildschirmstil ändern und den Negativbildschirm aufrufen können, Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Gerätemenü > Einstellungen-5 > Anzeige 5.3 und Negativ-Eins-Bildschirm.

Warnung

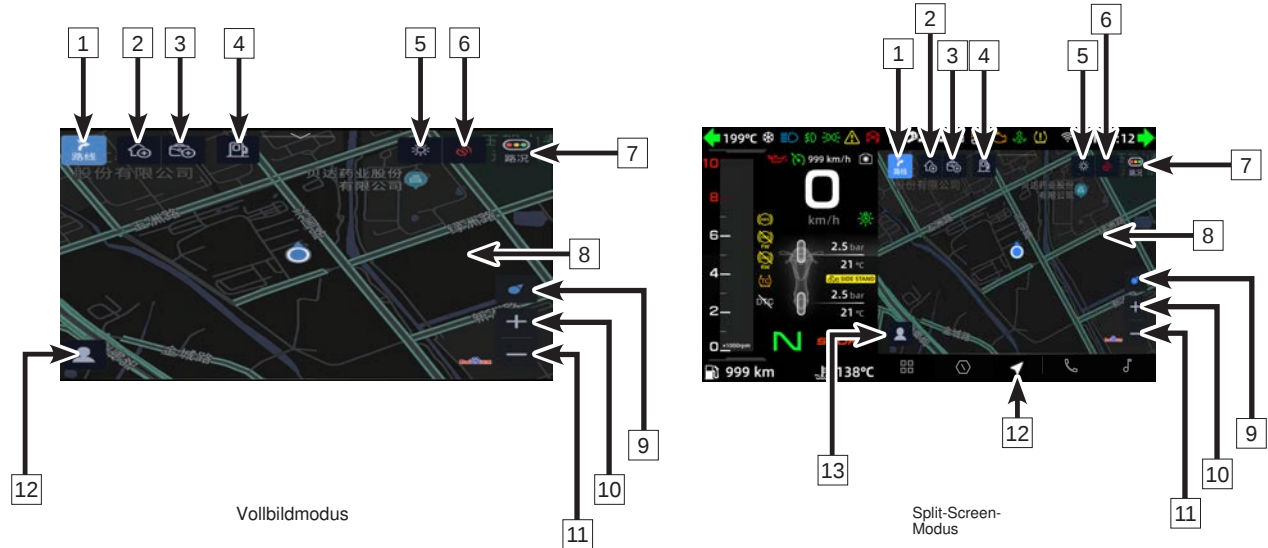
Es wird empfohlen, die Navigationsroute vor der Fahrt festzulegen, um häufige Anpassungen während der Fahrt zu vermeiden. Linien, um die Fahrsicherheit zu gewährleisten.

Die Navigationsfunktion dient lediglich der Unterstützung des Fahrers und kann die Aufmerksamkeit und Aufmerksamkeit des Fahrers nicht ersetzen. Fahrer müssen sich an die Verkehrsregeln halten, Navigationsanweisungen lesen und das Fahrzeug kontrollieren.

Fahrzeug.



Einführung in
Navigationsfunktionselemente



1 Routenauswahl	6 Stärke des Positionierungssignals	11 Karte verkleinern
2 Navigieren Sie zur Startseite	7 Straßenverhältnisse	12 Navigations-Shortcut-Symbole (geteilter Bildschirm)
3 Navigieren Sie zum Unternehmen	8 Navigationsseiteneffekt	Navigationsspezifische Einstellungen (Vollbild)
4 Navigieren Sie zur Tankstelle	9 Einstellung der Kopfrichtung	13 Navigationsbezogene Einstellungen (geteilter Bildschirm)
5 Aktuelles Wetter	10 Vergrößern Sie die Karte	

Bluetooth- Telefon – 3

Auf der Bluetooth-Telefonseite können Benutzer Kontakte, Anruferverlauf und Kommunikation anzeigen

Nehmen Sie einen Anruf auf und tätigen Sie ihn.

Hinweis: Bevor Sie die Telefonfunktion nutzen können, müssen das Gerät sowie das Mobiltelefon und das Headset korrekt angeschlossen sein
Bluetooth-Verbindung zwischen Helm und Fahrzeugsystem.

Methode eins, um das Telefon einzugeben:

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“ Rufen Sie die Bluetooth-Telefonseite auf;

Methode zwei, um das Telefon einzugeben:

Klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol  in der Dock-Leiste (wird in der Dock-Leiste angezeigt), rufen Sie die Bluetooth-Telefonseite auf;

Verwenden Sie den Ziffernblock, um Kontakte/Anruflisten schnell zu finden.

 Gefahr
Bitte nutzen Sie die Anruf Funktion nicht während der Fahrt.
Sogar Bluetooth-Headsets oder Autotelefonssysteme können zu Ablenkungen beim Fahren führen Nicht ansprechbar.
Wenn Sie einen Notfall haben und einen Anruf entgegennehmen müssen, suchen Sie sich einen sicheren Parkplatz Standort.



Apple Carplay-4

Das System kann sich drahtlos mit dem Smartphone CarPlay verbinden (diese Funktion ist nur für Apple-Systeme verfügbar).

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um CarPlay zu verbinden:

Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem Telefon ein.

Klicken Sie auf „“, betreten Sie das Bewerbungszentrum;

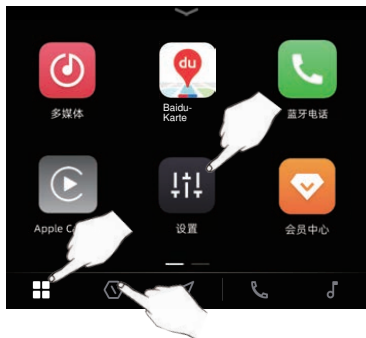
Klicken Sie auf „“, rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf „“, geben Sie direkt die Einstellungsoberfläche ein.

Klicken Sie auf „“, berühren Sie „Telefon verbinden“, bestätigen Sie den Wechsel“  ist eingeschaltet (standardmäßig ist es eingeschaltet, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, wenn es manuell eingeschaltet wird).

Es muss manuell eingeschaltet werden, wenn es ausgeschaltet ist. Zu diesem Zeitpunkt sucht das Fahrzeugsystem automatisch unter den verfügbaren Geräten nach der Bluetooth-ID, die eine Verbindung zum Mobiltelefon herstellen kann.

Berühren Sie die Bluetooth-ID des Telefons, mit dem Sie eine Verbindung herstellen möchten.

Zu diesem Zeitpunkt erscheint ein Kopplungs-Popup-Fenster auf dem Instrumentenbildschirm und auf dem Mobiltelefon. Klicken Sie auf „Koppeln“.



Nach erfolgreicher Kopplung erscheint das CarPlay-Symbol „ auf , und dem gekoppelten Gerät.

Das Wort „Verbunden“ wird angezeigt.

Zu diesem Zeitpunkt wird auf dem Mobiltelefon ein Bestätigungs-Popup-Fenster angezeigt, in dem Sie gefragt werden, ob die Synchronisierung des Adressbuchs und des Adressbuchs zulässig ist Persönliche Sammlung. Sie können je nach Bedarf entscheiden, ob Sie zustimmen möchten oder nicht.

Tipp: Wenn die Synchronisierung nicht zulässig ist, werden Ihre Kontakte oder Favoriten möglicherweise nicht angezeigt.

Als nächstes wird weiterhin das Bestätigungs-Popup-Fenster auf dem Mobiltelefon angezeigt.

Klicken Sie, um „CarPlay“ zu verwenden

„Herunterladen“, eine Eingabeaufforderung erscheint auf dem Instrumentenbildschirm. Berühren Sie einfach „Apple Carplay verwenden“.

Warten Sie einen Moment. Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, ruft das Instrument direkt die CarPlay-Seite auf.



Verlassen Sie die CarPlay-Seite
und rufen Sie sie erneut auf
Verlassen Sie die CarPlay-Seite:

Wenn CarPlay erfolgreich verbunden wurde, finden Sie das
Anwendungssymbol auf dem Bildschirm.
" (wie „CFMOTO“ oder „Exit“ usw., der spezifische Name unterliegt
der tatsächlichen Anzeige)
Und berühren Sie , um die CarPlay-Seite zu verlassen.
Rufen Sie die CarPlay-Seite erneut auf:

Klicken Sie
auf „



Betreten Sie das Anwendungszentrum
und berühren Sie



um zu CarPlay
zurückzukehren

Seite.

Trennen/erneut verbinden

Berühren Sie auf dem gekoppelten Gerät „Verbunden“, um die Verbindung zum Telefon zu trennen.
Berühren Sie nach der CarPlay-Verbindung erneut das Wort „Nicht verbunden“, um die Verbindung
wiederherzustellen.

Entfernen Sie
dieses Gerät

Bedienungsanleitung: Unabhängig davon, ob CarPlay angeschlossen oder getrennt ist,
Sie können entweder auf die Worte „Dieses Gerät entfernen“ klicken. Dadurch wird
nicht nur die aktuelle Verbindung getrennt,
Gepaarte Geräte-IDs werden ebenfalls gelöscht.

Hinweis: Nach erfolgreicher erstmaliger Verbindung mit CarPlay, sofern Sie das Gerät
nicht entfernen

ID verbindet sich das Fahrzeug jedes Mal automatisch, wenn es eingeschaltet und
Bluetooth am Telefon aktiviert ist.

CarPlay. Wenn dieses Gerät entfernt wird, behält das Fahrzeug die Geräte-ID nicht
mehr und muss dies tun

Für die Nutzung der CarPlay-Funktion ist eine erneute Kopplung erforderlich.



Im Einstellungsmenü können Benutzer Folgendes anpassen und einstellen:

- 5.1. Verbindung
- 5.2. Fahren
- 5.3. Anzeige
- 5.4. Ton
- 5.5. System

So geben Sie Einstellungen ein:

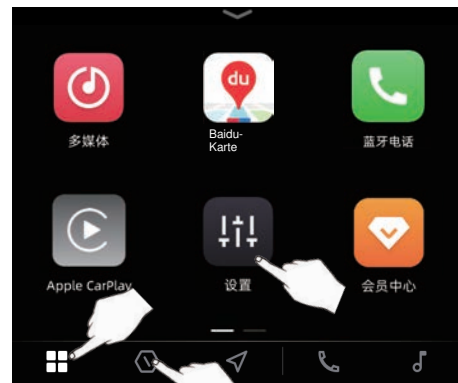
① Klicken Sie auf „“, Betreten Sie das App Store Zentrum;

Klicken Sie auf „“, Geben Sie die Einstellungsoberfläche ein.

② Klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol „



“, um die Einstellungsoberfläche direkt aufzurufen.



Verbindung - 5.1 Helm anschließen

- 5.1.1

Verbinden Sie die Bluetooth-Geräte am Fahrer- und Beifahrerhelm über Bluetooth mit dem Instrument
Erst nachdem der Anruf verbunden ist, kann die Vor- und Rückruffunktion ausgeführt werden.

Befolgen Sie diese Schritte, um Ihr Gerät anzuschließen:

Schalten Sie den passenden Bluetooth-Modus des Helms ein.

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie die Anwendungscenter-Schnittstelle;

Klicken Sie auf „“ Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol in der Dock-Leiste.“

“, Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf;

Klicken Sie auf das , tippen Sie auf „Helm verbinden“, bestätigen Sie den Symbol „

 „Ja

Ob es sich im eingeschalteten Zustand befindet (es ist standardmäßig eingeschaltet, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird; wenn es manuell ausgeschaltet wurde, muss es manuell eingeschaltet werden).

Berühren Sie den Fahrerhelm/Beifahrerhelm. Zu diesem Zeitpunkt wird das Fahrzeugsystem Suchen Sie automatisch nach der Bluetooth-ID des Helms, mit dem eine Verbindung hergestellt werden kann. Klicken Sie auf die Bluetooth-ID des Helms, der verbunden werden muss, um fortzufahren.
Leitungsverbindung.

Zu diesem Zeitpunkt wird möglicherweise auf der Bluetooth-Seite des Autos/Helms eine Kopplungsaufforderung angezeigt, um die Kopplung zu bestätigen.

Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, wird eine Textaufforderung angezeigt, die angibt, dass der Helm verbunden ist.

Nachdem sowohl der Helm des Fahrers als auch der Helm des Beifahrers angeschlossen sind, drücken Sie die benutzerdefinierte Taste „*“, um Vor- und Rückrufe tätigen (Voraussetzung: Für Vor- und Rückrufe ist die benutzerdefinierte Schaltfläche „*“ eingestellt, Einzelheiten finden Sie unter Schaltflächeneinstellungen – 5.5.1).



Funktionsunterschiede zwischen Fahrerhelmen und Beifahrerhelmen:

Ausrüstung	Anrufe tätigen und entgegennehmen	Musik hören	Verwenden Sie den Sprachassistenten
Fahrerhelm	Okay	Okay	Okay
Beifahrerhelm	Nein	Okay	Nein

Trennen/erneut verbinden

Unter der Voraussetzung, dass die Verbindung erfolgreich ist, tippen Sie auf die Schriftart „Fahrerhelm verbunden/Beifahrerhelm verbunden“. Wenn die Netzwerkverbindung unterbrochen wird, ändert sich die Schriftart in „Disconnected“. „Offen“ wechselt zu „Nicht verbunden“, wenn die Netzwerkverbindung vollständig unterbrochen ist. Berühren Sie erneut „Nicht verbunden“, um die Verbindung wiederherzustellen.

Entfernen Sie dieses Gerät

Wenn die Verbindung erfolgreich ist oder die Verbindung getrennt wird, klicken Sie auf die Schriftart „Dieses Gerät entfernen“, um nicht nur die Verbindung zu trennen, sondern auch das aktuell verbundene Gerät zu löschen.

ID.



Mit Mobiltelefon verbinden – 5.1.2

Verbinden Sie das Mobiltelefon mit dem Bluetooth-Gerät bzw. -Instrument des Helms und tragen Sie den Helm
Wenn Sie einen Helm tragen, betätigen Sie die Schaltertaste am linken Griff, um Anrufe zu tätigen/aufzulegen und
Spielen Sie Bluetooth-Musik ab.

Stellen Sie sicher, dass das Mobiltelefon und der Bluetooth-Helm über Bluetooth verbunden sind.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um Ihr Telefon mit Bluetooth zu verbinden:

Stellen Sie sicher, dass Bluetooth auf dem zu verbindenden Mobiltelefon eingeschaltet ist.

Klicken Sie auf  Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf  Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol in der Dock-Leiste.“

“, Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf;

Klicken Sie auf das , berühren Sie "Telefon verbinden", bestätigen Sie den Wechsel“

 Ja

Ob es sich im eingeschalteten Zustand befindet (es ist standardmäßig eingeschaltet, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird; wenn es manuell ausgeschaltet wurde, muss es manuell eingeschaltet werden).

Zu diesem Zeitpunkt sucht das Fahrzeugsystem automatisch nach Bluetooth-Geräten, die unter den verfügbaren Geräten gefunden werden können.

Klicken Sie auf die Bluetooth-ID des Mobiltelefons, mit dem Sie eine Verbindung herstellen möchten.

Zu diesem Zeitpunkt wird auf dem Mobiltelefon/Autoterminal ein Kopplungs-Popup-Fenster angezeigt. Klicken Sie hier, um die Kopplung zu bestätigen.

Warten Sie, bis das Gerät erfolgreich eine Verbindung hergestellt hat.

Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, erscheint die Textaufforderung „Verbunden“.



Trennen/erneut verbinden

Unter der Voraussetzung, dass die Verbindung erfolgreich ist, klicken Sie auf die Schriftart „Verbunden“ und die Netzwerkverbindung wird unterbrochen. Während des Vorgangs ändert sich die Schriftart in „Disconnecting“. Wenn die Netzwerkverbindung vollständig unterbrochen ist, ändert sich die Schriftart zu „Noch nicht“. Berühren Sie erneut „Nicht verbunden“, um die Verbindung wiederherzustellen.

Entfernen Sie dieses Gerät

Wenn die Verbindung erfolgreich ist oder getrennt wird, tippen Sie auf die Schriftart „Dieses Gerät entfernen“.

Es wird nicht nur die Verbindung getrennt, sondern auch die aktuell verbundene Geräte-ID gelöscht.



Wi-Fi-5.1.3

Das Autosystem kann mit externem WLAN verbunden werden, um den normalen Fortschritt des Upgrades sicherzustellen.

Klicken Sie auf „“, betreten Sie das Bewerbungszentrum.

Klicken Sie auf „“, geben Sie die Einstellungen ein oder tippen Sie auf das Verknüpfungssymbol im Dock.“

Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf.

Klicken Sie auf das „“, berühren Sie "Wi-Fi", bestätigen Sie den „Ob  Wechsel“

Befindet sich im eingeschalteten Zustand (es ist standardmäßig eingeschaltet, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird. Wenn es manuell ausgeschaltet wurde, muss es manuell eingeschaltet werden). Zu diesem Zeitpunkt sucht das Fahrzeugsystem automatisch nach verknüpfbaren externen Netzwerk-IDs in verfügbaren Netzwerken.



Berühren Sie die externe Netzwerk-ID, die verbunden werden muss, geben Sie das Passwort ein und stellen Sie eine Verbindung her.

Nach erfolgreicher Verbindung erscheint die Schriftart „Connected“.

Trennen/erneut verbinden

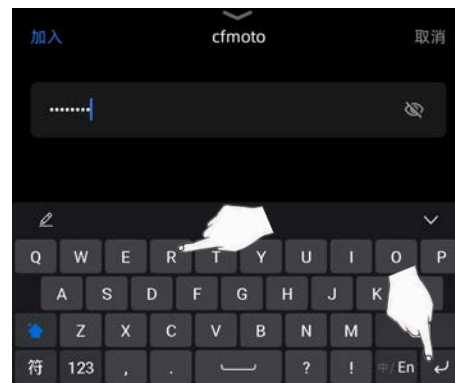
Unter der Voraussetzung, dass die Verbindung erfolgreich ist, klicken Sie auf die Schriftart „Verbunden“ und die Netzwerkverbindung wird unterbrochen.

Während des Vorgangs ändert sich die Schriftart in „Disconnecting“. Wenn die Netzwerkverbindung vollständig unterbrochen ist, ändert sich die Schriftart zu „Noch nicht verbunden“. Berühren Sie erneut „Nicht verbunden“, um die Verbindung wiederherzustellen.

Löschen

Im Falle einer erfolgreichen Verbindung oder Trennung berühren Sie nicht nur die Schriftart „Löschen“.

Die Verbindung wird getrennt und die aktuelle Netzwerk-ID wird gelöscht.



Fahren - 5.2 Sicherheitsassistent – 5.2.1

Klicken Sie auf „“, betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“, rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol in der Dock-Leiste.“

„Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf;

Klicken Sie auf „“, berühren Sie „Sicherheitsassistent“ und geben Sie ein;

Touch-Schalter  Schalten Sie die oben genannten Funktionen ein oder aus;

Intelligente Desktop-Umschaltung: Nach dem Einschalten schaltet sich das Instrumentensystem ein, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 30 km/h überschreitet. Es wechselt automatisch zur Hauptschnittstelle (d. h. zur Fahrzeuginformationsschnittstelle auf der linken Seite, zur Karte auf der rechten Seite und zu den Parametern). Untersuchungsbild 2). Wenn Sie nicht aktiv zu anderen Seiten wechseln, bleibt der Zähler auf der Hauptseite. Schnittstellenstatus.

Hinweis: Wenn Sie nach dem Wechsel des Instruments zur Hauptschnittstelle aktiv zu anderen Schnittstellen wechseln (z. B. Rufen Sie die Einstellungsschnittstelle oder andere Schnittstellen auf), wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 10 km/h fällt, und dann Wenn die erste Beschleunigung 30 km/h überschreitet, löst das Instrument einen weiteren Wechsel zur Hauptschnittstelle aus. Bleibt die Fahrzeuggeschwindigkeit über 10 km/h, auch wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 30 km/h überschreitet, Das Gerät wechselt nicht automatisch zur Hauptschnittstelle.

Tipp: Bei dieser Funktion handelt es sich um eine einmalige Umschaltung, das heißt, sie wird nur einmal ausgeführt, wenn sich die Geschwindigkeit ändert. Schnittstellenumschaltvorgang.

Sprachbedienungsfunktion: Wenn der Instrumentenbildschirm zur Hauptschnittstelle wechselt, können Sie die Sprache verwenden. Befehl zum Öffnen anderer Anwendungen im Anwendungszentrum, um die Hauptschnittstelle zu verlassen und andere Anwendungen aufzurufen. Nutzen Sie die Schnittstelle. (Voraussetzung: Bluetooth-Verbindung zwischen Helm und Instrumentensystem besteht)



Unschaltbare Szenen:

1. Im Instrumentenzustand (d. h. der Vollbild-Fahrzeuginformationsschnittstelle, siehe Bild rechts).

Hinweis: Im Instrumentenstatus führt das Android-Terminal den Pull-Up-Map-Vorgang aus, das Instrument führt ihn jedoch nicht aus.
Geteilter Bildschirm.

2. Im Minus-eins-Bildschirm-Anheftungsmodus (gesperrt).
3. In der CarPlay-Oberfläche.
4. In der Yilian-Schnittstelle (CarPlay-Schnittstelle).
5. Wenn die Sprachsteuerung aktiviert ist.

Überwachung des toten Winkels BSD/
Rückfahrkollisionswarnung RCW: Weitere Informationen
finden Sie im Kapitel zum Radarsystem.



Automatische Scheinwerfer: Beim Einschalten erkennt der lichtempfindliche Sensor die Intensität des externen Umgebungslichts.

Und schalten Sie die Scheinwerfer je nach Lichtverhältnissen automatisch ein oder aus.

ESS-Notbremserinnerung: Wenn das Fahrzeug im Notfall brems, blinkt der Blinker schnell.

Es blinkt, um das Fahrzeug hinter Ihnen daran zu erinnern, und hilft dem Fahrer hinter Ihnen, Ihren Bremsstatus rechtzeitig zu erkennen.

Dadurch verringert sich die Gefahr von Auffahrunfällen.

Schnellschaltung: Wenn die Funktion aktiviert ist, können Sie die Gänge wechseln, ohne den Kupplungsgriff zu betätigen oder das Gaspedal abzunehmen; Das Übertragungssystem kann kontinuierliches und unterbrechungsfreies Hochschalten; Lassen Sie bei Bedarf das Gaspedal los und betätigen Sie den Schalthebel, um herunterzuschalten (halten Sie das Gaspedal gedrückt, wenn das Getriebesystem hochschaltet). Für beste Leistung einschalten. Halten Sie den Gashebel geschlossen, wenn das Getriebe herunterschaltet.).

Die Quick-Shift-Funktion kann anhand der Position der Schaltwelle erkennen, ob ein Gangwechsel durchgeführt werden muss, und ein entsprechendes Signal an die Motorsteuerung senden.

Nein.

Bei ausgeschaltetem/nicht ausgerüstetem Quickshift muss bei jedem Gangwechsel der Kupplungshebel wie gewohnt betätigt werden.

Sichere Geschwindigkeit: Legen Sie die Geschwindigkeitsbegrenzung fest. Wenn die Geschwindigkeit den eingestellten Wert überschreitet, wird die Touch-Funktion deaktiviert.

Fahreinstellungen - 5.2.2

Fahrmodus

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das
Bewerbungszentrum;

Berühren  Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie
auf das Verknüpfungssymbol „“,

Rufen Sie direkt die
Einstellungsoberfläche auf.

Berühren  berühren Sie „Fahreinstellungen“ und geben Sie
ein;

Benutzer können zwischen folgenden Fahrmodi
wählen:

Sportmodus: Vollleistungsmodus für starke Leistung und schnelle Beschleunigung
Antwort.

Regenmodus: Reduziert die Leistungsabgabe, verbessert die Traktion und verringert den Schlupf
des Fahrzeugs.

Offroad-Modus: Passen Sie das elektronische Steuersystem (z. B. ABS, TC)
an unterschiedliche Anforderungen an
Offroad-Bedingungen.

Erweiterter Offroad-Modus: Beim Umschalten in diesen Modus werden
Hinterrad-ABS und DTC ausgeschaltet.

Die entsprechende Kontrollleuchte am Instrument leuchtet auf.

Geländemodus: Wenn Sie in diesen Modus wechseln, sind alle Hinterrad-ABS,
DTC und TC aktiviert

geschlossen ist, leuchtet die entsprechende Kontrollleuchte am Instrument auf.

Erweiterter All-Terrain-Modus: Beim Umschalten in diesen Modus werden Vorderrad- und
Hinterrad-ABS aktiviert.
DTC und TC sind beide ausgeschaltet und die entsprechenden Kontrollleuchten am Instrument
leuchten.



Elektronische Stoßdämpfung

Das Fahrzeug ist mit elektronischen Stoßdämpfern vorne und hinten ausgestattet, die sich automatisch an die Einstellungen des Fahrers anpassen. Dämpfung und Vorspannung sorgen für eine präzisere Federungsleistung für unterschiedliche Fahrbedingungen
Nachfrage.

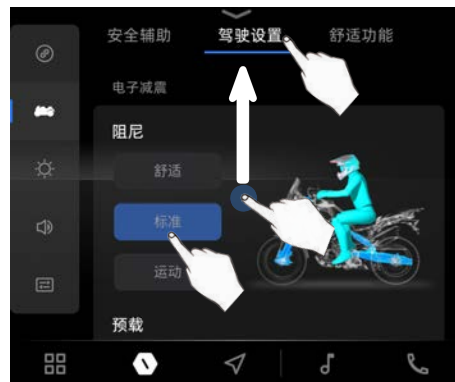
Die spezifischen Vorgänge
sind wie folgt:

Nachdem Sie „Fahreinstellungen“ eingegeben haben, legen Sie Ihre Fingerspitzen auf den Instrumentenbildschirm und schieben Sie nach oben, bis
Kommen Sie zur elektronischen Stoßdämpfung;

Berühren Sie den Bildschirm, um die für den aktuellen Fahrzustand geeignete
Dämpfung und Vorspannung auszuwählen.

 Warnung
Beim Einstellen des Fahrmodus, der elektronischen Dämpfung und der Vorspannung müssen Sie das Fahrzeug starten und bestätigen Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug stillsteht und der Gang im Leerlauf ist. Betreiben Sie es nicht während der Fahrt.

Die Auswahl der Vorspannung und Dämpfung entnehmen Sie bitte dem Kapitel „Elektronische Stoßdämpfer“.



Komforteinstellungen

- 5.2.3

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Bewertungszentrum;

Berühren  Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol „“,

Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf.

Berühren  „Komfortfunktion“ berühren und eingeben;

Benutzer können die Lenkerheizfunktion und die Sitzkissenheizfunktion durch Anpassen einstellen

Die Gangposition steuert die Heizintensität.

Berühren Sie „Aus“, um die Heizfunktion auszuschalten.

Hinweis: Die obige Heizfunktion kann nicht aktiviert werden, wenn der Motor nicht gestartet ist.



Warnung

Wenn der Motor im Leerlauf läuft, schalten Sie die Griffheizungsfunktion oder die Sitzkissenheizungsfunktion nicht für längere Zeit ein, um einen Batterieverlust und einen Motorausfall zu vermeiden.

Methode, um normal zu starten.

Warnung

Beheizter Lenker und beheizter Sitz sind nur für Erwachsene.

Die Lenkerheizfunktion und die Sitzkissenheizfunktion sind für Erwachsene konzipiert, um bei kaltem Wetter die Hände zu wärmen oder beim Fahren für Komfort zu sorgen.

Hoher Sitzpolsterkomfort. Allerdings können die beheizten Griffe und beheizten Sitzkissen bei der Verwendung hohe Temperaturen erzeugen und Minderjährige dürfen sie aufgrund empfindlicher Haut oder mangelndem Urteilsvermögen nicht verwenden.

Berührungen können zu Unwohlsein oder Verbrennungen führen. Bitte stellen Sie sicher, dass Minderjährige bei der Nutzung durch einen Erwachsenen beaufsichtigt werden, oder schalten Sie diese Funktionen bei Bedarf aus, um potenzielle Gefahren zu vermeiden
Sicherheitsrisiken.

Anzeige - 5.3

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Berühren Sie  Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol „“,

Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf.

Berühren Sie  Rufen Sie die Anzeigeeinstellungsoberfläche auf.

Benutzer können die Funktionen für Bildschirmhelligkeit, -darstellung und Barrierefreiheit einstellen.

Bildschirmhelligkeit

Touch-Schalter  Automatische Anpassungsfunktion ein- oder ausschalten. Nachdem die Funktion aktiviert wurde,

Der lichtempfindliche Sensor erkennt die Intensität des externen Umgebungslichts und passt sich automatisch an Lichtveränderungen an.
Passen Sie die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung des Instrumentenbildschirms an. Nachdem die automatische Anpassungsfunktion ausgeschaltet wurde, kann eine manuelle Anpassung durchgeführt werden Bildschirmhelligkeit.

Aussehen

Ändern Sie die Anzeigefarbe des Instruments (dunkle Farbe in Abbildung 3) nach Ihren Wünschen.

Gauge-Modus

Klassisch: Wählen Sie den klassischen Modus. Das Instrument bleibt im Instrumentenstatus (d. h. voll).
Fahrzeuginformationsschnittstelle anzeigen, siehe Abbildung 3).



Smart: Wählen Sie den Smart-Modus, warten Sie eine Weile, nachdem das Messgerät neu gestartet wurde, und es wechselt in den Android-Status. Status (d. h. Split-Screen-Status, siehe Abbildung 1).

Split-Screen-Stil

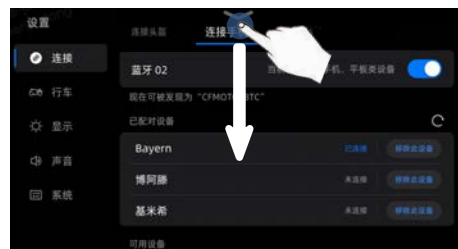
Das Instrumentensystem bietet zwei Split-Screen-Stile (siehe Abbildung 2).

Stil 1: Berühren Sie Stil 1 und das Instrument wechselt in den Split-Screen-Modus (siehe Abbildung 1).

Hinweis: Im Split-Screen-Modus verwendet das System standardmäßig die Fahrzeuginformationsschnittstelle auf der linken Seite des Instrumentenbildschirms. Die rechte Seite ist die Bedienoberfläche (siehe Abbildung 1).

Stil 2: Berühren Sie Stil 2 und das Instrument wechselt in den Vollbildmodus (siehe Abbildung 3).

Hinweis: Im Vollbildmodus stellt das Gerät die aktuelle Benutzeroberfläche im Vollbildmodus dar.



Wenn Sie im Vollbildmodus das App Center aufrufen möchten, führen Sie die folgenden Schritte aus:

Bitte legen Sie Ihre Fingerspitzen auf den oberen Rand des Instrumentenbildschirms oder ziehen Sie das Seitenaufforderungssymbol nach unten. ✓

und nach unten schieben, um den Negativbildschirm anzuzeigen (siehe Abbildung 1).

Wählen Sie auf der negativen Bildschirmseite die gewünschte Anwendung aus und berühren Sie zum Aufrufen.

Hinweis: Wenn Sie nach dem Aufrufen des Negativbildschirms weitere Funktionen anzeigen möchten, können Sie Ihren Finger darauf legen. Wischen Sie auf dem Instrumentenbildschirm nach links, um die zweite Seite des Minus-Eins-Bildschirms aufzurufen.

Bei Bedarf können Sie auf der zweiten Seite die Funktionen überprüfen bzw. einstellen.

Betreten Sie das Instrument (Vollbild-Fahrzeuginformationsschnittstelle)

Eingabe: Wenn sich das Instrument im Stil 2 (Vollbildmodus) befindet, nach Aufruf des Negativbildschirms,

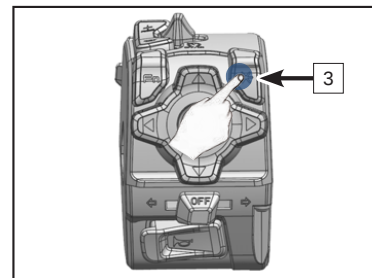
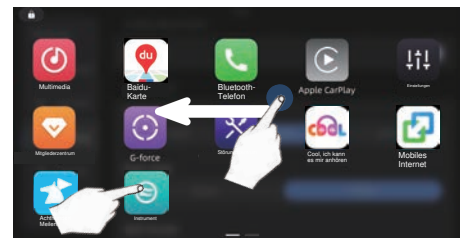
Klicken Sie auf das Instrumentensymbol. (siehe Abbildung 1), können Sie die Fahrzeuginformationen im Vollbildmodus eingeben

Informationsschnittstelle (d. h. Gerätestatus, siehe Abbildung 2).

Verlassen Sie die Vollbild-Fahrzeuginformationsoberfläche: Drücken Sie lange auf den linken Griffschalter.

* „Taste 3“

Hinweis: Im Instrumentenzustand (d. h. der Vollbild-Fahrzeuginformationsschnittstelle, siehe Abbildung 2) Es gibt keine Möglichkeit, den Negativbildschirm manuell aufzurufen.



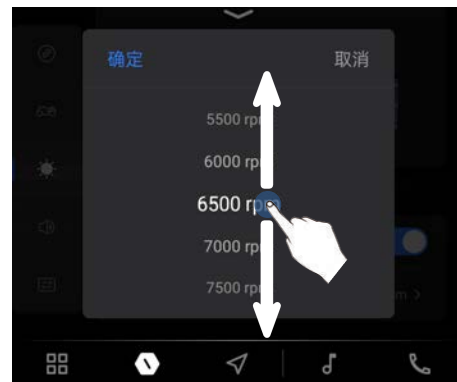
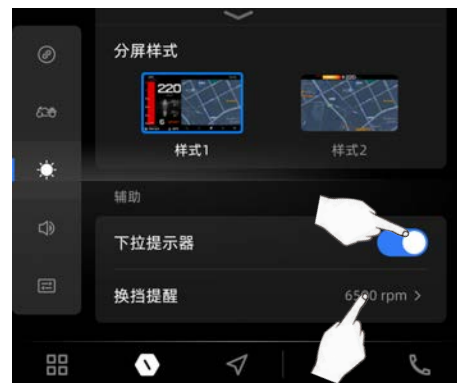
Touch-Schalter  Dropdown-Seiten-Prompter ein- oder ausschalten. Nach dem Einschalten wird das Instrument angezeigt

Das Dropdown-Seiten-Eingabeaufforderungssymbol „“ „Nach dem Schließen erscheint das Symbol“ 

„“ ist ausgeblendet.

Klicken Sie auf „Shift Reminder“, um die Seite zur Auswahl der Schaltgeschwindigkeit aufzurufen, auf der Sie die Schaltgeschwindigkeit anpassen können. Einstellung (während der Fahrt des Fahrzeugs, wenn die Geschwindigkeit den eingestellten Erinnerungswert erreicht, wird das Instrument angezeigt Auf dem Ober- und Unterteil erscheinen blinkende rote Lichter, um den Benutzer daran zu erinnern, einen Gangwechsel vorzunehmen.

Die Anfangsgeschwindigkeit der Gangwechselerinnerung beträgt 6500 U/min



Ton - 5.4

Klicken Sie  Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Berühren  Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie  ,

Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf.

Berühren  Rufen Sie die Sound-Einstellungsschnittstelle auf;

Benutzer können die Lautstärkeanpassung und das Ton-Feedback einstellen.

Klingelton



Sendeton



System - 5.5

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“ Rufen Sie die Einstellungsoberfläche auf oder klicken Sie auf das Verknüpfungssymbol in der Dock-Leiste.“

“, Rufen Sie direkt die Einstellungsoberfläche auf;

Klicken Sie auf „“ Geben Sie die Systemeinstellungsschnittstelle ein;

Benutzer können die folgenden Inhalte festlegen und anzeigen.

5.5.1

Tasteneinstellungen

5.5.2 Zeiteinstellung

5.5.3 Allgemeine

Einstellungen

5.5.4

Systeminformationen



Tasteneinstellungen - 5.5.1

Im Tasteneinstellungsbereich können Benutzer die Fn-Taste und benutzerdefinierte Tasten festlegen;

Nachdem Sie die Fn-Tasteneinstellung eingegeben haben, können Sie die „Fn“-Taste des linken Lenkerschalters einstellen.

Nachdem Sie die benutzerdefinierten Tasteneinstellungen eingegeben haben, * „Drücken Sie die Taste, um fortzufahren können Sie den linken Griffschalter anpassen. Einstellungen.“



Zeiteinstellungen - 5.5.2

Im Zeiteinstellungsbereich können Benutzer die folgenden Inhalte festlegen:

12/24-Stunden-
Format
Online-Zeit

Touch-Schalter . Schalten Sie die 24-Stunden-Uhr oder die Online-Zeit ein/aus;

Die 24-Stunden-Uhr ist eingeschaltet und die Uhrzeit wird im 24-Stunden-Format angezeigt.
Die 24-Stunden-Uhr ist ausgeschaltet und die Uhrzeit wird im 12-Stunden-Format angezeigt.

Die Online-Zeit ist aktiviert und die Fahrzeug- und Maschinenzeit wird mit der Netzwerkzeit synchronisiert.

Die Online-Zeit ist ausgeschaltet und die Zeit kann manuell angepasst werden.



Allgemeine Einstellungen – 5.5.3

Im Bereich „Allgemeine Einstellungen“ können Benutzer folgende Inhalte festlegen:

Systemsprache

Geschwindigkeitseinheit

Temperatureinheit

Reifendruckeinheit



Systeminformationen

– 5.5.4

Im Systembereich können Benutzer das lokale System einsehen;

Systemversion

Dashboard

Hardwareversion

MCU-Version

Seriennummer

Bluetooth-
Adresse

WALN-Adresse

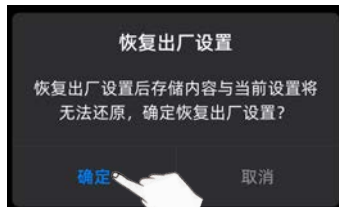
P/N

Fahrgestellnummer

Werksreset

Klicken Sie auf „Werkseinstellungen wiederherstellen“ und dann auf „Bestätigen“, um alle Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.
Status.

Hinweis: Der Gesamtkilometerstand kann nicht zurückgesetzt werden.



Mitgliederzentrum

– 6

Benutzer können das Fahrzeugsystem auf der Mitgliedscenterseite aktualisieren.

Führen Sie die folgenden Schritte aus, um ein System-Upgrade durchzuführen:

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Klicken Sie auf „“ Betreten Sie das Mitgliederzentrum;

Befolgen Sie nach der Eingabe die Popup-Aufforderungen, um sich anzumelden oder Ihr Konto zu verknüpfen.

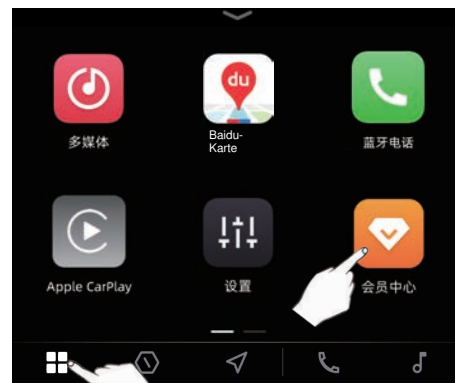
Klicken Sie auf System-Upgrade;

Laden Sie Systemaktualisierungsdateien herunter.

Klicken Sie auf „Aktualisieren“ und das System kann aktualisiert werden.

Hinweis:

Bevor Sie das System aufrüsten, parken Sie das Fahrzeug bitte an einem sicheren Ort und stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugbatterie leer ist. Wenn die Batterie ausreichend ist und das Netzwerk stabil ist, wird das Fahrzeugsystem während des Upgrade-Vorgangs neu gestartet. Der Bildschirm wird schwarz. Das ist normal. Bitte warten Sie geduldig.



G-Kraft-7

Die G-Kraft stellt die Beschleunigungskraft oder Schwerpunktskraft dar, die beim Fahren des Fahrzeugs erzeugt wird.

Reflexion von Beschleunigungs- und Schwerpunktänderungen. Sein Zweck besteht darin, durch Anweisungen auf dem Dashboard zu helfen

Der Fahrer erkennt und passt die Beschleunigung, Verzögerung und Stabilität des Fahrzeugs in Kurven an. Für Motorrad

Insbesondere für Autofahrer kann das Verständnis der Änderungen der G-Kräfte dabei helfen, sicherer zu fahren

bei hoher Geschwindigkeit oder unter extremen Betriebsbedingungen.

Beispiel: Der Schwerpunkt des Fahrzeugs verschiebt sich beim plötzlichen Bremsen nach vorne/der Schwerpunkt des Fahrzeugs verschiebt sich beim Beschleunigen nach hinten, wie in der Abbildung dargestellt

1 Der mittlere Punkt bewegt sich ebenfalls vorwärts oder rückwärts.

Das Fahrzeug erzeugt beim Abbiegen auch eine Querbeschleunigung, wodurch der Mittelkreis in Abbildung 1 nach links bzw. abweicht

Ab nach rechts.

Klicken Sie auf „ Betreten Sie das Bewerbungszentrum;

Berühren Sie  Rufen Sie die G-Force-Schnittstelle auf.

Berühren Sie die Parameterkalibrierung, um die G-Kraft zu kalibrieren (wenn das Instrument manuell eingestellt wurde).

Winkel muss die G-Kraft kalibriert werden. Wenn nicht kalibriert, G-Kraft Die reflektierten Beschleunigungs- und Schwerpunktänderungen sind ungenau.

Berühren Sie den Themenschalter und wählen Sie nach der Eingabe Ihr Lieblingsthema aus.



Fehlerzentrum – 8

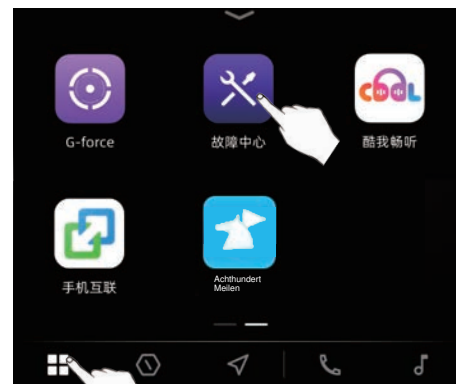
Auf der Fehlercenter-Seite können Benutzer Fehler anzeigen, die vom aktuellen Fahrzeugsystem erkannt wurden.

Wenn der Inhalt oder der Fehler dazu führt, wenden Sie sich bei Bedarf bitte an das von CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum.

Klicken Sie auf „“, um das Fehlerzentrum zu betreten.

Klicken Sie auf „“, um das Störungszentrum zu betreten.

Überprüfen Sie die aktuellen Fehlerinformationen des Fahrzeugs.



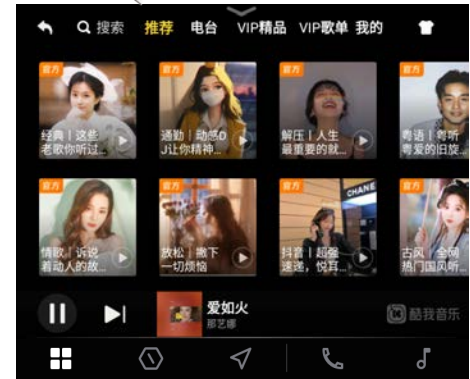
Cool, dass ich zuhört – 9

Das Autosystem verfügt über eine Musik-APP, mit der Nutzer Online-Musik abspielen können. Kontonummer Registrierung, Nutzung und andere damit verbundene Vorgänge werden gemäß den Anweisungen in der APP abgeschlossen.

Hinweis: Das Abspielen von Online-Musik erfordert Datenverkehr.

Klicken Sie auf „“, um das Betreten Sie das Bewerbungszentrum.

Klicken Sie auf „“, um das Betreten Sie Kuwo, um zuzuhören.



Mobiles Internet - 10

Benutzer können die Mobiltelefonverbindung über eine nicht-induktive Verbindung oder eine Scan-Code-Verbindung herstellen. Nach der Verbindung können sie verwendet werden Nutzen Sie die Screencast-Funktion.

Sinnlose Verbindung: Die Verbindung erfolgt direkt über die Interconnection-Funktion der Driving Companion APP.

Zum Herstellen einer Verbindung den Code scannen: Sie müssen die Mobiltelefon-Verbindungsschnittstelle des Instruments aufrufen und den QR-Code auf dem Bildschirm scannen, um eine Verbindung herzustellen. Jetzt Screencast.

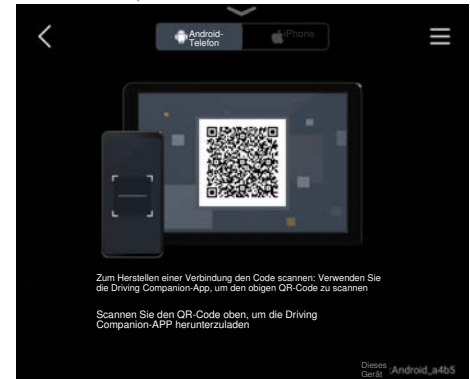
Die Schritte zum Scannen des QR-Codes zum Herstellen einer Verbindung sind wie folgt:

1. Berühren Sie „“. Betreten Sie das Bewerbungszentrum;
2. Berühren Sie „“. Geben Sie die Mobiltelefon-Internetseite ein;

3. Öffnen Sie die Driving Companion-App, klicken Sie auf „Code scannen“, um eine Verbindung herzustellen, und scannen Sie zur Eingabe den QR-Code auf dem Bildschirm. Screencasting-Schnittstelle;

Zu beachten:

1. Laden Sie die Driving Companion-APP herunter: Sie können sie über den App Store herunterladen, der mit Ihrem Telefon geliefert wird. Oder scannen Sie zum Herunterladen den auf der Internetschnittstelle des Mobiltelefons angezeigten QR-Code (siehe Bild rechts).
2. Trennen: Wenn Sie die Driving Companion-App schließen oder das Telefon vom Fahrzeug trennen Wenn die Geräteschnittstelle angeschlossen ist, kehrt sie automatisch in den Zustand vor der Verbindung zurück.
3. Projektion des Navigationsbildschirms: Unter der Voraussetzung einer erfolgreichen Verbindung, wenn sich das Instrument im Menü oder auf der Hauptoberfläche befindet, Sie können die Routennavigation in der mobilen APP starten und die Screencasting-Oberfläche aufrufen.



Achthundert Meilen – 11

Die Babaili APP ist ein Autoterminal, das für die maßgeschneiderten Bluetooth-Headsets von Dongfeng entwickelt wurde. Die APP unterstützt Kontoanmeldung, Netzwerk-Gegensprechanlage, Geräteverwaltung und personalisierte Einstellungen.

Klicken Sie auf „



Betreten Sie das Bewerbungszentrum.

Klicken Sie auf „



Geben Sie achthundert Meilen ein.



negativ ein
Bildschirm

Mit dieser Verknüpfungsfunktion können Sie bestimmte Funktionen und Einstellungen schnell finden.

Um den Negativbildschirm aufzurufen, legen Sie Ihre Fingerspitze auf den oberen Rand des Instrumentenbildschirms und dann Nach unten schieben (siehe Abbildung 1).

Überprüfen Sie den
Wartungskilometerstand

Wenn der Wartungszyklus erreicht ist, zeigt das Gerät eine Wartungserinnerung an.

So überprüfen Sie den Wartungskilometerstand: Legen Sie Ihren Finger auf die Oberkante des Instrumentenbildschirms und streichen Sie nach unten Um den negativen Bildschirm aufzurufen.

Legen Sie dann Ihre Fingerspitze auf den Bildschirm und wischen Sie nach links, um die zweite Seite aufzurufen und die gespeicherten Daten anzuzeigen Wartungskilometerinformationen und andere Informationen (siehe Abbildung 2).

Zurücksetzen des
Wartungskilometerstands

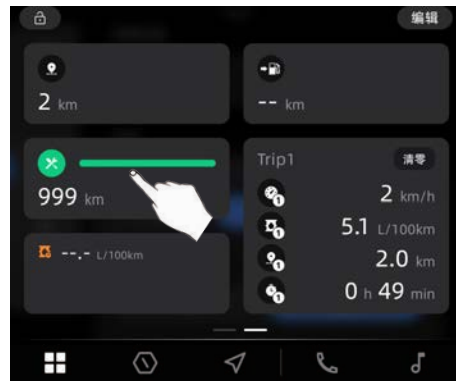
1. Klicken Sie auf den Bereich mit der verbleibenden Wartungskilometerzahl.
2. Klicken Sie im Popup-Fenster auf „OK“, um zum nächsten Schritt zu gelangen.
3. Wählen Sie den gewünschten Wartungskilometerstand aus (wischen Sie nach oben oder unten, um den gesamten Kilometerstand anzuzeigen).

4. Klicken Sie auf „OK“, um den Wartungskilometerstand zurückzusetzen.

Halten Sie nach dem Einrichten die Unterseite des Negativschirms gedrückt und schieben Sie ihn nach oben, um den Negativschirm zu schließen.

Wenn das Instrument Sie nicht beim Zurücksetzen des Wartungskilometerstands unterstützt, wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes CFMOTO Servicecenter. Möglicherweise ist ein Systemupdate erforderlich oder es können Diagnosetools von einem Techniker verwendet werden Wartungskilometerstand zurücksetzen.

Hinweis: Wenn Sie mit der Wartung von Motorrädern nicht vertraut sind, wird empfohlen, die Wartung von einem autorisierten CFMOTO durchführen zu lassen
106



Das Servicecenter setzt den Wartungskilometerstand zurück. Dies trägt dazu bei, Unfälle aufgrund falscher Auswahl der Wartungskilometer zu vermeiden. Beeinflusst den Wartungsplan des Fahrzeugs.

! Warnung
Das Zurücksetzen der Wartungserinnerung vor Abschluss der erforderlichen Wartung kann zur Beschädigung wichtiger Teile des Fahrzeugs führen.

Hinweis: 1. Nach dem Aufklappen des Negativbildschirms klappt der Negativbildschirm automatisch zusammen, wenn 10 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt.

2. Wenn Sie nach dem Erweitern des Negativbildschirms auf „

und pinnen Sie es an, tippen Sie den Negativbildschirm erneut auf “



Entsperren Sie den Negativbildschirm.



„Negativ, ein Bildschirm wird gesperrt“



107

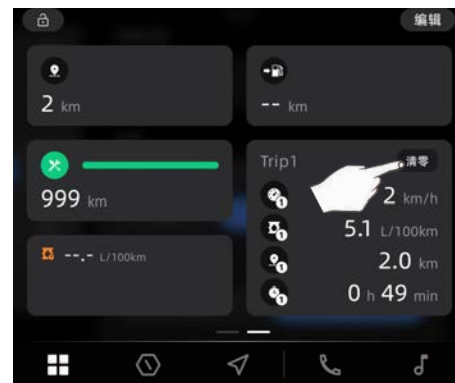


Kleiner Kilometerstand 1 (Trip1), kleiner Kilometerstand 2 (Trip2)
zurückgesetzt

1. Klicken Sie in der oberen rechten Ecke von Trip1 oder Trip2 auf
„Löschen“.

2. Klicken Sie im Popup-Fenster auf „Bestätigen“, um Trip 1 zurückzusetzen
und Trip2.

HINWEIS: Der Gesamtkilometerstand
(ODO) kann nicht zurückgesetzt werden



Benutzerdefinierte optionale Informationen

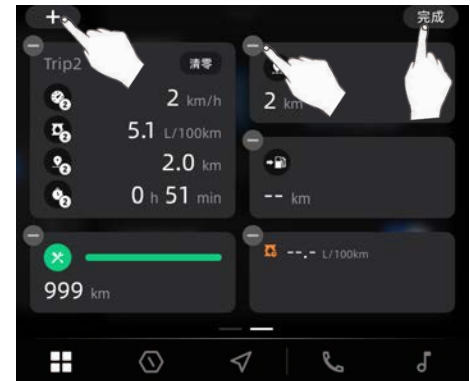
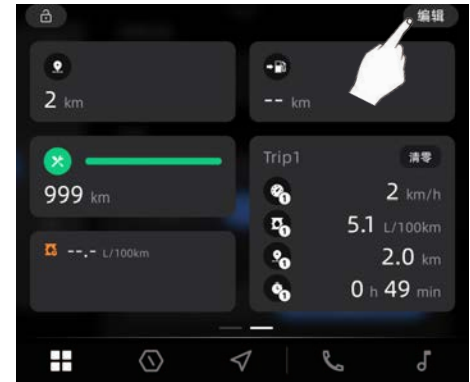
Sie können den auf dem Negativbildschirm angezeigten Inhalt nach Bedarf anpassen (z. B. Kilometerstand, Kraftstoffverbrauch usw.). Wenn Sie die erforderlichen Informationen anzeigen möchten, müssen Sie aufgrund des begrenzten Platzes zunächst Karten der entsprechenden Größe löschen.

Arbeitsschritte:

Berühren Sie „Bearbeiten“ in der oberen rechten Ecke des Bildschirms, um in den Anpassungsmodus zu gelangen.

Klicken Sie auf das „-“ in der oberen linken Ecke der „Informationskarte“, um unnötige Informationen zu löschen;
Berühren Sie das „+“ in der oberen linken Ecke des Bildschirms und wählen Sie die gewünschte Informationskarte (Kartengröße) aus
Sie muss die gleiche Größe haben wie die gelöschte Karte.

Wenn Sie mit den Anpassungen fertig sind, tippen Sie oben rechts auf dem Bildschirm auf „Fertig“, um den Bearbeitungsmodus zu verlassen.



Sprachsteuerungsfunktion

Umschalten über linken
Handgriff



Mit der Sprachsteuerungsfunktion kann die Steuerung per Sprache
erfolgen

Funktionen können Navigation, Musikwiedergabe, Telefonieren, Wetterabfragen
und Ein- und Ausschalten ermöglichen
Barrierefreiheitsfunktionen usw.

Hinweis: Diese Funktion muss mit einem Bluetooth-Helm verbunden werden,
bevor sie verwendet werden kann

So aktivieren/beenden Sie die Sprachausgabe:

Drücken Sie kurz den linken
Griffschalter



schaltet das System den Kopfhörerkanal in den Sprachmodus.

Nachdem Sie das „Ding-Ding“-Geräusch gehört haben, können Sie
Sprachbefehle erteilen.

Drücken Sie kurz den linken
Griffschalter



Oder sagen Sie „Abbrechen“, um den Sprachassistenten zu
verlassen

Sprachassistent.

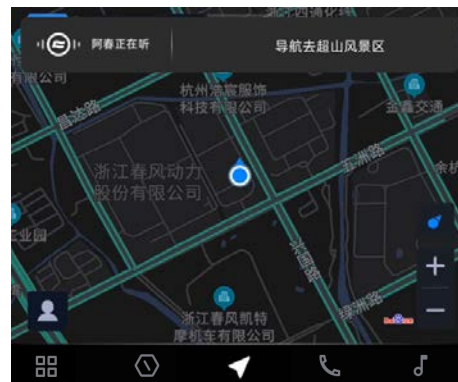
So navigieren Sie mit Ihrer Stimme

Sagen Sie bei aktivierter Stimme „Navigiere zum Chaoshan Scenic Area“ und das Instrument wird
es tun

Sie gelangen auf die Navigationsseite. Sie können das Ziel auswählen, indem Sie „welche
Nummer“ sagen oder

Sagen Sie „Nächste Seite, gehen Sie zu Seite X“, um die Seite umzublättern. Aktivieren Sie die
Stimme während der Navigation

Sagen Sie dann „Navigation abbrechen“ zur Stimme, um die Navigation abzubrechen.



So nutzen Sie Ihre Stimme für die Musikwiedergabe
Für die multimediale Nutzung können Sie folgende Aussagen nutzen:

„Ich möchte Jay Chous
Lieder hören“
„USB-Musik abspielen“
„Bluetooth-Musik abspielen“

So tätigen Sie Anrufe per Sprache
Sie können die folgenden Anweisungen
verwenden, um Anrufe zu tätigen:

„Ich möchte Zhang San
anrufen“
„Rufen Sie 10086 an“
„Ruf Zhang San an“

So fragen Sie mit Ihrer Stimme nach dem Wetter
Mit der folgenden Anweisung können Sie das
Wetter abfragen:

„Wie ist das Wetter heute?“
„Neuestes Wetter“
„Wie ist die Temperatur heute?“

So nutzen Sie Ihre Stimme zur Steuerung Ihres Fahrzeugs
Zur Vervollständigung der Fahrzeugkontrolle können Sie
folgende Anweisungen nutzen:

„Sitzkissenheizung einschalten“ „Sitzkissenheizung
ausschalten“
„Griffheizung einschalten“ „Griffheizung ausschalten“

 阿春正在听	我想听周杰伦的歌
 阿春正在听	打电话给10086
 阿春正在听	今天，杭州市晴朗，气温为27至36度。
 阿春正在听	打开坐垫加热

Radarsystem

Funktionseinführung

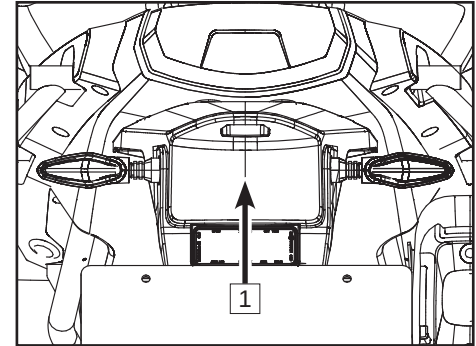
Durch die Verwendung eines nach hinten gerichteten Millimeterwellenradars bietet dieses Fahrzeug die folgenden Funktionen:

- BSD/LCA (Toter-Winkel-Überwachungsfunktion/Spurwechsel-Kollisionswarnfunktion).
- Toter-Winkel-Überwachungsfunktion/Spurwechsel-Kollisionswarnfunktion)
- RCW (Heckkollisionswarnfunktion).
- Heckkollisionswarnfunktion)

HINWEIS: Beim Fahren in anderen Ländern müssen Sie bestimmte Vorschriften beachten

Betriebsvorschriften für Radarsensoren des Landes/der Region.

Der Radarsensor  befindet sich im hinteren Kotflügel.



BSD/LCA (Toter-Winkel-Überwachungsfunktion/Spurwechsel-Kollisionswarnfunktion)

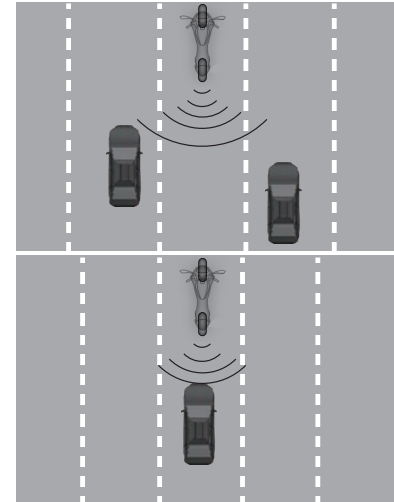
Diese Funktion dient dazu, andere Verkehrsteilnehmer hinter dem Fahrzeug in Echtzeit zu überwachen und zu erkennen

Wenn die Gefahr eines Spurwechsels besteht, wird eine Aufforderung oder Warnmeldung ausgegeben. Wenn zu diesem Zeitpunkt der Blinker auf derselben Seite eingeschaltet ist, Eine akustische Warnung wird aktiviert, um Sie daran zu erinnern, dass es gefährlich sein kann, wenn Sie weiterhin die Spur wechseln. Bitte achten Sie auf Ihre Sicherheit. Fahren.

RCW (Heckkollisionswarnfunktion)

Diese Funktion dient dazu, das nächste Fahrzeug hinter der Fahrspur in Echtzeit zu überwachen und zu erkennen, wann eine mögliche Kollision auftritt.

Geben Sie Aufforderungen oder Warnmeldungen aus, wenn eine Kollisionsgefahr besteht.





Warnung

Verlassen Sie sich nicht zu sehr auf
Radarassistentensysteme



Das System warnt nur Fahrzeuge im toten Winkel und kann daher nicht alle möglichen Gefahren vermeiden;

Aufgrund der Einschränkungen des Systems können sich außerdem nicht erkennbare Fahrzeuge Ihrem Fahrzeug nähern oder es überholen und können daher nicht als Ersatz für Fleisch verwendet werden.

Augenbestätigung. Autofahrer sind verpflichtet, vor einem Spurwechsel erfolgreich hinter sich zu kontrollieren.



Um dieses System ordnungsgemäß nutzen zu können, beachten Sie bitte die technischen Einschränkungen und Spezifikationen. Bitte lesen Sie diesen Abschnitt und den Abschnitt „Systemeinschränkungen“ sorgfältig durch.

Systembetrieb

Funktion ein- und ausschalten:

Sie müssen die Funktionen „BSD/LCA“ und „RCW“ im Fahrmenü der Einstellungsoberfläche überprüfen (Einzelheiten finden Sie unter Instrumentenmenü > Einstellungen > Fahren > Sicherheit).
(Hilfskapitel)

Hinweis: Beim Einschalten der Zündung führt das Radarsystem einen Selbsttest durch. Wenn BSD/LCA oder RCW ausfällt, zeigt das Instrument einen roten Fehler an.

Kontrollleuchte" 

In diesem Fall wird empfohlen, dass Sie sich zur Inspektion an das von CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum wenden.

Warnungstyp

Das Kollisionswarnsystem gibt unter bestimmten Bedingungen mehrere Warnungen aus. Diese Warnungen können Unterstützt das Fahren, kann jedoch das Urteilsvermögen und die Bedienung des Fahrers nicht vollständig ersetzen.

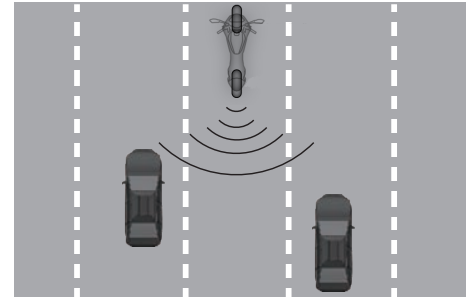
Gelbe Warnung (BSD/LCA)

Wenn das Kollisionswarnsystem eine potenzielle Gefahr hinter anderen Fahrspuren erkennt, wird auf dem Instrumentenbildschirm angezeigt
Die gelbe Warnleuchte an der Seite des Bildschirms leuchtet immer. Beispielsweise bei Gefahr auf der linken Spur, die gelbe Warnung
Die Kontrollleuchte erscheint auf der linken Seite des Instrumentenbildschirms.

Rote Warnung (BSD/LCA)

Wenn das Kollisionswarnsystem eine potenzielle Gefahr hinter anderen Fahrspuren und dem Fahrer erkennt
Wenn der Fahrer ein Spurwechselsignal gegeben hat, blinkt auf einer Seite des Instrumentenbildschirms eine rote Warnleuchte. Zum Beispiel,
Wenn auf der linken Spur eine Gefahr besteht und der Fahrer das Signal zum Linksabbiegen gegeben hat, leuchtet eine rote Warnleuchte auf.
Das Instrument befindet sich nun auf der linken Seite des Bildschirms, begleitet von akustischen Hinweisen.

Hinweis: Das Kollisionswarnsystem auf der rechten Seite funktioniert genauso wie auf der linken Seite.



Rote Warnung (RCW)

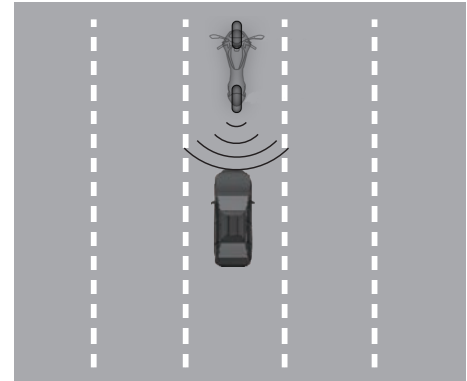
Wenn das Kollisionswarnsystem eine Kollision zwischen Ihrem Fahrzeug und einem nachfolgenden Fahrzeug auf derselben Fahrspur erkennt

Bei Kollisionsgefahr blinkt am unteren Rand des Instrumentenbildschirms eine rote Kontrollleuchte. Gleichzeitig das Fahrzeug

Außerdem blinken die hinteren Bremslichter, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen. Wenn das Fahrzeug fährt

Die Geschwindigkeit ist höher und wird von akustischen Aufforderungen begleitet. Bitte achten Sie auf sicheres Arbeiten und vermeiden Sie es

Vermeiden Sie gefährliche Situationen



Nach der Verwendung funktioniert das Radarsystem unter bestimmten Bedingungen und Situationen möglicherweise nicht ordnungsgemäß. zu Einige Beispiele sind unten aufgeführt.

Umweltfaktoren

- Schlechtes Wetter: starker Regen, Nebel, Schnee usw.
 - Beim Durchgang durch Dampf oder Rauch.
- Hinweis: Partikel können Radarstreuung verursachen (Partikel befinden sich innerhalb des Radar-Sichtfelds oder des Radars).
Auf der Oberfläche der Abdeckung bzw. der Radarabdeckung können die elektromagnetischen Radarwellen nicht eindringen und dort gebeugt werden (Energiezerfall).

straßenbezogene Faktoren

- Wenn ein Fahrzeug auf der Abbiegespur geparkt ist.
- Kurvenreiche oder wellige Straßen.
- Straßen mit scharfen Kurven oder starken Gefälleänderungen.
- Straßen mit Radar reflektierenden Objekten: Tunnel, schmale Eisenbrücken, überdachte Parkplätze, Parkplatz usw.

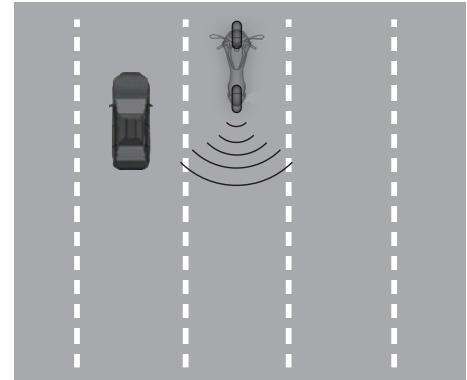
Hinweis:

Fahrzeuge im toten Winkel befinden sich möglicherweise außerhalb der Radarreichweite.

Objekte oder Strukturen am Straßenrand können von Fahrzeugen falsch identifiziert werden.

Fahrzeugbezogene Faktoren

- Der Bereich des Radarsensors ist verschmutzt (Staub, Schlamm, Insekten usw.).
- Der Bereich in der Nähe des Radarsensors ist durch Unfälle usw. starken Belastungen ausgesetzt.



Faktoren im Zusammenhang
mit dem Fahren

- Beim Fahren auf der falschen Spur.
- Beim Befahren von Straßenteilern.
- Beim Überholen.
- Bei extremer Fahrweise: Abheben des Vorderrads, Durchrutschen des Vorderrads, plötzliche Beschleunigung/Verzögerung, scharfe Kurven, Rückwärtsfahren usw.
- Das von hinten kommende Fahrzeug wechselte im letzten Moment die Spur.
- Beim Überholen mit einem Geschwindigkeitsunterschied von 15 km/h oder mehr.

Situationsbedingte Faktoren

- Wenn die Fahrzeuge im erkennbaren Bereich klein sind, z. B. Fahrräder, Motorroller usw.
Darüber hinaus werden Fußgänger möglicherweise nicht erkannt.
 - Unerwartete Objekte (z. B. Wasserspritzer) können das Radar stören.
- Wenn die Fahrspur breit ist, können benachbarte Fahrspuren außerhalb des erkennbaren Bereichs liegen.
 - Wenn sich ein Fahrzeug seitlich von einer nicht angrenzenden Fahrspur nähert.
 - Wenn sich Ihnen mehrere Fahrzeuge mit geringem Abstand nähern.
- Wenn im erkennbaren Bereich ein großer Höhenunterschied zwischen dem Zielfahrzeug und Ihrem Fahrzeug besteht.
- Das Zielauto ist blockiert: zum Beispiel, wenn es von anderen Fahrzeugen oder Gegenständen blockiert wird.
- Die relative Geschwindigkeit des nachfolgenden Fahrzeugs überschreitet 80 km/h.



Warnung

Einschränkungen der Systemfunktionen: Unter bestimmten Umständen (einschließlich, aber nicht beschränkt auf die oben genannten Faktoren) ist das System möglicherweise nicht in der Lage, dem Fahrer rechtzeitig Hilfe zu leisten. Die Erkennung kann beeinträchtigt oder verzögert sein.

Es kann zu Abweichungen bei der Alarmerinnerung kommen: Bitte beziehen Sie sich auf die tatsächliche Fahrsituation. Dieses System dient ausschließlich der Fahrsicherheitsassistent.

Wartung

- Um eine optimale Funktionalität zu gewährleisten, muss der Bereich des Radarsensors sauber gehalten werden.
- Platzieren Sie keine Gegenstände, Klebebänder oder Etiketten im Bereich des Radarsensors.

Wie man dieses Auto fährt

Einlaufphase

Die Einfahrzeit dieses Fahrzeugs ist die erste Fahrt von 1.000 km und die regelmäßige Wartung muss gemäß den Vorschriften der Einfahrzeit durchgeführt werden.

Während der Einfahrzeit sind folgende Vorschriften zu beachten:

1. Drücken Sie während der Fahrt nicht den Startknopf und lassen Sie den Motor nicht unmittelbar nach dem Starten mit hoher Geschwindigkeit laufen. Auch nachdem der Motor warmgelaufen ist, sollte er zunächst im Leerlauf laufen.
- In diesem Zustand (2–3) Minuten laufen lassen, damit das Schmieröl in alle Schmierteile des Motors gelangen kann.
2. Achten Sie darauf, dass die Motordrehzahl im Leerlauf nicht zu hoch wird.
3. Vermeiden Sie es, mit Vollgas zu fahren.
4. Unsere empfohlene maximale Motordrehzahl während der Einlaufphase ist wie folgt:

Gesamtfahrleistung des Fahrzeugs	maximale
Erstfahrleistung: 1000 km	Motordrehzahl
Nach der ersten Laufleistung: 1000 km	6500 U/min
	9800 U/min

Gefahr

 Neue Reifenprofile sind glatter und können zu Kontrollverlust und Verletzungen führen. Der vorgeschriebene Reifendruck muss während der Einfahrzeit von 1000 km eingehalten werden.

Vermeiden Sie während der Einfahrphase plötzliches Bremsen oder übermäßige Kraft beim Bremsen, plötzliches Beschleunigen oder scharfe Kurven.

Einlaufzeit der Bremsen

Warnung

- 
1. Vor Ablauf der Einlaufphase hat die Bremse nicht die beste Bremswirkung und muss daher eingefahren werden.
 2. Wenn Sie mit neuen Bremsbelägen fahren, folgen Sie dem Fahrzeug nicht zu dicht und bremsen Sie nicht abrupt, um Verkehrsunfälle zu vermeiden.

Tägliche Sicherheitskontrollen

Überprüfen Sie die folgenden Punkte jeden Tag vor der Fahrt. Die Entwicklung dieser Gewohnheit kann die Sicherheit beim Fahren und die Zuverlässigkeit des Fahrzeugs gewährleisten. Wenn eine Anomalie festgestellt wird,

Bitte schauen Sie im Kapitel „Einstellung“ nach oder wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler. Wenn Sie eine Anomalie feststellen und weiterfahren, kann dies zu schweren Schäden am Fahrzeug oder einem Unfall führen.

Projekt	Inhalt
Kühlmittel	Prüfen Sie, ob der Kühlmittelstand im Zusatzwassertank angemessen ist.
Motoröl	Prüfen Sie, ob der Motorölstand angemessen ist.
Ölbecher für Hinterradbremse	Prüfen Sie, ob der Flüssigkeitsstand im hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter angemessen ist.
Hinterrad	Überprüfen Sie die Hinterräder auf übermäßigen Verschleiß, Schnitte, eingedrungene Fremdkörper oder andere Beschädigungen. Prüfen Sie, ob der Hinterreifendruck normal ist.
Hinterradbremse	Überprüfen Sie die Dicke des hinteren Bremsbelags. Bremsscheibendicke und Verschmutzung prüfen.
Kette	Prüfen Sie, ob die Motorkette verschmutzt ist und ob die Kettenspannung angemessen ist.
Vorderrad	Überprüfen Sie das Vorderrad auf übermäßigen Verschleiß, Schnitte, eingedrungene Fremdkörper oder andere Beschädigungen. Prüfen Sie, ob der Vorderreifendruck normal ist.
Vorderradbremse	Überprüfen Sie die Dicke der vorderen Bremsbeläge. Bremsscheibendicke und Verschmutzung prüfen.
Vorderradbremsohlbecher	Prüfen Sie, ob der Flüssigkeitsstand im vorderen Bremsflüssigkeitsbecher angemessen ist.
Gepäck	Prüfen Sie, ob das Gepäck sicher befestigt ist und ob Höhe und Breite des Gepäcks den örtlichen Vorschriften entsprechen.
Instrument	Überprüfen Sie die Fehleranzeige des Geräts. Prüfen Sie, ob die Kraftstoffreserve ausreichend ist.
Rückspiegel	Prüfen Sie, ob der Winkel des Rückspiegels angemessen ist.
Lampen	Prüfen Sie, ob alle Lampen normal leuchten können und ob die Lichthöhe der Frontlampe den örtlichen Vorschriften entspricht.
Bedienelemente Seitenstrebe/Mittelstrebe Kill-Schalter	Überprüfen Sie, ob die Lenkstange, die Vorder- und Hinterradbremzen, der Gashebel und die Schalter normal und flexibel sind.
	Überprüfen Sie, ob die Rückholfeder der Seitenstrebe/Mittelstrebe locker oder beschädigt ist.
	Prüfen Sie, ob der Flammendurchschlagschalter normal verwendet werden kann.
Stoßdämpfer vorne und hinten	Auf Öllecks im Stoßdämpfer oder ungewöhnliche Geräusche prüfen. Funktioniert der Stoßdämpfermotor einwandfrei?



Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Zustand des Fahrzeugs.

Fahrzeug muss mit entsprechendem Führerschein bedient werden.

Beachten Sie die örtlichen Vorschriften und fahren Sie nicht in Bereichen, in denen dies nicht gestattet ist.

Starten Sie das Fahrzeug nicht in einem geschlossenen Bereich oder einem Bereich mit unvollständiger Abgasanlage. Die beim Motorbetrieb entstehenden Abgase können dazu führen, dass eine Person das Bewusstsein verliert oder Tod.

Tipps zur Inspektion und Wartung des Quick-Shift-Sensors

Bei häufigem Befahren und Verlassen unbefestigter Straßen oder Schotterstraßen kann sich Metallstaub auf der Straße befinden

Es wird an der Oberfläche A des Shift-Hall-Sensors adsorbiert und stört die Signalerfassung des Sensors, was zu Störungen führt

Dies kann dazu führen, dass die Hoch- und Runterschaltvorgänge stecken bleiben oder träge sind.

Um solche Probleme zu vermeiden:

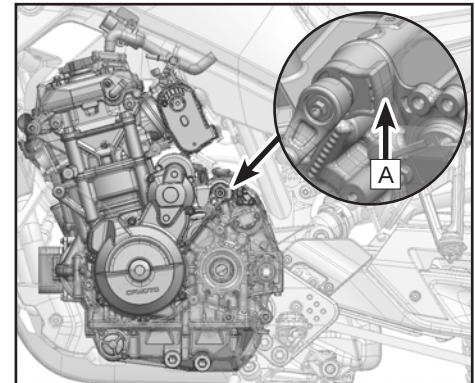
Wenn Sie feststellen, dass der Gangwechsel während der Fahrt verzögert ist oder klemmt, fahren Sie bitte ruhig weiter und wählen Sie

Nach dem Parken auf einem sicheren und ebenen Straßenabschnitt (z. B. Raststätte, Parkplatz, Sicherheitsstreifen)

Anschließend den Metallstaub auf der Oberfläche des Schaltsensors reinigen, um die normale Schaltfunktion wiederherzustellen.

Nach längerem oder häufigem Fahren auf unbefestigten Straßen/Schotterstraßen wird empfohlen, sicher anzuhalten.

Überprüfen und reinigen Sie regelmäßig die Oberfläche des Schaltsensors, um Staubansammlungen zu verhindern.



Fahrzeug starten

Stellen Sie sicher, dass die Mittelstrebe eingefahren ist.

Verstauen Sie die Schläfen und setzen Sie sich mit den Füßen auf dem Boden auf das Fahrzeug.

Stecken Sie den mechanischen Schlüssel ein und , Fahrzeugstrom entsperren; drehen Sie ihn in diese Position.

Überprüfen Sie, ob sich der Gang im Leerlauf befindet. Halten Sie bei Bedarf den Kupplungsgriff fest und schalten Sie in den Leerlauf;

Klicken Sie an dieser Stelle auf die Start-Stopp  Taste. ◦



Warnung

Das Betreiben des Motors bei hohen Drehzahlen im kalten Zustand kann sich negativ auf die Haltbarkeit des Motors auswirken. Lassen Sie den Motor immer bei niedriger Drehzahl warmlaufen.

Starten Sie das Fahrzeug nicht mit der Start-Stopp-Taste, bevor der Selbsttest des Kombiinstrumentes abgeschlossen ist.

Das Fahrzeug ist mit einem Kupplungsschalter ausgestattet. Wenn ein bestimmter Vorwärtsgang eingelegt ist, muss das Fahrzeug gestartet werden, indem der Kupplungsgriff festgehalten und die Seitenstützen eingefahren werden.

Das Fahrzeug ist mit einem Bügelschalter ausgestattet. Das Fahrzeug kann nur gestartet werden, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet und die Bügel eingefahren sind.

Wird bei heruntergeklappten Bügeln ein Gang eingelegt, geht der Motor aus.

Drücken Sie den Start-Stopp-Knopf nicht länger als fünf Sekunden ununterbrochen und warten Sie mindestens 15 Sekunden, bevor Sie es erneut versuchen, da sonst die Batterie an Leistung verliert.

Nach dem Starten des Fahrzeugs wird empfohlen, dass die ununterbrochene Leerlaufzeit 30 Minuten nicht überschreitet. Längerer Leerlauf kann dazu führen, dass die Batterietemperatur zu hoch wird und die Batterielebensdauer beeinträchtigt wird.

Fahrzeug startet

Drücken Sie den Kupplungsgriff, schalten Sie in den ersten Gang, lassen Sie den Kupplungsgriff langsam los und tragen Sie gleichzeitig vorsichtig Öl auf.

schalten, fahren

Quickshift ausschalten: Halten Sie den Kupplungsgriff fest und lassen Sie den Gashebel los; Wählen Sie mit dem Schaltpedal den gewünschten Gang; Während Sie den Kupplungsgriff loslassen, erhöhen Sie langsam das Gas, um den Schaltvorgang abzuschließen. Halten Sie das Lenkrad fest und fahren Sie weiter.	Schnellschaltung aktivieren: Tragen Sie das Öl langsam auf und heben Sie bei Bedarf den Schalthebel zum Hochschalten an; Lassen Sie das Gaspedal los und drücken Sie den Schalthebel nach Bedarf, um herunterzuschalten. Halten Sie das Lenkrad fest und fahren Sie weiter.
---	---

 Warnung	
Vermeiden Sie plötzliche Lastwechsel und starke Bremsvorgänge, die zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen können. Passen Sie die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs an die Straßen- und Umgebungsbedingungen an. Bei hoher Motordrehzahl nicht in einen niedrigen Gang schalten. Um die Motordrehzahl zu reduzieren, müssen Sie zunächst das Gaspedal loslassen. Alle Einstellungen am Fahrzeug sollten vorgenommen werden, während das Fahrzeug geparkt ist. Stellen Sie sicher, dass die Passagiere bei Bedarf auf dem Beifahrersitz sitzen, ihre Füße auf die hinteren Fußstützen stellen, Sicherheitsschutz wie Helme tragen und den Fahrer umarmen oder die Armlehnen festhalten.	



Warnung

Bitte beachten Sie die Mindestalterbestimmungen Ihres Landes oder Ihrer Region.

Bitte beachten Sie die Verkehrsregeln und fahren Sie präventiv und vorsichtig, um Gefahren möglichst frühzeitig zu erkennen.

Wenn sich der Reifen in einem niedrigen Temperaturzustand befindet, verringert sich die Haftung. Auf den ersten Kilometern müssen Sie vorsichtig und mit mäßiger Geschwindigkeit fahren, bis der Reifen an seine Grenzen stößt.
Betriebstemperatur.

Überschreiten Sie nicht die maximal zulässige Gesamtlast, die ein bereites und betanktes Fahrzeug, Fahrer, Passagiere und mitgeführtes Gepäck umfasst.

Das Verrutschen von Gepäckstücken beeinträchtigt die Fahrleistung. Überprüfen Sie, ob das von Ihnen mitgeführte Gepäck fest am Fahrzeug befestigt ist. Die Breite des Gepäcks, das Sie transportieren, beträgt ca
Jeder darf nicht mehr als 0,15 m über die Richtung des Fahrzeugs hinausragen.

Schäden an Ihrem Fahrzeug durch einen Unfall können schwerwiegender sein, als es den Anschein hat. Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug daher gründlich, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Unsachgemäßes Schalten kann zu Schäden am Getriebe führen.

Wenn es mit einer Quick-Shift-Funktion ausgestattet ist, müssen Sie diese Funktion zunächst im Instrument aktivieren, bevor Sie die Quick-Shift-Funktion nutzen können.

Bitte achten Sie darauf, das Öl entsprechend der Straßenoberfläche und den Wetterbedingungen aufzutragen. Vor allem beim Wenden sollte man auf Gangwechsel verzichten und das Öl vorsichtig auftragen.

Bremse

Lassen Sie beim Bremsen das Gaspedal los und betätigen Sie gleichzeitig die Vorder- und Hinterradbremse.

Der Bremsvorgang sollte vor Beginn der Kurvenfahrt abgeschlossen sein und anschließend entsprechend der Geschwindigkeit in einen niedrigeren Gang geschaltet werden.

Bei längeren Bergabfahrten nutzen Sie bitte die Motorbremskraft. Bitte senken Sie zu diesem Zeitpunkt den Gang ab, aber erhöhen Sie die Motordrehzahl nicht, um die volle Leistung zu nutzen

Nutzen Sie die Motorbremse, die die Bremskraft des Bremssystems reduziert und eine Überhitzung der Bremsen verhindert.



Warnung

Feuchtigkeit und Schmutz beeinträchtigen das Bremssystem. Bei nasser Bremsscheibe sollten Sie mehrmals vorsichtig bremsen, um die Bremsbeläge und die Bremsscheibe zu trocknen
Staub entfernen.

Schneesmelzsalz auf der Straße beeinträchtigt das Bremssystem. Die Bremsen sollten mehrmals vorsichtig betätigt werden, um das Schneesmelzsalz von den Bremsbelägen und Bremsscheiben zu entfernen.

Wenn sich der Bremsgriff und das Bremspedal weich anfühlen, können Sie nicht weiterfahren und müssen das Problem vor der Verwendung beheben.

Wenn kein Bremsen erforderlich ist, nehmen Sie Ihren Fuß vom Bremspedal. Bei längerem Gebrauch der Bremse kommt es zu einer Überhitzung und übermäßigen Abnutzung der Bremsbeläge, wodurch die Nutzung des Bremspedals beeinträchtigt wird.
Lebensdauer und Sicherheit.

Beim Transport von Passagieren oder Gepäck kann sich der Bremsweg verlängern. Bitte passen Sie die Bremszeit entsprechend der Fahrzeugbeladung an.

Mit ABS kann bei Vollbremsungen und bei geringer Haftung auf sandigen, nassen oder rutschigen Straßen die volle Bremskraft genutzt werden.

Es entsteht keine gefährliche Situation des Radblockierens.

Bei Ausfall des ABS kann es bei einer Notbremsung zum Blockieren der Räder kommen. Bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren, überprüfen Sie bitte, ob sich das ABS in einem normalen Betriebszustand befindet, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß funktioniert
Verwenden Sie es zum Schutz.

ABS kann unter Umständen zu verlängerten Bremswegen führen. Bitte passen Sie die Bremsmethode entsprechend der
Fahrsituation und den Straßenverhältnissen an

Park

Benutzen Sie die Bremsen, um das Fahrzeug anzuhalten.

Drücken Sie den Kupplungsgriff, schalten Sie in den Leerlauf und lassen Sie dann den Kupplungsgriff los.

Drücken Sie an dieser Stelle kurz die Start-Stopp-Taste. , den Motor abstellen;

Drehen Sie den mechanischen Schlüssel in  aus; diese Position.

Parken Sie das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Fläche;

Verwenden Sie zum Tragen des Fahrzeugs Seiten- oder Mittelstreben (falls vorhanden).

Drehen Sie das Lenkrad ganz nach links, drücken Sie es nach unten und drehen Sie den Schlüssel in diese Position.



" Lenkschloss verriegeln (um das Lenkschloss bequemer zu verriegeln, können Sie

Bewegen Sie die Richtung in kleinen Schritten hin und her.

Entfernen und bewahren Sie den Schlüssel auf.



Warnung

Das Fahrzeug muss bei laufendem Motor beaufsichtigt werden.

Wenn das Fahrzeug längere Zeit steht oder im Leerlauf läuft, schalten Sie bitte den Motor ab.

Verhindern Sie, dass andere Personen das Fahrzeug unbefugt bedienen.

Aktivieren Sie beim Verlassen des Fahrzeugs die Richtungssperre.

Einige Teile des Fahrzeugs werden nach dem Betrieb sehr heiß. Bitte berühren Sie unbedingt die Abgasanlage, das Kühlsystem, das Bremssystem und den Motor.

Stellen Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe von brennbaren und explosiven Materialien auf. Hochtemperatur-Fahrzeugteile können die Materialien entzünden oder zur Explosion bringen.

Eine unsachgemäße Bedienung beim Parken kann dazu führen, dass das Fahrzeug rutscht oder umkippt, was zu schweren Verletzungen führen kann.

Die Mittelstütze dient ausschließlich dem Transport des Fahrzeugs und des Gepäcks. Bitte setzen Sie sich beim Parken mit der Mittelstütze nicht auf das Fahrzeug, da sonst die Mittelstütze oder der Rahmen beschädigt werden kann.

Das Fahrzeug könnte umkippen.



Warnung

Wenn der Motor mit dem Kill-Schalter abgestellt wird und das Zündschloss eingeschaltet bleibt, wird die Stromversorgung der meisten Elektrogeräte nicht unterbrochen und die Batterie entladen.
Daher muss das Fahrzeug immer mit dem Schlüssel ausgeschaltet werden und der Kill-Schalter sollte nur im Notfall verwendet werden.

sicheres Fahren

Tipps für sicheres Fahren

Im Folgenden finden Sie Vorsichtsmaßnahmen für den täglichen Fahrbetrieb, die vor der Fahrt sorgfältig gelesen werden müssen, um ein sicheres und korrektes Fahren zu gewährleisten.

Aus Sicherheitsgründen müssen Sie einen Schutzhelm tragen und die Verkehrsregeln zum sicheren Fahren eines Motorrads kennen. Wir empfehlen Ihnen dringend, Handschuhe und geeignete Kleidung zu tragen. Geeignete Schuhe, Socken und andere Schutzausrüstung.

Um schwerwiegende Folgen nach einem Zusammenstoß mit einem Fahrzeug zu vermeiden, müssen Sie beim Fahren Schutzkleidung tragen. Durch geeignete Schutzkleidung kann das Risiko für Sie minimiert werden. von Schaden. Bevor Sie die Spur wechseln, prüfen Sie, ob sich links, rechts und hinter Ihnen Fahrzeuge befinden, um sicherzustellen, dass Sie sicher passieren können. Verlassen Sie sich nicht nur auf den Rückspiegel, Sie müssen ihn beurteilen. Dies hängt von der Entfernung und der Geschwindigkeit des Fahrzeugs ab, andernfalls kann es leicht zu einem Autounfall kommen.

Wenn Sie steile Hänge erklimmen, verwenden Sie einen niedrigen Gang, um das Motorausgangsdrehmoment zu erhöhen und eine Überlastung des Motors zu vermeiden.

Beim Bremsen werden die Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig betätigt. Wenn nur eines verwendet wird, kann ein plötzliches Bremsen dazu führen, dass das Fahrzeug ins Schleudern gerät und die Kontrolle verliert.

Wenn Sie eine lange Steigung hinunterfahren, lassen Sie das Gaspedal los, um die Fahrzeuggeschwindigkeit zu kontrollieren, und nutzen Sie die Hilfsbremsung vorne und hinten.

Versuchen Sie beim Fahren auf nassem Gelände, das Gaspedal zu nutzen, um die Fahrzeuggeschwindigkeit zu kontrollieren und die Bremskraft der Vorder- und Hinterräder zu reduzieren. Zur Vermeidung muss auch das Gaspedal entsprechend gesteuert werden. Vermeiden Sie, dass die Hinterräder zu schnell beschleunigen oder abbremsen, wodurch das Fahrzeug ins Rutschen gerät.

Das Fahren mit gleichmäßiger Geschwindigkeit und das Vermeiden unnötiger Beschleunigung gewährleistet nicht nur die wichtige persönliche Sicherheit, sondern senkt auch den Kraftstoffverbrauch und verlängert die Lebensdauer des Fahrzeugs. Lebensdauer und reduzieren Lärm.

Beim Fahren auf nasser oder unbefestigter Fahrbahn verringert sich die Manövrierfähigkeit des Motorrads. Unter diesen Bedingungen muss Ihr gesamtes Fahrmanöver koordiniert werden. Flexibles, plötzliches Beschleunigen, Bremsen oder Wenden kann zum Verlust der Kontrolle führen.

Üben Sie, auf freiem Gelände vorsichtig zu fahren, langsam zu fahren und den Kraftstofftank mit den Knien abzuklemmen, um die Stabilität des Fahrzeugs zu erhöhen.

Bei unnötig starker Beschleunigung kann durch das Schalten in einen niedrigeren Gang die nötige Leistung geholt werden.

Bei Verwendung eines niedrigen Gangs sollte die Motordrehzahl nicht zu hoch sein, um Schäden am Motor zu vermeiden.

Vermeiden Sie unnötige Geflechte, die Fahrer und Fahrzeug verwickeln könnten.

**Besondere Vorsichtsmaßnahmen für
das Fahren mit hoher Geschwindigkeit**

Bremsen: Bei hohen Geschwindigkeiten ist das Bremsen sehr wichtig und die Bremskraft darf nicht zu groß sein. Überprüfen Sie die Bremsleistung und nehmen Sie entsprechende Anpassungen vor, um eine ordnungsgemäße Bremsleistung sicherzustellen.

Kontrollen: Lockere Kontrollen können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Überprüfen Sie alle Bedienelemente. Beispielsweise sollte das Lenkrad flexibel, aber nicht wackelig sein.

Reifen: Beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit sollten die Reifen fest sein, und der Schlüssel zum sicheren Fahren ist, dass sie in gutem Zustand sind. Überprüfen Sie den Luftdruck umfassend und sorgen Sie für eine reibungslose Rotation.

Kraftstoff: Achten Sie bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit auf ausreichend Kraftstoff und eine reibungslose Kraftstoffzufuhr.

Motoröl: Um einen Motorausfall und einen Kontrollverlust zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Ölstand zwischen der oberen und unteren Grenze des Ölbeobachtungsfensters liegt.
Und möglichst zentrumsnah.

Kühlmittel: Um eine Überhitzung des Motors zu vermeiden, prüfen Sie, ob der Kühlmittelstand zwischen der oberen und unteren Grenzmarkierung liegt.

Elektrische Installation: Stellen Sie sicher, dass alle Scheinwerfer, Rück-/Bremslichter, Blinker, Hupen usw. ordnungsgemäß funktionieren.

Befestigungselemente: Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind und alle sicherheitsrelevanten Teile intakt sind.



Gefahr

Bitte fahren Sie nicht zu schnell auf der Schnellstraße und halten Sie sich an die entsprechenden Gesetze und Vorschriften, es sei denn, die Verkehrskontrollbehörde erlaubt dies und Sie verfügen über die entsprechenden Fähigkeiten und Schutzbedingungen, China
In einigen Gebieten ist das Fahren von Motorrädern auf Autobahnen verboten.

Vorsichtsmaßnahmen für den leichten Geländeeinsatz

Das Fahren auf milden Geländestraßen (nicht asphaltierten Straßen) unterscheidet sich vom Fahren auf asphaltierten Straßen. Aufgrund Ihrer Fahrerfahrung dürfen Sie nicht auf befestigten Straßen fahren. Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Treten Sie einem örtlichen ADV-Club bei, um Ratschläge und Reitkarten zu erhalten oder sich über Gebiete zu informieren.
Kann fahren.

Halten Sie beim Fahren in einer Gruppe bitte einen gewissen Sicherheitsabstand zu den Fahrzeugen vor und hinter Ihnen ein, fahren Sie nicht unvorsichtig und interagieren Sie nicht mit Fahrzeugen in der Nähe.
Geplante Bohrbewegungen. Bitte bleiben Sie auf den ausgewiesenen Wegen und Fahrzonen und verhindern Sie, dass andere Ihr Fahrzeug an nicht autorisierten Orten fahren.

Beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um Unfälle auf milden Offroad-
Strecken zu vermeiden:



Die Gegengewichte der linken und rechten Seitenkästen (falls vorhanden) müssen möglichst gleichmäßig sein, andernfalls müssen die linken und rechten Seitenkästen entfernt werden. Auf unbefestigten Straßen ist die Ausgewogenheit des Fahrzeugs besonders wichtig. Dies ist besonders in Gebieten wie weichem Sand oder Sumpfgeländen sehr wichtig, wo das Auto sehr leicht stecken bleiben oder abdriften kann und es notwendig ist, das Gaspedal ruhig zu halten und mit konstanter Geschwindigkeit durchzufahren.

Bei manchen schwierigen und extremen Straßenverhältnissen trägt eine entsprechende Senkung des Reifendrucks dazu bei, das Fahrzeug besser zu steuern, die Fahrzeughaftung zu erhöhen und das Fahrzeug zu stabilisieren.
Qualitative Verbesserung.

Halten Sie das Gaspedal während der Fahrt ruhig und vermeiden Sie ein plötzliches Lösen oder Hochdrehen des Gaspedals.

Halten Sie die Vorderseite des Fahrzeugs während der Fahrt stabil, um ein Schwanken zu vermeiden.

Reduzieren Sie den Einsatz der Vorderradbremsen und versuchen Sie, die Kombination aus Hinterradbremsen und Motorbremsen zum Verlangsamen zu nutzen.

Vor dem Fahren sollten Sie Ihre Fahrtroute rational planen, raue Umgebungen oder Straßen vermeiden, die Ihre Fähigkeiten überfordern, und beim Fahren immer auf die Vorderseite achten.

Versuchen Sie je nach Straßenzustand, einen Ort mit festem Asphalt für die Durchfahrt zu wählen.

Versuchen Sie, Pfützen oder Schlamm zu umgehen. Wenn Sie nicht umfahren können, müssen Sie zunächst die Wassertiefe und die Festigkeit der Straße testen, um einen Sturz zu vermeiden.

Weitere Sicherheitsinformationen erhalten Sie von Ihrem Händler.

Wartung

Regelmäßige und sorgfältige Wartung trägt dazu bei, dass Ihr Fahrzeug im sichersten und zuverlässigsten Zustand bleibt. Der Wartungsplan umfasst die Inspektion, Einstellung und Wartung wichtiger Komponenten.

Die Schmierung wird ausführlich erklärt.

Überprüfen, reinigen, schmieren, einstellen und ersetzen Sie die erforderlichen Teile. Wenn sich bei der Inspektion herausstellt, dass Ersatzteile erforderlich sind, verwenden Sie unbedingt Teile von Ihrem Händler.

Original Originalteile.



Hinweis

Regelmäßige Wartung und Anpassungen sind von entscheidender Bedeutung. Wenn Sie mit den Wartungs- und Einstellverfahren nicht vertraut sind, wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Händler
Wartung.

Achten Sie beim Betrieb bei kaltem Wetter bitte besonders auf den Motorölstand. Ein steigender Ölstand weist auf das Vorhandensein von Verunreinigungen in der Ölwanne oder im Kurbelgehäuse hin.

Das Öl sollte sofort gewechselt werden, wenn der Ölstand zu steigen beginnt. Überwachen Sie den Motorölstand. Wenn der Wert weiterhin ansteigt, verwenden Sie das Fahrzeug nicht weiter und untersuchen Sie die Ursache oder senden Sie es an den Kundendienst

Bringen Sie es zur Inspektion zu Ihrem Händler.

Definition von
Missbrauch

CFMOTO/CFMOTO definiert Fahrzeuge, die unter rauen Bedingungen eingesetzt werden, wie folgt:

- Fahren Sie in extremen Umgebungen (z. B. Staub, Schlamm, Salzwasser).
- Radfahren in extremen Klimazonen (z. B. hohe Temperaturen, niedrige Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit).
- Bei Rennen oder ähnlichen Wettbewerben wird mit hoher Drehzahl gearbeitet.
- Langfristig niedrige Geschwindigkeit, schwere Ladung transportieren.
- Der Motor läuft lange im Leerlauf.
- Häufige Kurzstreckeneinsätze bei kaltem Wetter.
- Das Fahrzeug wird für gewerbliche Zwecke eingesetzt.

- Häufige Starts und Stopps.
- Fahren Sie auf unebenen oder holprigen Straßen.

Wenn Ihr Fahrzeug einer der oben genannten Definitionen entspricht, verkürzen sich die Wartungsintervalle um 50 %.

Empfohlene Schmierung

Überprüfen Sie alle Komponenten gemäß den im Wartungsplan vorgesehenen Wartungsintervallen. Teile, die nicht im Plan aufgeführt sind, sollten in regelmäßigen Schmierintervallen geschmiert werden.

- Nach dem Einsatz unter rauen Bedingungen, beispielsweise bei Nässe oder Staub, sollte das Schmieröl häufiger gewechselt werden.
- Schmieren Sie vor längerer Lagerung, nach Hochdruckwasserreinigung oder nach Überflutung des Antriebssystems.

Projekt	Spezifikationen	Methode
Motoröl	API SJ und höher SAE 10W-50 JASO T903 MA2 zertifiziertes Motoröl	Überprüfen Sie den Ölstand im Motorölschauglas
Bremsflüssigkeit	DOT5.1 oder DOT4 (optional)	Bleiben Sie zwischen Ober- und Untergrenze

Wartungstabelle während
der Einlaufphase

Projekt		Wartungsintervalle während der Einlaufphase (Warten Sie zuerst den Artikel, der das Wartungsintervall erreicht)			
		Stunden	Monat	km	Bemerkungen
Motor					
■	Öl und Ölfilter	-	-	1000	Ersetzen
■	Ölfilter	-	-	1000	Sauber
■	Leerlauf	-	-	1000	Überprüfen
■	Drosselsystem	-	-	1000	
Elektrisch					
■	Funktionen elektrischer Geräte	-	-	1000	Klemmen prüfen, ggf. reinigen Testen Sie den Batteriezustand
	Batterie	-	-	1000	
	Sicherung oder Überlastschutz	-	-	1000	
Bremse					
	Bremsscheibe	-	-	1000	Bremsscheibenstärke prüfen
	Bremsbeläge	-	-	1000	Bremsbelagdicke prüfen
	Bremsflüssigkeitsstand	-	-	1000	Bremsflüssigkeitsstand prüfen
■	Bremsleitungen	-	-	1000	Auf Schäden prüfen und ob Siegel
-	Bremspedal	-	-	1000	Funktion prüfen und ggf. anpassen

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt		Wartungsintervalle während der Einlaufphase (Warten Sie zuerst den Artikel, der das Wartungsintervall erreicht)			
		Stunden	km	Monat	Bemerkungen
Rad					
	Reifenstatus	-	-	1000	Überprüfen Sie ggf. den Reifenzustand
	Reifendruck	-	-	1000	Um eine Achsvermessung anzufordern, wenden Sie sich bitte an Reparatur und Wartung durch Händler
■	Felgenspeichen	-	-	1000	Prüfen und ggf. anpassen
Aussetzung					
■	Stoßdämpfung hinten und Stoßdämpfung vorne	-	-	1000	Auf Ollecks prüfen. (Drücken Sie je nach Bedarf und Verwendungszweck Vordergabel und hintere Stoßdämpfer sind geschützt erhöhen)
Kühlung					
	Kühlmittelstand	-	-	1000	Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand, um festzustellen, ob
■	Kühlmittel	-	-	1000	Leckage
■	Kühlerlüfterfunktion	-	-	1000	Funktion prüfen
	Kühlschlauch	-	-	1000	Auf Undichtigkeiten prüfen und reinigen
drehen					
■	Lenklager	-	-	1000	Prüfen, schmieren

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt	Wartungsintervalle während der Einlaufphase (Warten Sie zuerst den Artikel, der das Wartungsintervall erreicht) Monat				
	Stunden	km	Bemerkungen		
Kette					
	Kettenschmierung	-	-	1000	Überprüfen Sie dies sofort nach einer Fahrt im Regen
	Kettenspannung	-	-	1000	Prüfen und ggf. anpassen
Andere					
■	Fehlerspeicher	-	-	1000	Lesen Sie mit Diagnosetools
■	alle beweglichen Teile	-	-	1000	Schmieren und prüfen Sie die Flexibilität
■	Schrauben und Muttern	-	-	1000	Prüfen Sie, ob es fest ist
■	Lasso	-	-	1000	Auf Schäden prüfen, Steckt fest, ist der Zug flexibel?

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Wartungstabelle nach der
Einlaufzeit

Projekt	Wartungsintervall nach der Einlaufzeit (Die Wartung wird an den Artikeln durchgeführt, die zuerst das Wartungsintervall erreichen.) (Verkürzen Sie das Wartungsintervall des Fahrzeugs um 50 %, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wurde.)				
	Monat	Stunden	km	Bemerkungen	
Motor					
■ Öl und Ölfilter	-	12M	15000	Ersetzen	
■ Ölfilter	-	12M	15000	Sauber	
■ Kupplung	-	-	15000	Überprüfen, reparieren oder ersetzen Sie es bei Bedarf	
Leerlauf	-	-	15000	Überprüfen	
■ Kühlmittel	-	12M	15000	Prüfen und ggf. austauschen	
	-	48M	-	Ersetzen	
Drosselsystem	-	-	15000	Überprüfen	
■ Drosselklappengehäuse	-	-	15000	Sauber	
▲ ■ Luftfilterelement	-	6M	7500	sauber	
	-	12M	15000	Austausch (nach Fahrten unter rauen Bedingungen, Sollte rechtzeitig überprüft und ggf. ausgetauscht werden)	
■ Zündkerze	-	-	30000	Ersetzen	
■ Ventilspiel	-	-	30000	Prüfen und ggf. anpassen	

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt	Wartungsintervall nach der Einlaufzeit (Die Wartung wird an den Artikeln durchgeführt, die zuerst das Wartungsintervall erreichen.) (Verkürzen Sie das Wartungsintervall des Fahrzeugs um 50 %, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wurde.)				
	Monat	Stunden	km	Bemerkungen	
Elektrisch					
■	Funktionen elektrischer Geräte	-	12M	10000	Überprüfen, reparieren oder ersetzen Sie es bei Bedarf
	Batterie	-	6M	5000	Prüfen und ggf. aufladen
	Sicherung oder Überlastschutz	-	6M	5000	Prüfen und ggf. austauschen
■	Kabel	-	12M	10000	Vor dem Verlegen auf Beschädigungen prüfen ob es verbogen ist.
Rad					
	Reifenstatus	-	12M	10000	Überprüfen, reparieren oder ersetzen Sie es bei Bedarf
	Reifendruck	-	12M	10000	Überprüfen Sie den Luftdruck und erhöhen Sie ihn bei Bedarf
■	Radlager	-	-	10000	Überprüfen, reparieren oder ersetzen Sie es bei Bedarf
■	Felgenspeichen	-	12M	10000	Prüfen und ggf. anpassen
■	Felgenschlag	-	12M	10000	Prüfen, einstellen oder bei Bedarf austauschen

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt		Wartungsintervall nach der Einlaufzeit (Die Wartung wird an den Artikeln durchgeführt, die zuerst das Wartungsintervall erreichen.) (Verkürzen Sie das Wartungsintervall des Fahrzeugs um 50 %, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wurde.) Stunden Monat			
		km			
Bremse		Bemerkungen			
■	Vorderes und hinteres Bremssystem	-	12M	10000	Inspizieren, ggf. reparieren bzw Ersetzen
■	Bremsscheibe	-	12M	10000	
	Bremsbeläge	-	12M	10000	
	Bremsflüssigkeitsstand	-	12M	10000	Überprüfen und ggf. ergänzen
■	Bremsleitungen	-	12M	10000	Auf Schäden prüfen, Ist es versiegelt?
	Bremspedal	-	12M	10000	
■	Bremsflüssigkeit		24M	-	Überprüfen Sie die freie Fahrt. Ersetzen.

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt		Wartungsintervall nach der Einlaufzeit (Die Wartung wird an den Artikeln durchgeführt, die zuerst das Wartungsintervall erreichen.) (Verkürzen Sie das Wartungsintervall des Fahrzeugs um 50 %, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wurde.) Stunden Monat			
		km	Bemerkungen		
Aussetzung					
■	Aufhängungssystem	-	6M	5000	Inspizieren, ggf. reparieren bzw Ersetzen
■	Stoßdämpfung hinten und Stoßdämpfung vorne	-	12M	10000	Auf Ollecks prüfen. (Drücken Sie je nach Bedarf und Verwendungszweck Vordergabel und hintere Stoßdämpfer sind geschützt erhöhen)
■	Hinterer Stoßdämpfermotor	-	12M	10000	Inspizieren, ggf. reparieren bzw Ersetzen
Rahmen					
■	Rahmen	-	-	30000	Inspizieren, ggf. reparieren bzw Ersetzen
drehen					
■	Lenklager	-	12M	10000	Inspizieren, ggf. reparieren bzw Ersetzen

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt		Wartungsintervall nach der Einlaufzeit (Die Wartung wird an den Artikeln durchgeführt, die zuerst das Wartungsintervall erreichen.) (Verkürzen Sie das Wartungsintervall des Fahrzeugs um 50 %, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wurde.) Stunden Monat			
		km	Bemerkungen		
Kühlung					
	Kühlmittelstand	-	12M	10000	Überprüfen und ggf. ergänzen oder Ersetzen
■	Kühlerlüfterfunktion	-	12M	10000	Inspizieren, ggf. reparieren bzw. Ersetzen
■	Kühlschlauch	-	12M	10000	
Kette					
▲	Kettenschmierung	-	-	600	Überprüfen Sie dies sofort nach einer Fahrt im Regen
▲	Kettenspannung	-	-	1000	Prüfen und ggf. anpassen
▲■	Verschleiß von Kette, Kettenrad und Motorritzel	-	12M	10000	Prüfen und ggf. austauschen
■	Kettenschutz	-	12M	10000	

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Projekt	Wartungsintervall nach der Einlaufzeit (Die Wartung wird an den Artikeln durchgeführt, die zuerst das Wartungsintervall erreichen.) (Verkürzen Sie das Wartungsintervall des Fahrzeugs um 50 %, wenn das Fahrzeug stark beansprucht wurde.)				
	Monat	Stunde	km		
Andere					
■	Schnittstelle zur Fehlerbehebung	-	12M	10000	Verwenden Sie zum Auslesen ein Diagnosetool.
■	alle beweglichen Teile	-	12M	10000	Schmieren und prüfen Sie die Flexibilität
■	Schrauben und Muttern	-	12M	10000	Überprüfen Sie, ob es dicht ist.
■	Lasso	-	6M	5000	Auf Beschädigung, Blockierung, Ist der Zug flexibel?
■	Alle Schläuche und Buchsen	-	12M	10000	Auf Risse und Versiegelung prüfen und ob das Layout korrekt ist.
	Kupplungsgriff	-	12M	10000	Prüfen Sie, ob der Leerweg den Einstellungen entspricht Wert
■	Auspuffdichtung	-	6M	5000	Überprüfen Sie, ob am Abluftanschluss Luftlecks vorhanden sind. Prüfen Sie, ob die Dichtung beschädigt ist und ersetzen Sie sie gegebenenfalls. Ersetzen; Nach der Demontage und Montage des Schalldämpfers muss dieser ausgetauscht werden Neue Dichtung.

▲ = 50 % Reduzierung der Fahrzeugwartungsintervalle bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs.

■ = Lassen Sie die betroffene Komponente oder das betroffene System von einem autorisierten Händler reparieren.

Leerweg des Kupplungshebels

Überprüfen Sie die Flexibilität des Kupplungsgriffs.

Korrigieren Sie die Richtung des Autos.

Drücken Sie den Kupplungsgriff langsam, bis Sie einen deutlichen Widerstand spüren. Der Leerweg des Kupplungshebels ist während dieser Zeit;

Der Abstand am Punkt A der Leerwegreaktion sollte bei 2 mm gehalten werden.



Warnung

Wenn der Kupplungshebel keinen freien Spielraum hat, ist das Kupplungskabel gespannt und die motorseitige Kupplung befindet sich in einem halbverbundenen Zustand, der zu Schlupf und Verschleiß neigt.

Vor jedem Betrieb des Motors muss der Leerweg des Kupplungshebels überprüft werden;

Gegebenenfalls Kupplungshebel-Leerweg vorschriftsmäßig einstellen.

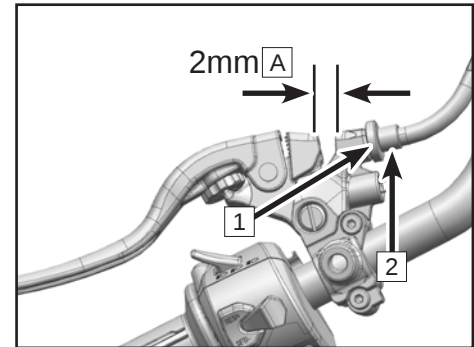
Feineinstellung des Kupplungshebel-
Leerwegs

Richten Sie das Lenkrad gerade aus.

Kontermutter 1 ☐ lösen;

Drehen Sie zum Einstellen die
Einstellmutter 2; ☐

Kontermutter 1 ☐ festziehen.



Einstellbarer Schalthebelweg

Die Position des Schalthebels
ist einstellbar;

Passen Sie die Schalthebelposition an Ihre persönlichen
Fahrgegewohnheiten an;

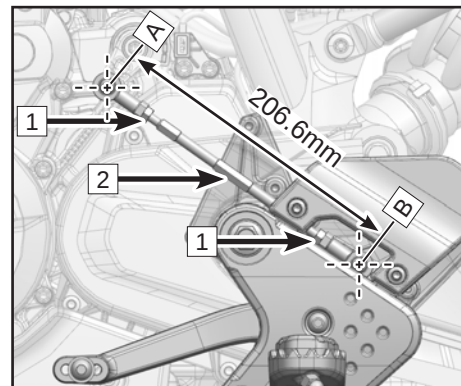
Die werkseitige Standardhöhe des Schalthebels: Der vertikale
Abstand zwischen den Mittelpunkten von Punkt A und Punkt B beträgt
206,6 mm;

Kontermutter 1 lösen:

Drehen Sie das Zwischenglied 2, um die Höhe des
Schalthebels anzupassen.

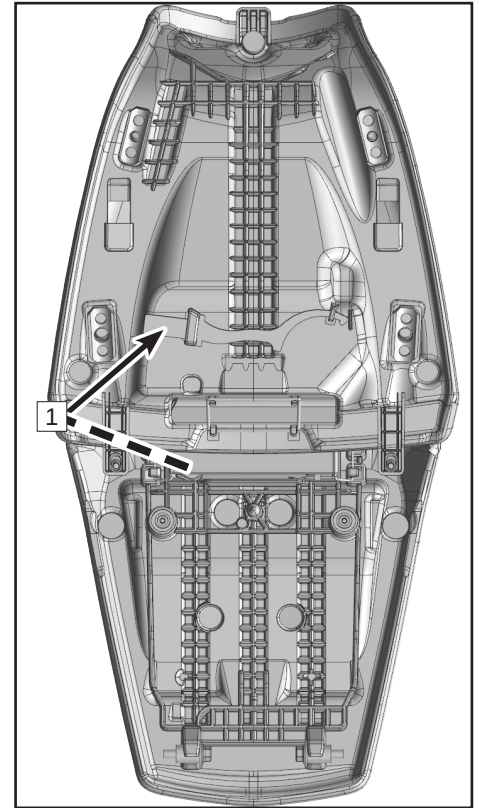
Drehen Sie die mittlere Verbindung im Uhrzeigersinn, um den Schalthebel anzuheben,
und drehen Sie die mittlere Verbindung gegen den Uhrzeigersinn, um ihn anzuheben
Senken Sie den Schalthebel;

Kontermutter 1 wieder festziehen (Drehmoment: 6
N·m);



Fahrzeugwerkzeuge

Das Fahrzeugwerkzeug 1 befindet sich im Allgemeinen unter dem Sitzkissen.
Mit dem Fahrzeugwerkzeug können Teile des Fahrzeugs inspiziert werden.
Wartung oder Demontage von Teilen.



Kraftstoffsystem

Kraftstofftank

Versuchen Sie beim Einfüllen von Kraftstoff in den Kraftstofftank zu verhindern, dass der Kraftstoff aus dem Tank fließt, und behandeln Sie den ausfließenden Kraftstoff so, dass er keine Umweltverschmutzung und Gefahren verursacht.

Kraftstofftankvolumen:
19,2 l



Kraftstoff ist brennbar. Bitte tanken Sie an einem belüfteten Ort. Sie müssen den Motor vorher abstellen und warten, bis Motor und Schalldämpfer vollständig abgekühlt sind. In Kanada strengstens verboten Rauchen oder Herstellen anderer Feuerwerkskörper in Ölgebieten oder Treibstofflagern.

Nicht überfüllen, um zu verhindern, dass verschütteter Kraftstoff in die Hochtemperaturkomponenten gelangt. Beim Befüllen darf der maximale Kraftstoffstand nicht überschritten werden. Wenn die Temperatur steigt, Kraftstoff dehnt sich durch Hitze aus und kann austreten und Fahrzeugkomponenten beschädigen.

Kraftstoff ist giftig und gesundheitsschädlich. Vermeiden Sie den Kontakt von Kraftstoff mit Haut, Augen oder Kleidung. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.

Wenn Kraftstoff mit der Haut in Berührung kommt, spülen Sie die betroffene Stelle sofort mit reichlich Wasser ab.

Wenn Kraftstoff in Ihre Augen gelangt, spülen Sie diese sofort mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Wenn Kraftstoff mit Kleidung in Berührung kommt, muss die Kleidung rechtzeitig gewechselt werden.

Wenn Sie Kraftstoff verschlucken, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Nach der Reparatur oder anderen Demontage von Kraftstoffsystemkomponenten sollten Sie sich für eine gründliche Inspektion an Ihren Händler wenden, um Kraftstofflecks und andere Gefahren zu vermeiden.

Entsorgen Sie Kraftstoff ordnungsgemäß, um eine Schädigung der Umwelt durch Kraftstoff zu vermeiden.

Kraftstoffbedarf

Dieses Fahrzeug ist für die Verwendung mit bleifreiem Benzin Nr. 95 (V) oder höher geeignet.

Warnung



Verwenden Sie kein verbleites Benzin, da dies den Katalysator beschädigt. (Zum weiteren Verständnis konsultieren Sie bitte die entsprechende Katalysatorinformation)

Stellen Sie sicher, dass Sie frisches Benzin verwenden. Benzin oxidiert, was zu einem Verlust an Oktanzahl, flüchtigen Verbindungen sowie Gummi- und Lackablagerungen führt
Wird das Kraftstoffsystem beschädigen.

Oktanzahl

Je höher die Oktanzahl von Benzin ist, desto stärker ist seine Fähigkeit, Motor- oder Zylinderklopfen zu unterdrücken. Es wird üblicherweise zur Beschreibung der Oktanzahl verwendet. Bitte unbedingt verwenden
Verwenden Sie bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 95 (V) oder mehr.



Warnung

Wenn der Motor klopft oder klopf, verwenden Sie bleifreies Superbenzin oder höheroktaniges Benzin.

Kraftstoff
auffüllen

Bitte weisen Sie das Tankstellenpersonal beim Einfüllen von Kraftstoff an, die Zapfpistole auf einen niedrigen Durchflusszustand einzustellen.

Bitte füllen Sie beim Betanken des Kraftstofftanks die Kraftstoffmenge nicht über den maximalen Kraftstoffstand hinaus auf.

Verhindern Sie, dass Kraftstoff ausläuft.

1: Die höchste Kraftstofffüllung



Warnung

Aufgrund der Flüchtigkeits- und Ausdehnungseigenschaften des Kraftstoffs kann es bei Verwendung der Betankungsdüse bei großem Durchfluss zu Öl führen dazu, dass schnell eine große Menge Kraftstoff aus dem Kraftstofftank überläuft, was zu Umweltverschmutzung führt.
Kann Sicherheitsunfälle verursachen.

Wenn Sie zu viel tanken, kann der Kraftstofftank beschädigt werden und Kraftstoff austreten

Schwerwiegender Sicherheitsvorfall.

Dinge zu
beachten

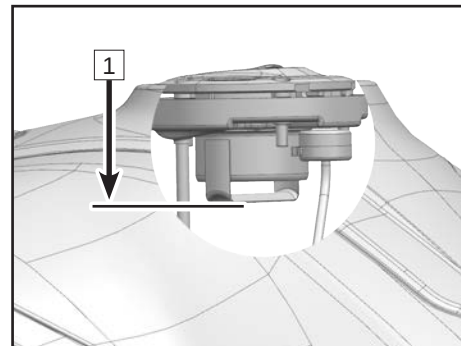
Wählen Sie eine Tankstelle: Es wird empfohlen, eine Tankstelle einer regulären Marke (z. B. PetroChina und Sinopec) zu wählen, um sicherzustellen, dass die Kraftstoffqualität den Fahrzeuganforderungen entspricht.

Schutz vor statischer Elektrizität: Bitte stellen Sie vor dem Tanken sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet ist und vermeiden Sie den Betrieb elektronischer Geräte während des Tankvorgangs, um Gefahren durch statische Funken zu vermeiden.

Regelmäßige Wartung: Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wurde, empfiehlt es sich, den Kraftstofftank und die Kraftstoffleitungen auf Undichtigkeit oder Alterung zu prüfen und diese rechtzeitig auszutauschen bzw. auszutauschen.
Reparieren.

Extremes Wetter: In Umgebungen mit hohen oder niedrigen Temperaturen kann die Ausdehnung oder Kontraktion des Kraftstoffs offensichtlicher sein. Es wird empfohlen, beim Tanken besonders auf die Kraftstoffmenge zu achten.

Reinigung: Bitte verwenden Sie beim Waschen des Autos keine Hochdruck-Wasserpistole, um den Kraftstofftankverschluss zu spülen, um zu verhindern, dass Wasser in den Kraftstofftank gelangt.



Motormontage

Für den normalen Betrieb beweglicher Teile wie Motor, Getriebe und Kupplung muss sichergestellt werden, dass der Ölstand im Motor innerhalb des Ölbeobachtungsfensters liegt. zwischen der oberen Grenzlinie und der unteren Grenzlinie liegen und gemäß der regulären Wartungstabelle prüfen und ersetzen. Bei der Langzeitschmierung entsteht nicht nur Schmutz und auch Metalverunreinigungen werden sich selbst verbrauchen.



Gefahr

Wenn das Fahrzeug mit unzureichendem Motoröl, schlechter Motorölqualität oder zu verschmutztem Motoröl gefahren wird, beschleunigt dies den Motorverschleiß und kann zu Schäden führen

Der Motor oder der Getriebemechanismus können versintern, was zu Unfällen und Verletzungen führen kann.

Kontrolle des Motorölstands

Verwenden Sie seitliche Stützen, um das Fahrzeug auf ebenem Boden abzustützen.

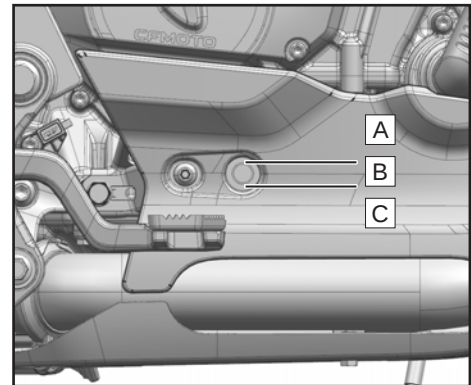
Lassen Sie den Motor einige Minuten lang im Leerlauf laufen, bis er warmgelaufen ist, und stellen Sie ihn dann ab.

Warten Sie 3 bis 5 Minuten, bevor Sie die Überprüfung erneut durchführen.

Verwenden Sie einen Hebeständer oder richten Sie das Fahrzeug auf, um es senkrecht auf den Boden zu bringen und das Motoröl abzulassen. Überprüfen Sie den Motorölstand durch das Beobachtungsfenster; Wenn der Ölstand im Bereich A liegt: Überschüssiges Öl in Bereich B ablassen;

Wenn der Ölstand im Bereich B liegt: Der Ölstand ist angemessen;

Wenn der Ölstand im Bereich C liegt oder nicht sichtbar ist: Öl der gleichen Sorte nachfüllen zum Bereich B.



Motoröl und Ölfilter ersetzen

Verwenden Sie seitliche Stützen, um das Fahrzeug auf ebenem Boden abzustützen.

Lassen Sie den Motor einige Minuten lang im Leerlauf laufen, bis er warmgelaufen ist, und stellen Sie ihn dann ab.



Warnung

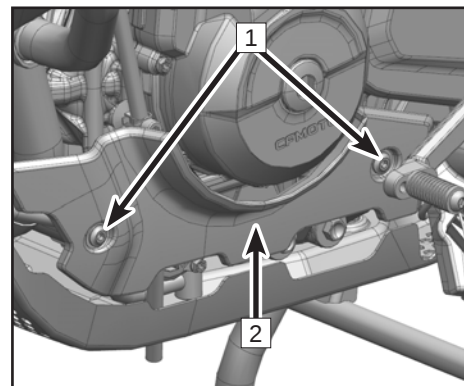
Ein zu langes Warmlaufen des Motors führt zu einer zu hohen Motor- und Öltemperatur. Bitte tragen Sie geeignete Kleidung.

Tragen Sie beim Arbeiten Schutzkleidung und Schutzhandschuhe. Bei Verbrennungen mit fließendem kaltem Wasser abspülen.

Suchen Sie umgehend einen Arzt auf, nachdem Sie die Wunde länger als 10 Minuten offen gelassen haben, bis die Wunde nicht mehr schmerzt.

Schraube 1 ☐

entfernen;
Entfernen Sie den linken Motorschutz 2; ☐



Stellen Sie eine Ölwanne unter die linke Seite des Motors.

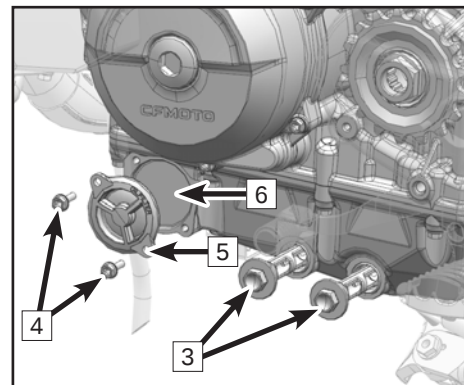
Entfernen Sie die Ölablassschraube 3, die O-Ring-Dichtung, den Magneten und den Ölfilter.

Schraube 4 ☐

entfernen;
Entfernen Sie die Ölfilterelementabdeckung 5 und den O-Ring. ☐

Ziehen Sie das Ölfilterelement 6 mithilfe des Sicherungsring-Bremssattels aus dem Gehäuse heraus. ☐

Lassen Sie das Motoröl vollständig ab;





Warnung

Motoröl ist ein giftiger Stoff und kann die Umwelt schädigen. Bitte befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.

Entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl ordnungsgemäß.

Teile und Dichtflächen gründlich reinigen;

Neues Ölfilterelement 6 ☐
einbauen;

HINWEIS: Den Ölfilter nur von Hand einbauen.

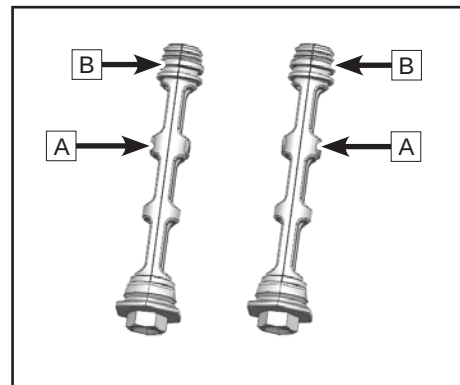
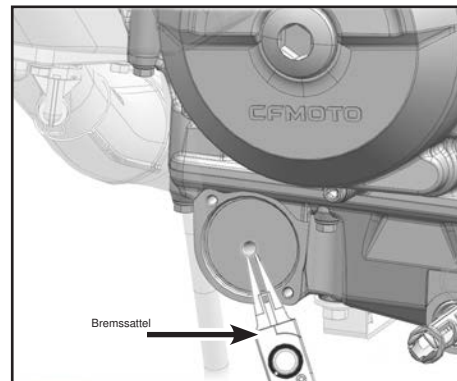
Ersetzen Sie den Ölfilterelementdeckel 5 durch eine neue O-Ring-Dichtung und tragen Sie eine entsprechende Menge Schmieröl auf;

Montieren Sie die Ölfilterabdeckung 5; ☐

Schraube 4 einbauen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen;

Schraube des Ölfilterdeckels ☐
Ölfilterdeckelschraube 4 Drehmoment: 6 N·m
Drehmoment: 6 N·m

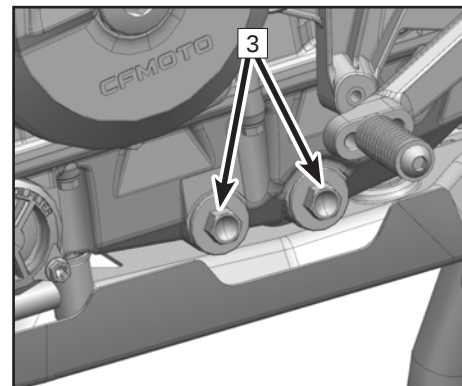
Reinigen Sie den Magneten A der Öllassschraube 3 und den Ölfilter B gründlich; ☐ ☐ ☐



Ölablassschraube 3 sowie Magnet, Ölfilter und neuen O-Ring einbauen und festziehen.

Mit dem angegebenen Drehmoment festziehen;

Ölablassschraube 3
Ölablassschraube 3 Drehmoment: 20 N·m
Drehmoment: 20 N·m

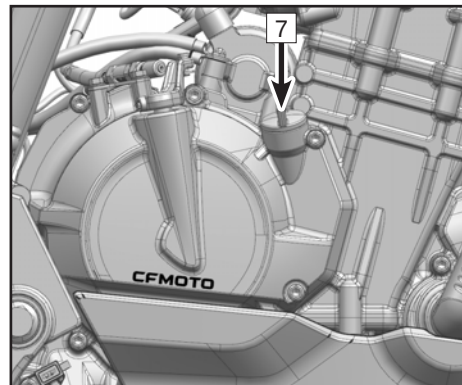


Entfernen Sie den Öleinfüllstopfen und die O-Ring-Dichtung 7;
Fügen Sie 2800 ml SAE10W-50-Motoröl hinzu;
Bringen Sie die Öleinfüllschraube und den O-Ring wieder an.

Lassen Sie den Motor einige Minuten lang im Leerlauf laufen, damit sich der Ölfilter mit Öl füllen kann.

den Motor abstellen;

Überprüfen Sie den Motorölstand und nehmen Sie Anpassungen basierend auf dem tatsächlichen Ölstand vor.



Montieren Sie den linken ☐
Motorschutz 2

Montagebohrer 1;

Entfernen Sie Ölflecken auf der unteren
Motorschutzplatte.

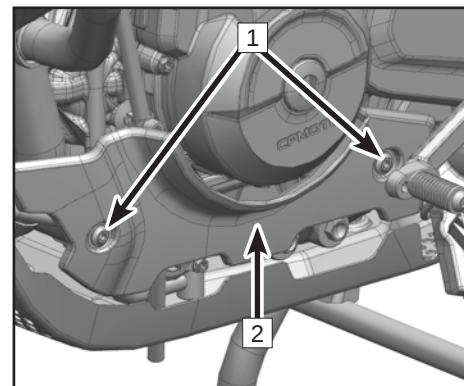


Warnung

Zu wenig Öl oder minderwertiges Öl kann zu vorzeitigem Motorverschleiß führen.

Um eine optimale Leistung des Öls zu gewährleisten, wird davon abgeraten, verschiedene Öle zu mischen.

Es wird empfohlen, das Motoröl bei Bedarf zu wechseln.



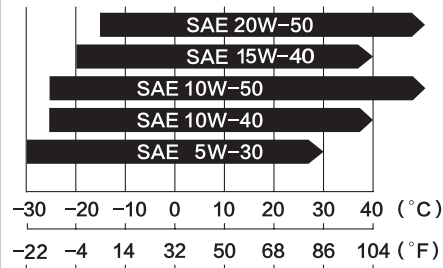
Motorölkapazität

Bei Öl- und Ölfilterwechsel: 2,8 L

Wir verlangen die Verwendung von API „SJ“ und höherwertigem Motoröl, das bevorzugt wird

JASO T903 MA2 zertifiziertes Motoröl. Obwohl wir 10W-50 empfehlen, um zufrieden zu sein Eines der Motoröle für die meisten Umgebungstemperaturbedingungen, jedoch für die Umgebungstemperatur in der Gegend, in der Sie fahren

Wenn sich die Bedingungen ändern, muss sich auch die Ölviskosität ändern. Bitte wählen Sie entsprechend der Tabelle rechts aus.



Zündkerze

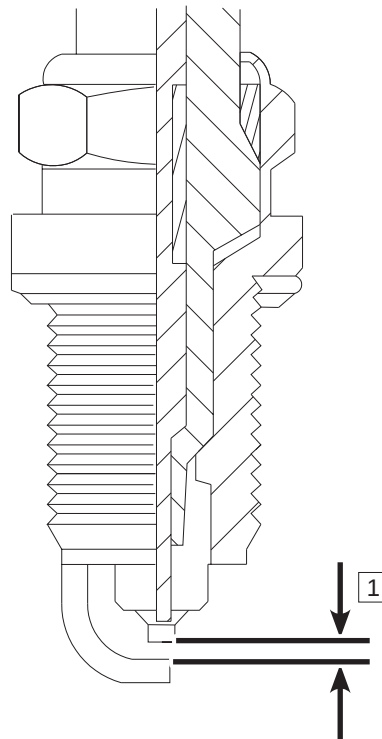
Zündkerzen müssen gemäß der regelmäßigen Wartungstabelle ausgetauscht werden.

Der Ausbau der Zündkerze muss von Ihrem Händler durchgeführt werden.

Zündkerzenmodell: NGK LMAR9AI-10

Zündkerzenabstand 1: 0,9 mm ~ 1,0 mm

Anzugsdrehmoment: 10 N·m



Leerlauf

Die Leerlaufdrehzahl dieses Fahrzeugs wurde vor Verlassen des Werks eingestellt. Andernfalls kann der Benutzer die Leerlaufgeschwindigkeit dieses Fahrzeugs nicht anpassen. Dies wirkt sich auf die Leistung des Fahrzeugs aus. Wenn Teile, die sich auf die Leerlaufdrehzahl auswirken, ausgetauscht werden müssen, müssen Sie Kontakt mit Ihnen aufnehmen. Der Händler hat das Steuergerät mithilfe eines Diagnosetools ausgetauscht und neu kalibriert.

 Gefahr
Eine unsachgemäße Einstellung der Leerlaufdrehzahl kann schwerwiegende Folgen haben.

Ansaug- und Abgassystem

Emissionsüberwachungssystem für Öl und Gas

Das Abgasöl- und Gasüberwachungssystem wird durch den Sauerstoffsensor 1 überwacht. Am Abgasrohr installieren

Der Sauerstoffsensor überwacht den Grad der vollständigen Abgasverbrennung und die Abgase, die er überwacht

Der Sauerstoffgehalt der Luft wird in elektrische Signale umgewandelt und an das Steuergerät gesendet. Wenn das Steuergerät feststellt, dass die Abgasverbrennung nicht erfolgt

Anschließend steuert das Steuergerät das Drosselklappenöffnungssignal und den Ansaugluftdruck, die vom Drosselklappenstellungssensor bereitgestellt werden.

Das vom Temperatursensor bereitgestellte Ansauglufttemperatursignal bestimmt die Kraftstoffeinspritzmenge des Einspritzventils neu und ermöglicht so

Das Öl-Gas-Mischungsverhältnis wird effektiv angepasst und sorgt letztendlich für eine vollständige Öl-Gas-Verbrennung.

Einlass-/Auslassventil

Das Einlassventil ist hauptsächlich dafür verantwortlich, Luft in den Motor anzusaugen, sie mit Kraftstoff zu vermischen und den Motor mit dem notwendigen Sauerstoff und Kraftstoff zu versorgen, um die Verbrennung zu unterstützen.

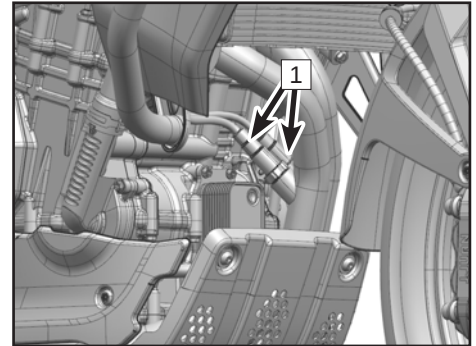
Brennvorgang. Prüfen Sie anhand der regelmäßigen Wartungstabelle. Wenn die Leerlaufdrehzahl des Motors instabil ist, wird die Motorleistung reduziert oder der Motor macht ein ungewöhnliches Geräusch

Geräusche, Einlassventil prüfen.

Das Auslassventil leitet das verbrannte Abgas ab, um die Wärmeableitung zu unterstützen und eine Überhitzung des Motors zu verhindern. Prüfen Sie anhand der regelmäßigen Wartungstabelle. Wenn es erscheint, fügen Sie hinzu

Wenn die Motordrehzahl schwach ist, es beim dringenden Tanken zu leichten Rückzündungen kommt, ungewöhnliche Geräusche aus dem Auspuffrohr zu hören sind oder das Fahrzeug nicht anspringt, können Sie das Auslassventil überprüfen.

Die Demontage, Montage und Inspektion der Einlass-/Auslassventile muss von Ihrem Händler durchgeführt werden.



Ventilspiel

Das Ventil und der Ventilsitz verschleifen während des Gebrauchs und müssen nach einer gewissen Zeit des Gebrauchs angepasst werden.



Warnung

Wenn das Ventil und der Ventilsitzstößel während des Gebrauchs verschlissen sind, wird das Ventilspiel nicht eingestellt, was dazu führt, dass das Ventil nicht dicht schließt oder kein Spiel mehr hat, oder die Ursache ist

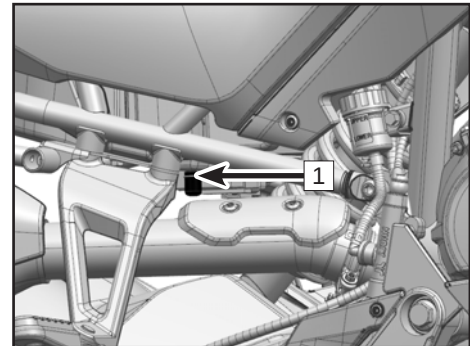
Die Motorleistung nimmt ab oder der Motor macht im Leerlauf ungewöhnliche Geräusche, was zu schweren Motorschäden führen kann. Es muss gemäß der regelmäßigen Wartungstabelle überprüft und eingestellt werden.

Passen Sie das Spiel jedes Ventils an. Das Überprüfen und Einstellen des Ventilspiels muss von Ihrem Händler durchgeführt werden.

Luftfilter

Ein verstopfter Luftfilter verringert die Lufteinlassmenge in den Motor, erhöht die Kraftstoffkonzentration und verringert die Motordrehzahl. Motoreffekt und führt dazu, dass die Zündkerze übergeht. Das Luftfilterelement muss regelmäßig gewartet werden
Diagramme werden wie angegeben bereinigt. Fahren unter staubigen, nassen und schlammigen Bedingungen
Das Luftfilterelement muss von Ihrem Händler gewartet werden und muss regelmäßig gewartet werden häufiger.

Das Luftfilter-Ablaufrohr 1 befindet sich in der rechten Beifahrerfußstütze.
Wenn sich Restöl im Luftfilter befindet
Es wird automatisch entladen, wenn Wasser vorhanden ist.



Warnung

Wenn Öl an Oberflächen wie Reifen und Kunststoffteilen haftet, kann es Schäden verursachen.

Wenn der Motor ungefilterte Luft ansaugt, wirkt sich dies negativ auf seine Lebensdauer aus. Betreiben Sie das Fahrzeug niemals ohne Luftfilter.

Drosselklappengehäuse

Die Drosselklappenbegrenzungsschraube am Drosselklappengehäuse ist genau eingestellt und kann nicht verstellt werden. Prüfen Sie, ob die Leerlaufgeschwindigkeit des Fahrzeugs stabil ist. Wenn die Leerlaufdrehzahl instabil ist, bitten Sie professionelles Servicepersonal der zuständigen Wartungseinheit des Unternehmens, das Problem zu untersuchen und zu beheben.

Kühlsystem

Kühler und Lüfter

Überprüfen Sie, ob die Kühlerlamellen deformiert oder durch Ablagerungen verstopft sind, und reinigen Sie die Kühlerlamellen mit Leitungswasser.



Achten Sie darauf, dass Ihre Hände und Kleidung nicht in den Ventilator geraten und Verletzungen verursachen, wenn sich der Ventilator dreht.

Die Verwendung einer Hochdruck-Wasserpistole zum Reinigen des Fahrzeugs kann die Kühlerlamellen beschädigen und die Wärmeableitungseffizienz des Kühlers verringern.

Die Installation von Zubehör vor dem Kühler oder hinter dem Lüfter kann den Luftstrom durch den Kühler blockieren oder verändern, was zu einer Überhitzung des Motors und Schäden am Motor führen kann.

Motor.

Wenn das Kühlerrohr durch nicht entfernbare Verstopfungen oder irreparable verformte Kühlerlamellen zu mehr als 20 % verstopft ist, ersetzen Sie den Kühler durch einen neuen

Kühlerrohr

Überprüfen Sie vor der täglichen Fahrt, ob die Kühlerrohre undicht, rissig, gealtert oder verrostet sind und ob die Verbindungen undicht oder locker sind usw., und führen Sie die Wartung entsprechend durch
Diagramme werden regelmäßig überprüft.

Kühlmittel

Das Kühlmittel nimmt die Wärme des Motors auf und gibt sie über den Kühler an die Atmosphäre ab. Ein zu niedriger Kühlmittelstand führt zu einer Überhitzung des Motors und kann den Motor ernsthaft beschädigen. Überprüfen Sie vor der täglichen Fahrt den Kühlmittelstand und kontrollieren Sie ihn regelmäßig gemäß der Wartungstabelle. Wenn der Kühlmittelstand gefunden wird, wenn der Kühlmittelstand zu niedrig ist, füllen Sie Kühlmittel gemäß der Wartungstabelle nach. Um Rost und Korrosion im Kühlsystem zu vermeiden (da Motor und Kühler beide aus Aluminium bestehen), fügen Sie dem Kühlmittel Rost- und Korrosion hinzu. Lernhemmer sind notwendig. Wenn das Kühlmittel Rost- und Korrosionsinhibitoren enthält, ist die Zugabe dieser nicht erforderlich.



Gefahr

Kühlmittel ist giftig und gesundheitsschädlich.

Lassen Sie das Kühlmittel nicht mit Haut, Augen oder Kleidung in Kontakt kommen.

Wenn Kühlmittel verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Bei Hautkontakt die betroffene Stelle sofort mit reichlich Wasser abspülen.

Wenn das Kühlmittel mit Ihren Augen in Kontakt kommt, spülen Sie Ihre Augen sofort gründlich mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Wenn Kühlmittel auf die Kleidung gelangt, ersetzen Sie die Kleidung.

Beispielsweise müssen rostige und korrodierte Rückstände im Motor und Kühler vorschriftsmäßig entsorgt werden. Die darin enthaltenen Chemikalien sind schädlich für den menschlichen Körper.



Warnung

Wenn dem Kühlsystem Leitungswasser hinzugefügt wird, kommt es zu Kalkablagerungen im Kühlsystem. Bei Temperaturen unter Null kommt es zum Gefrieren und zu schwerwiegenden Folgen. Beeinflussen Sie die Funktion des Kühlsystems.

Auf dem Markt erhältliches Frostschutzmittel in Flaschen enthält Rost- und Korrosionsinhibitoren. Wenn es verdünnt wird, verliert es seine Fähigkeit, Rost und Korrosion zu widerstehen. Konzentration der Frostschutzmittelverdünnung Der Grad muss mit den Herstelleranweisungen übereinstimmen.

Wenn Sie einem Kühlsystem Kühlmittel hinzufügen, hat es eine rote Farbe und enthält Ethylenglykol. Bei einer Umgebungstemperatur von -35 °C wählen Sie bitte einen niedrigen Gefrierpunkt Kühlmittel bei -35° C.

Kühlmittelkontrolle

Richten Sie die Fahrzeugkarosserie auf ebenem Boden auf oder stellen Sie das Fahrzeug mithilfe eines Heberahmens senkrecht auf den Boden.

Überprüfen Sie den Kühlmittelstand im Zusatzwassertank.

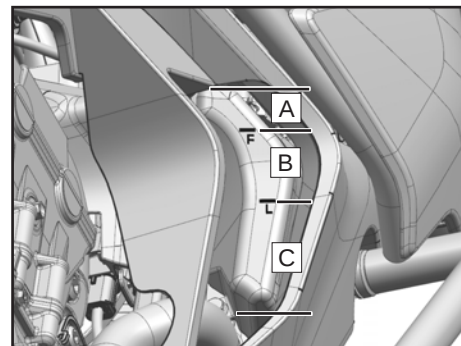
Wenn der Kühlmittelstand im Bereich A liegt: überschüssiges Kühlmittel in Bereich B ablassen;

Wenn der Kühlmittelstand im Bereich B liegt: Der Füllstand ist angemessen;

Wenn der Kühlmittelstand im Bereich C liegt oder nicht sichtbar ist:

Gleiches Kühlmittel nachfüllen

Bereich B.



Warnung

Das Kühlmittel wird bei laufendem Fahrzeug sehr heiß und steht unter Druck.

Öffnen Sie den Kühler oder Kühler erst, wenn der Motor oder das Kühlsystem vollständig abgekühlt ist.

Schläuche, Untertanks und alle anderen Kühlsystemkomponenten.

Sobald eine Verbrennung auftritt, spülen Sie die Wunde länger als 10 Minuten mit fließendem kaltem Wasser aus, bis die Verbrennung auftritt.

Suchen Sie umgehend einen Arzt auf, nachdem die Schmerzen verschwunden sind.

Kühlmittelzugabe

Öffnen Sie den Deckel des Zusatzwassertanks und füllen Sie das gleiche Kühlmittel in Bereich B ein.



Warnung

Wenn das Kühlmittel häufig nachgefüllt werden muss oder das Kühlmittel im Zusatzwassertank häufig ausgesaugt wird, liegt möglicherweise ein Leck im Kühlsystem vor. Kontaktieren Sie Ihren Händler.

Der Händler überprüft das Kühlsystem.

Es wird nur das Original-Kühlmittel empfohlen. Das Mischen verschiedener Kühlmittel kann zu Motorschäden führen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um das Kühlmittel auszutauschen.

Reifen und Ketten

Dieses Fahrzeug verwendet ausschließlich schlauchlose Reifen, Felgen und Ventile; Es müssen die empfohlenen Reifen, Felgen und Ventile verwendet werden. Tubeless-Felgen können nicht montiert werden
Schlauchreifen sind montiert; Eine unsachgemäße Reifenmontage kann zu Luftlecks führen. Montieren Sie keine Schläuche auf schlauchlosen Reifen.

Reifenspezifikationen

Reifenspezifikationen	Vorderrad	110/80 R19 M/C 59V
	Hinterrad	150/70 R17 M/C 69V
Reifendruck	Vorderrad	240 kPa
	Hinterrad	280 kPa
Mindesttiefe der Reifenoberfläche	Vorderrad	0.8 mm ~ 1 mm
	Hinterrad	0.8 mm ~ 1 mm

Ein falscher Reifendruck oder das Überschreiten der Tragfähigkeitsgrenze des Reifens kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugleistung beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle führen.

Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig mit einem Reifendruckmesser und nehmen Sie entsprechende Anpassungen vor.

Ein zu niedriger Reifendruck kann zu ungewöhnlichem Reifenverschleiß oder Überhitzung führen.

Der richtige Reifendruck sorgt für optimalen Komfort und längste Reifenlebensdauer.

Hinweis:

Prüfen Sie den Reifendruck bei kalten Reifen.

Der Reifendruck wird durch Änderungen der Umgebungstemperatur und der Höhe beeinflusst, und wenn sich die Umgebungstemperatur und die Höhe während der Fahrt stark ändern, ändert sich auch der Reifendruck
Der Reifendruck muss entsprechend angepasst und überprüft werden.

In den meisten Ländern gelten eigene Mindestprofiltiefen für Reifen, die eingehalten werden müssen. Überprüfen Sie die Ebenheit der Räder, wenn Sie neue Felgen und Reifen montieren
Messung.

Warnung



Um einen sicheren und stabilen Betrieb zu gewährleisten, verwenden Sie nur unsere empfohlenen Reifen und Luftdrücke. Wenn der Reifen beschädigt und innerhalb von 24 Stunden repariert wird, gilt das Fahrzeug. Die Geschwindigkeit darf 100 km/h nicht überschreiten, und die Geschwindigkeit darf zu keinem Zeitpunkt in der Zukunft 130 km/h überschreiten.

An den Vorder- und Hinterrädern kommen Reifen vom gleichen Hersteller und mit dem gleichen Profilmuster zum Einsatz.

Neue Reifen haben eine rutschige Oberfläche und können zu Kontrollverlust und Verletzungen führen. Moderates Fahren in unterschiedlichen Schräglagen kann dazu führen, dass der gesamte Reifen instabil wird.

Alle Teile der Reifenoberfläche reiben am Boden und nach einer Einfahrzeit von 200 km kann sich auf der Reifenoberfläche eine normale Reibfläche bilden. Vermeiden Sie während der Einlaufphase plötzliche und extreme Bewegungen plötzliches Bremsen, extreme Beschleunigung und scharfe Kurven.

Unterhalb des Reifenventils befindet sich das Reifendruckerkennungssystem. Beim Einstellen des Reifendrucks oder bei der Reparatur des Reifens sollten Schäden am Reifendruck-Erkennungssystem vermieden werden; Reifenreparaturflüssigkeit, Alles, was den Lufteintritt in den Reifendrucksensor verhindern kann, wie z. B. Pannenschutzflüssigkeit, kann zu irreversiblen Schäden am Reifendrucksensor führen.

Reifenverschleiß

Wenn der Verschleiß des Reifenprofils die Lebensdauergrenze überschreitet, kann es zu Löchern und Fehlfunktionen kommen. Im Allgemeinen ereignen sich 90 % aller Reifenschäden in den letzten 10 % der Reifenlebensdauer.

Während der Lebensdauer des Reifens führt die fortgesetzte Verwendung, wenn die Reifenoberfläche zu einer glatten Oberfläche abgenutzt ist, zu unsicheren Faktoren.

Messen Sie gemäß der regelmäßigen Wartungstabelle die angegebene Tiefe des Reifenprofils und tauschen Sie die Reifen durch neue aus, bevor sie bis zur Mindestlebensdauer abgenutzt sind.

Überprüfen Sie die Reifenoberfläche visuell auf Risse und Schnitte und ersetzen Sie sie bei schwerwiegenden Schäden durch neue Reifen. Beispielsweise deutet eine teilweise Ausdehnung des Reifens darauf hin, dass der Reifen beschädigt ist.

Entfernen Sie Sand, Kies und andere Fremdkörper, die sich im Reifenprofil festsetzen.

Warnung



Wenn die Außentemperatur unter -10°C liegt und das Fahrzeug längere Zeit geparkt werden muss, wird empfohlen, es im Innenbereich zu parken.

Vermeiden Sie bei längerem Parken im Winter die Verwendung von Seitenstützen. Verwenden Sie stattdessen Mittelstützen oder Abstellstützen, um die Reifen vor dem Gewicht der Räder zu schützen.

Parken Sie Ihr Fahrzeug im Winter, um zu vermeiden, dass Ihre Reifen längere Zeit im Eis/Schnee stecken bleiben.

Bei längerem Parken in freier Wildbahn im Winter empfiehlt es sich, Äste, Altpapier, Sand und andere isolierende Materialien unter die Reifen zu legen.

Überholung der Speichenfelge

Das Fahrzeug verfügt über geflochtene Speichenfelgen mit geradem Zug, die eine gute Zähigkeit, starke Elastizität und Schlagfestigkeit aufweisen.

Zu den Vorteilen gehören geringes Gewicht und geringer Widerstand.

Die Inspektion von Speichenfelgen konzentriert sich auf den Zustand der Speichen und die Verformung der Felge.

Festsitzende Speichen geben beim Anschlagen ein deutliches Klingeln von sich, während lockere Speichen laut und deutlich klingen.

Es wird langweilig aussehen. Die Speicheneinstellung sollte von einem professionellen Wartungstechniker durchgeführt werden. Wenn

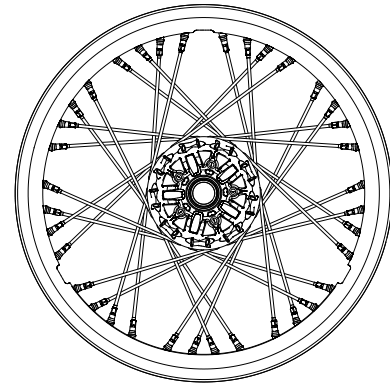
Wenn die Speichen locker sind, wenden Sie sich zur Reparatur bitte an das von CFMOTO/CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum.

Wenn die Speichen verbogen oder beschädigt sind, müssen Sie die Speichen und gegebenenfalls die gesamte Felge austauschen.

Normale Felgen springen oder verdrehen sich während der Fahrt nicht. Wenn

Wenn eine solche Situation auftritt, kann die Felge durch Anpassen der Speichen korrigiert und gegebenenfalls die gesamte Felge ausgetauscht werden.

Wenden Sie sich zur Reparatur an das von CFMOTO/CFMOTO autorisierte Kundendienstzentrum.



Inspektion der Antriebskette

Vor der täglichen Fahrt müssen die Dichtheit und Schmierung der Antriebskette überprüft und die in der Garantie für die regelmäßige Wartung festgelegten Sicherheitsmaßnahmen befolgt werden, um Schäden an der Antriebskette zu vermeiden.

Streifen zeigen übermäßigen Verschleiß.

Wenn die Antriebskette übermäßig abgenutzt oder falsch eingestellt ist, führt dies dazu, dass die Kette zu locker oder zu stramm ist.

Wenn die Kette zu stramm ist, beschleunigt sich der Verschleiß der Kette, des Kettenrads, des Kettenrads und der Hinterradfelge, und einige Teile können bei Überlastung brechen oder zersplittern.

Wenn die Kette zu locker ist, kann sie sich vom Kettenrad oder Kettenrad lösen, was zum Blockieren des Hinterrads oder zu Schäden am Motor führen kann.

Die Lebensdauer einer Kette hängt maßgeblich von der Wartung ab.

Kontrolle der Kettenverschmutzung

Überprüfen Sie regelmäßig oder nach Fahrten in rauen Umgebungen, ob die Kette stark verschmutzt ist.

Wenn die Kette stark verschmutzt ist, spülen Sie größere Schmutzpartikel mit einem sanften Wasserstrahl ab und entfernen Sie mit einem geeigneten Kettenreiniger eventuellen restlichen Schmutz und Schmiermittel.
Rückstand.

Warten Sie, bis die Kette getrocknet ist, und sprühen Sie dann eine angemessene Menge Kettenschmiermittel auf.



Warnung

Achten Sie beim Aufsprühen von Kettenschmiermittel darauf, dass das Schmiermittel nicht auf andere Teile spritzt. Schmiermittel auf Reifen verringern die Haftung des Reifens und das Bremsen. Schmiermittel auf den Scheiben verringern die Bremswirkung. Entfernen Sie es mit einem geeigneten Reinigungsmittel.

Kontrolle der Kettenspannung

In den Leerlauf schalten;

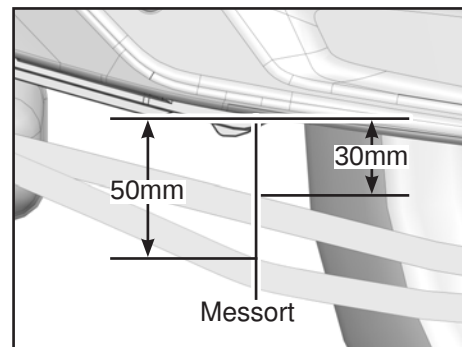
Stützen Sie das Fahrzeug mit Seitenstützen ab;

Im Naturzustand beträgt der Abstand zwischen der Kette und dem tiefsten Punkt des Kipphebels nicht mehr als 30 mm; Ziehen Sie die Kette nach unten. Der Abstand zwischen der Kette und dem tiefsten Punkt des Kipphebels darf 50 mm nicht überschreiten.

Wenn die Kettenspannung nicht den Anforderungen entspricht, stellen Sie sie auf den Standardwert ein.

Hinweis:

Der Verschleiß der Kette ist nicht immer gleichmäßig und das Hinterrad befindet sich nach mehreren Umdrehungen in unterschiedlichen Positionen. Stellen Sie die Wiederholung der Dichtheitsmessung ein.



Einstellung der Antriebskettenspannung

Stützen Sie das Hinterrad des Fahrzeugs mit dem Hubrahmen ab und lösen Sie die Hinterachsmutter 1; ☐

Lösen Sie die linke und rechte Sicherungsmutter 2; ☐

Drehen Sie die linke und rechte Einstellschraube 3, um die Kettenspannung einzustellen; ☐

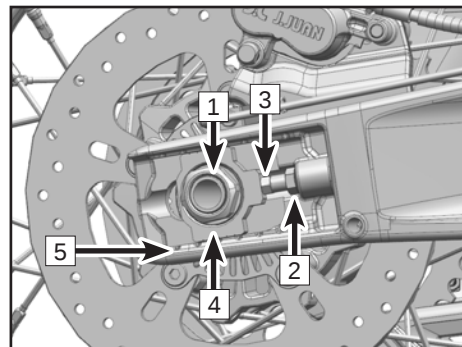
Achten Sie darauf, dass die Markierungen am linken und rechten Kettenspanner 4 mit den Referenzmarkierungen 5 übereinstimmen. Die Einstellungen sind gleich; ☐

Stellen Sie sicher, dass die linken und rechten Kettenspanner 4 fest an den Einstellschrauben 3 anliegen; ☐

Ziehen Sie die linken und rechten Sicherungsmuttern 2 fest. ☐

Hinterachsmutter 1 festziehen (Drehmoment: 90 N·m). ☐

Die Gewinde und Lagerflächen der Achse sind geschmiert.



Verschleißprüfung

In den Leerlauf
schalten;

Benutzen Sie den Fahrzeughaken,
um das Fahrzeug abzustützen;

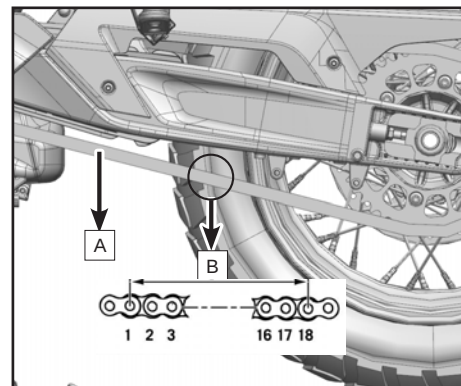
Verwenden Sie das angegebene Gegengewicht
A, um an der unteren Kette zu ziehen.

Gewicht Kettenverschleißmessgerät: 15kg
Messen Sie den Abstand B zwischen den
18-teiligen Kettenrollen an der unteren Kette;

HINWEIS: Der Kettenverschleiß ist nicht immer gleichmäßig. Bitte tragen Sie ihn an mehreren Stellen der Kette ab
Wiederholen Sie die Messung.

Maximaler Abstand zwischen 18-teiligen Kettenrollen an der Kette
Maximaler Abstand B von 18 Kettenrollen an der Kette: 272 mm
:272mm

Wenn der Abstand B größer als die angegebene Größe ist, ersetzen Sie den gesamten Übertragungsmechanismus;



Zu Ihrer Sicherheit verwenden Sie bitte eine Standardkette. Aber wenn die Kette gespannt ist, kann das nicht sein

Wenn die Kette abgeschnitten und wiederverwendet wird, müssen Sie sich an Ihren Händler wenden, um sie durch eine neue zu ersetzen.

Wenn eine neue Kette eingebaut werden soll, sollten auch das Kettenrad und die Motorkette ausgetauscht werden

Wenn Sie weiterhin das alte Kettenrad und das alte Kettenrad verwenden, beschleunigt sich der Verschleiß der neuen Kette.

Verlust.

Überprüfen Sie die Zahnoberflächen der Kette, des Kettenrads und des Motorritzels auf Verschleiß;

Wenn die Kette, das Motorritzel oder das hintere Kettenrad verschlissen sind, ersetzen Sie das gesamte Getriebe

Struktur.

Hinweis: Kette, Kettenrad und Motorritzel sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.



Standardzahnform



abgenutztes
Zahnprofil



Beschädigte
Zahnform

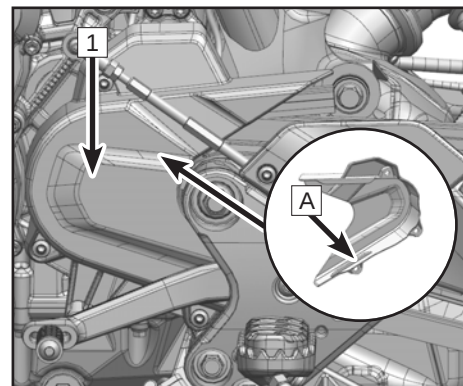
Kleiner Kettenradschutz

Wenn Markierung A stark abgenutzt ist, sollte der kleine Kettenradschutz rechtzeitig ausgetauscht werden; Prüfen Sie, ob der kleine Kettenradschutz 1 fest sitzt;

Wenn der kleine Kettenradschutz locker ist, ziehen Sie seine Befestigungsschrauben rechtzeitig fest;

Drehmoment der kleinen Kettenradschutzschraube: 5 N·m

Hinweis: Schrauben müssen mit 243-Gewindekleber beschichtet werden



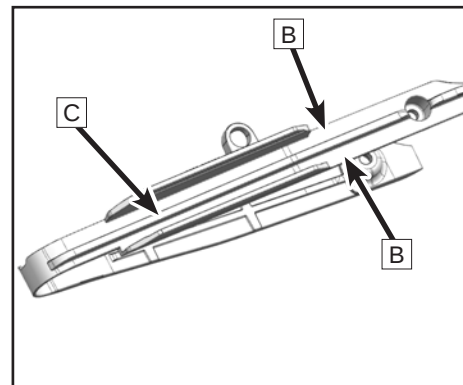
Kettenschutz

Wenn an der Markierung B offensichtliche Verschleißspuren vorhanden sind, ersetzen Sie den Kettenschutz. Wenn die Markierung C stark abgenutzt ist, ersetzen Sie den Kettenschutz.

Prüfen Sie, ob der Kettenschutz fest sitzt;

Wenn der Kettenschutz locker ist, ziehen Sie die Kettenschutzschraube mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Drehmoment der Kettenschutzschraube: 5 N·m



Bremssystem

Um die Leistung des Fahrzeugs und die persönliche Sicherheit zu gewährleisten, überprüfen Sie regelmäßig das Bremssystem des Fahrzeugs und halten Sie alle Komponenten des Bremssystems in gutem Zustand. Wenn es ein Problem mit dem Bremssystem gibt, fahren Sie bitte nicht weiter und wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler.

Inspektion des Vorderradbremsehebels

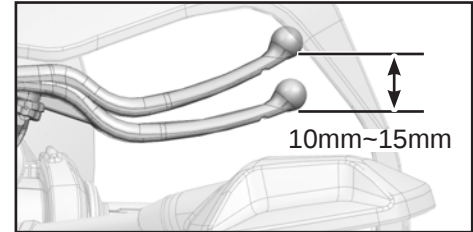
Verwenden Sie Seitenstützen, um das Fahrzeug abzustützen;

Drücken Sie leicht auf den Vorderradbremssgriff, um den Leerweg des Vorderradbremssgriffs zu prüfen.

Freier Hub: 10 mm ~ 15 mm

Überprüfen Sie den Vorderradbremssgriff auf Risse, ungewöhnliche Geräusche usw.;

Falls vorhanden, durch neue Teile ersetzen.



Inspektion des Hinterradbremsepedals

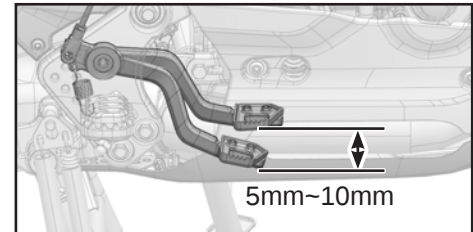
Verwenden Sie Seitenstützen, um das Fahrzeug abzustützen;

Rütteln Sie leicht am Hinterradbremsehebel, um den Leerweg des Hinterradbremsehebels zu prüfen.

Freier Hub: 5 mm ~ 10 mm

Überprüfen Sie das Hinterradbremsepedal auf Risse, ungewöhnliche Geräusche usw.;

Falls vorhanden, durch neue Teile ersetzen.



Wenn sich der Bremsgriff und das Bremspedal während des Betriebs weich anfühlen, enthält die Bremsleitung möglicherweise Luft oder es ist nicht genügend Bremsflüssigkeit vorhanden. Wenn ein Fahrzeug in eine solche gefährliche Situation gerät, fahren Sie dieses Fahrzeug nicht und wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler, um die Bremsen überprüfen zu lassen.

Kontrolle des Bremsölstands

Richten Sie die Fahrzeugkarosserie auf einem ebenen Untergrund auf oder stützen Sie das Fahrzeug mit einem Heberahmen ab, sodass das Fahrzeug senkrecht zum Boden steht.

Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand in den Ölbechern der Vorder- und Hinterradbremse.

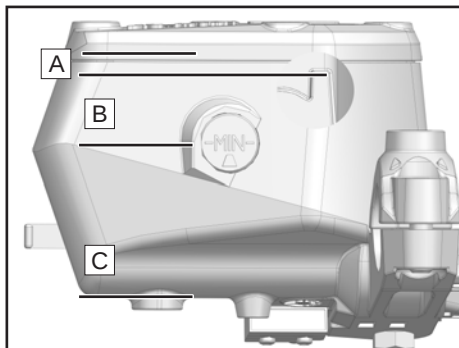
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Bereich A liegt: Überschüssige Bremsflüssigkeit in Bereich B ablassen;

Wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Bereich B liegt: Der Flüssigkeitsstand ist angemessen;

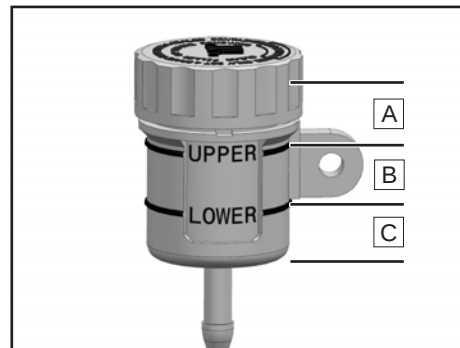
Wenn der Bremsflüssigkeitsstand im Bereich C liegt oder nicht sichtbar ist: Füllen Sie die gleiche Bremsflüssigkeit in Bereich B auf.

Warnung

 Liegt der Bremsflüssigkeitsstand häufig im Bereich C, ist das Bremssystem möglicherweise undicht oder beschädigt. Kontaktieren Sie umgehend Ihren Händler.



Vorderradbremsoilbecher



Ölbecher für
Hinterradbremse

Bremsflüssigkeit nachfüllen



Warnung

Bremsflüssigkeit kann die Haut reizen.

Stellen Sie sicher, dass Bremsflüssigkeit außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt wird.

Lassen Sie Bremsflüssigkeit nicht mit Haut, Augen oder Kleidung in Kontakt kommen. Bitte tragen Sie beim Betrieb Schutzkleidung und Schutzbrille.

Wenn Bremsflüssigkeit verschluckt wird, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Bei Hautkontakt die betroffene Stelle sofort mit reichlich Wasser abspülen.

Wenn Bremsflüssigkeit in Ihre Augen gelangt, spülen Sie Ihre Augen sofort gründlich mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Wenn Bremsflüssigkeit auf die Kleidung verschüttet wird, wechseln Sie die Kleidung.



Warnung

Zu lange verwendete Bremsflüssigkeit verringert die Bremswirkung. Bitte ersetzen Sie die Bremsflüssigkeit gemäß dem Wartungszyklusplan. Verwenden Sie nur die auf dem Ölbecher angegebene Art von Bremsflüssigkeit.

Die werkseitige Bremsflüssigkeit ist DOT5.1. Das Mischen von Bremsflüssigkeit verschiedener Marken kann zu Schäden am Bremssystem führen. Es wird empfohlen, immer Original-Bremsflüssigkeit zu verwenden, wenn

Wenn Sie die Originalmarke der Bremsflüssigkeit nicht ermitteln können, wenden Sie sich für einen vollständigen Austausch an Ihren Händler.

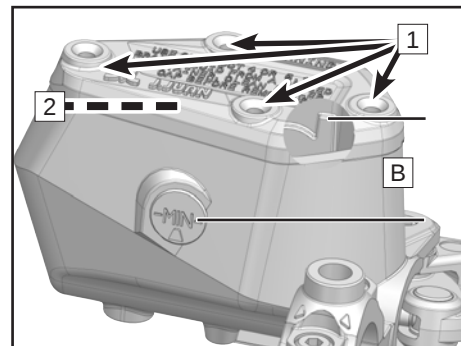


Hinweis

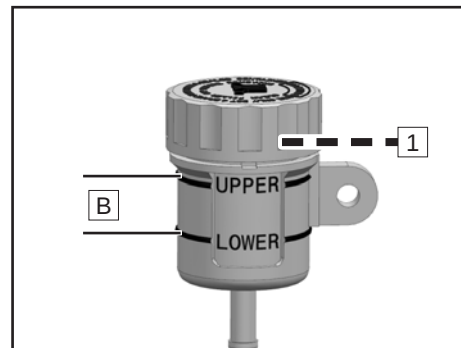
Wenn die Bremsflüssigkeit sinkt, entsteht ein Unterdruck im Ölbecher, der zu einer Beule an der Ölbecherdichtung führen kann. Sie müssen die Ölbecherabdeckung entfernen, den Druck ablassen und dann die Ölbecherdichtung neu einstellen.
Neu installierte Ölbecherdichtung und Ölbecherdeckel.

Vorderradbremsölbecher

Schraube 1 ☐
entfernen;
Entfernen Sie die Abdeckung
und den Öluntersetzer 2; ☐
Bremsflüssigkeit in Bereich B
einfüllen;
Bringen Sie die Abdeckplatte und den
Öluntersetzer an;
Installieren Sie die
Schrauben.



Ölbecher für
Hinterradbremse
Entfernen Sie die Abdeckung
und den Öluntersetzer 1; ☐
Bremsflüssigkeit in Bereich B
einfüllen;
Bringen Sie die Abdeckung und den
Öluntersetzer an.

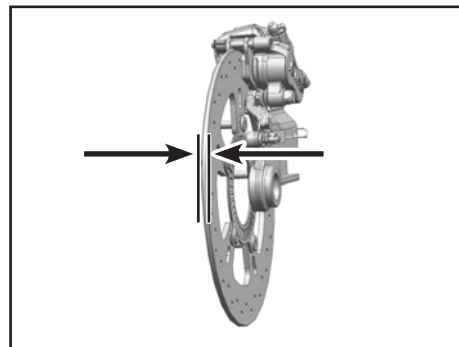


Inspektion der Bremsscheibe

Überprüfen Sie die Bremsscheibe regelmäßig auf Beschädigungen, Verformungen, Risse usw. Abgenutzte und beschädigte Bremsscheiben können zum Ausfall der Bremse führen. Abgenutzte Bremsscheiben können die Bremsleistung beeinträchtigen. Wenn Sie feststellen, dass die Bremsscheibe beschädigt ist oder die Verschleißgrenze überschreitet, wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler. Lassen Sie die Bremsscheibe vom Händler durch eine neue ersetzen.

Überprüfen Sie die Dicke der vorderen und hinteren Bremsscheiben an mehreren Stellen der Scheibe.

Verschleißgrenze der Bremsscheiben
vorne und hinten: 4 mm



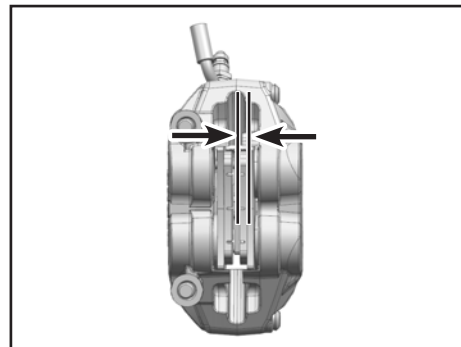
Inspektion des Bremssattels

Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Bremssättel abnormal sind, und überprüfen Sie regelmäßig die Mindestdicke der Bremsbeläge. Wenn die Reibplatte zu dünn ist, führt dies dazu, dass die Bremsbelaghalterung an der Bremsscheibe reibt, was zu einer erheblichen Reduzierung der Reibung führt und Bremswirkung und Beschädigung der Reibbeläge.

Überprüfen Sie die Mindestdicke der Bremsbeläge an allen Bremssätteln.

Mindestdicke der Reibplatte: 1,3 mm

Wenn die Bremsbelagdicke unter der Mindestdickelage liegt oder der Belag beschädigt ist. Wenn die Bremsbeläge beschädigt sind, wenden Sie sich umgehend an den Händler, um die Bremsbeläge auszutauschen. Die Bremsbeläge müssen paarweise ausgetauscht werden.



ABS

ABS ist ein System, das verhindert, dass die Räder bei Geradeaus- oder Kurvenfahrt seitlich ausschlagen.

Sicherheitssystem, das bei Krafteinwirkung blockiert.

Mit ABS ist eine Bremsung bei Vollbremsungen sowie auf sandigen, nassen oder rutschigen Straßen möglich.

Auch bei geringer Kraft kann die volle Bremskraft genutzt werden, ohne dass die Räder blockieren.

gefährliche Situation.



Die Fahrassistenz kann das Überschlagen des Fahrzeugs nur im Rahmen der physikalischen Grenzen verhindern.
Beispielsweise liegt der Schwerpunkt der Gepäckverladung hoch, die Straßenverhältnisse sind wechselhaft, das Gefälle ist steil oder die Kupplung ist nicht gelöst.
Wenn das Fahrzeug mit voller Geschwindigkeit bremsst, kann das Fahrzeug umkippen.

ABS nutzt zwei unabhängige Bremskreise (Vorderradbremse und Hinterradbremse). Maschine) arbeiten. Erkennt die Bremselektronik-Steuerung, dass ein Rad zum Blockieren neigt, ABS reguliert den Bremsdruck. Über Vorderradbremshebel oder Hinterradbremshebel

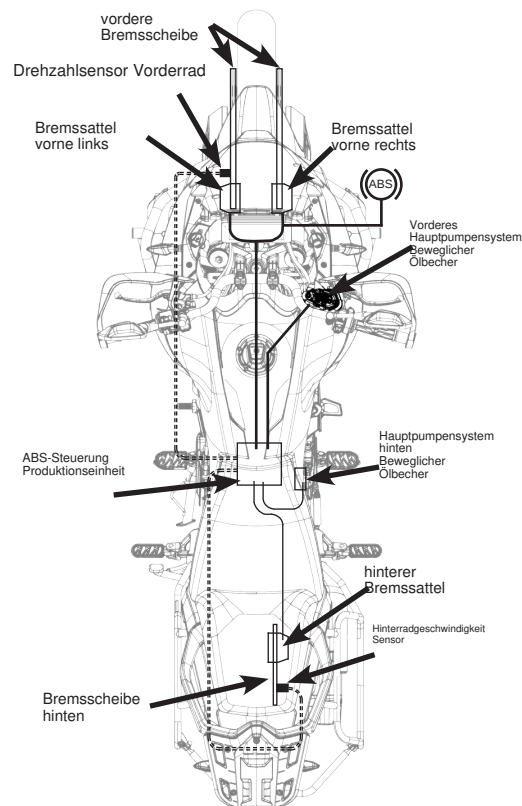
Dieser Verstellvorgang ist durch einen leichten Schlag auf der Uhr spürbar.

Die ABS-Kontrollleuchte muss beim Einschalten der Zündung aufleuchten und nach dem Anfahren erlöschen.

Wenn die ABS-Kontrollleuchte nach dem Starten nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, liegt das daran

Es liegt ein Fehler im ABS vor. Zu diesem Zeitpunkt kann das ABS nicht mehr aktiviert werden und die Räder möglicherweise

Umarmung zu Tode. Das Bremssystem selbst funktioniert noch, nur das ABS-Modulationssystem fällt aus.



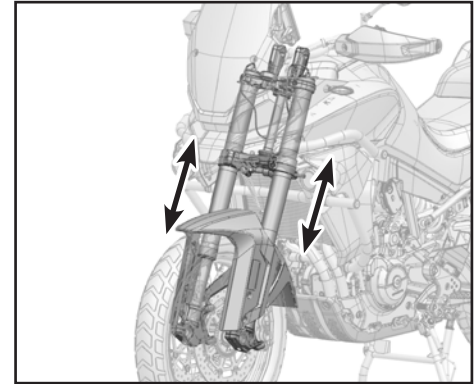
elektronischer Stoßdämpfer

Motorrad-Stoßdämpfer sind ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und dienen hauptsächlich der Dämpfung und Reduzierung der Vibrationen der Fahrbahnoberfläche während der Fahrt erhöhen den Komfort und die Sicherheit beim Fahren. elektronisch Der Stoßdämpfer bietet durch elektronische Steuerungstechnik mehrere Dämpfungsmodi und Funktionen zur Vorspannungseinstellung. Passen Sie sich an unterschiedliche Fahrbedürfnisse und Beladungsbedingungen an.

Stoßdämpferprüfung

Halten Sie die Lenkstange fest und drücken Sie die Vordergabel ein paar Mal leicht zusammen, um zu prüfen, ob sie leichtgängig funktioniert. Stottern oder ungewöhnlicher Widerstand;

Beobachten Sie, ob im Rohr der Vordergabel stoßdämpfendes Öl austritt und ob Kratzer oder Reibung am Arbeitsteil vorhanden sind. ungewöhnliches Geräusch;



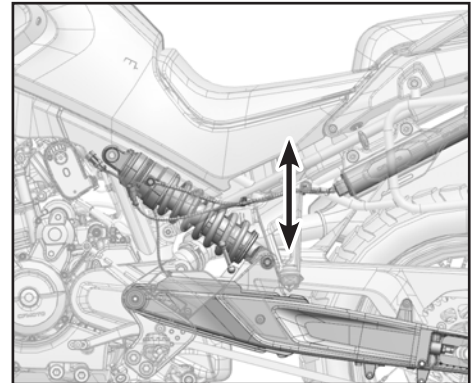
Drücken Sie mehrmals auf das Sitzkissen, um zu prüfen, ob der hintere Stoßdämpfer reibungslos funktioniert und kein klemmendes oder ungewöhnliches Geräusch zu hören ist.

Ton;

Beobachten Sie, ob im hinteren Stoßdämpfer Gabelöl austritt.

Überprüfen Sie nach jeder Fahrt das Gabelrohr des vorderen Stoßdämpfers oder den hinteren Stoßdämpfer auf Schlamm oder Schmutz. Schmutz bleibt hängen. Wenn ja, muss es rechtzeitig gereinigt werden, da es sonst zu Schäden an der Dichtung des vorderen Stoßdämpfers kommen kann. Ölleckage oder die Leistung des hinteren Stoßdämpfers nimmt ab oder beeinträchtigt sogar die Stoßdämpfungswirkung.

Wenn Probleme festgestellt werden, wird empfohlen, sich umgehend an Ihren Händler zu wenden, um eine professionelle Inspektion durchzuführen Wartung.



Stoßdämpfereinstellung

Dämpfungsmodus: Elektronische Stoßdämpfer bieten drei Modi: Komfort, Sport und Standard.

Vorspannungsmodus: Es gibt vier Modi für die Vorspannungseinstellung (Einzelfahrt, Einzelladung, Doppelfahrt und Doppelladung).

Benutzer können die passende Dämpfung und Vorspannung entsprechend ihren Fahrbedürfnissen auswählen (Einzelheiten zur Bedienungsmethode finden Sie im Hauptschnittstellen-Anzeigebereich des Instruments – Elektronische Dämpfungsvorspannung – 18/Elektronisch). Dämpfung-19 und Instrumentenmenü-Einstellungen-Fahren-Fahreinstellungen).

HINWEIS: Die Dämpfungs- und Vorspannungsmodi der Stoßdämpfer können nur elektronisch und nicht manuell eingestellt werden. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie in einer sicheren Umgebung arbeiten
Bedienung, um versehentliche Berührungen oder Einstellungen zu vermeiden.

Empfehlungen zur Wartung von Stoßdämpfern

Professionelle Wartung: Es wird empfohlen, regelmäßig eine professionelle Wartung und Inspektion des Stoßdämpfers gemäß dem Wartungszyklusplan durchzuführen und bei Bedarf das Gabelöl und die Dichtungen auszutauschen.

Reinigungsmethode: Wenn Sie den Stoßdämpfer reinigen müssen, verwenden Sie bitte nur sauberes Wasser und ein weiches Tuch. Vermeiden Sie die Verwendung von Reinigungsmitteln, Scheuermitteln oder chemischen Lösungsmitteln, um Schäden an der Oberfläche zu vermeiden. Oxidfilm auf der Oberfläche.

Trocknen Sie es nach der Reinigung bitte rechtzeitig mit einem weichen Tuch ab, um Korrosion durch Feuchtigkeitrückstände zu vermeiden.

Fahrumgebung: Nach dem Fahren unter rauen Straßenbedingungen (z. B. Schlamm, Schotter, staubige Straßen) wird empfohlen, sich darauf zu konzentrieren, zu prüfen, ob der Stoßdämpfer mit Sand verklebt oder beschädigt ist.

Sicherheitsvorkehrungen

Sicherheit beim Einstellen: Stellen Sie bei der Auswahl der Stoßdämpferdämpfung und -vorspannung bitte sicher, dass das Fahrzeug geparkt ist, der Gang im Leerlauf ist und sich in einer sicheren Umgebung vorbeugen kann
Unfälle passieren. Stellen Sie die Dämpfung und Vorspannung des Stoßdämpfers nicht während der Fahrt ein.

Vermeiden Sie Fehlbedienungen: Passen Sie den Dämpfungs- oder Vorspannungsmodus des Stoßdämpfers nicht nach Belieben an, um die Stabilität und Sicherheit des Fahrzeugs nicht zu beeinträchtigen.

Professionelle Wartung: Wenn Sie feststellen, dass der Stoßdämpfer ernsthaft beschädigt oder defekt ist, sollten Sie die Fahrt sofort einstellen und sich an den von CFMOTO/CFMOTO autorisierten Kundendienst wenden. Reparaturzentren führen Reparaturen durch, um weitere Schäden oder Gefahren zu verhindern.

Häufige Probleme und Lösungen für Stoßdämpfer

Olleck am Stoßdämpfer: Die Oldichtung ist möglicherweise alt oder beschädigt. Die Oldichtung und das Gabelöl müssen rechtzeitig ausgetauscht werden.

Ungewöhnliche Geräusche vom Stoßdämpfer: Es kann sein, dass die Innenteile abgenutzt sind oder nicht geschmiert sind und eine interne Inspektion und Reparatur erforderlich ist.

Schlechte Dämpfungswirkung: Möglicherweise ist der Innendruck des Stoßdämpfers abnormal oder der Dämpfungsmodus ist falsch eingestellt. Der Dämpfungsmodus muss angepasst werden oder eine professionelle Wartung ist erforderlich.

Nicht übereinstimmender Vorspannungsmodus: Wenn sich das Fahrzeug beim Fahren holprig anfühlt oder nicht ausreichend abgestützt ist, kann es sein, dass der Vorspannungsmodus nicht richtig eingestellt ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug entsprechend der tatsächlichen Belastung anzupassen. Wählen Sie in schwerwiegenden Fällen den entsprechenden Vorlademodus erneut aus.

Wenn die oben genannten Probleme auftreten, wird empfohlen, sich zur Wartung an ein von CFMOTO/CFMOTO autorisiertes Kundendienstzentrum zu wenden.

Empfehlungen zum Einsatz von Stoßdämpfern

Auswahl des Dämpfungsmodus:

Komfortmodus: Geeignet für das tägliche Fahren und bietet besseren Komfort.

Sportmodus: Das Ansprechverhalten ist agiler, die Federungsunterstützung und die Lenkpräzision werden gleichzeitig verbessert, was zu einem intelligenten und sanfteren dynamischen Fahrerlebnis führt.

Standardmodus: Geeignet für die meisten Fahrszenarien und bietet ein ausgewogenes Verhältnis von Komfort und Unterstützung.

Auswahl des
Vorlademodus:

Solo-Fahren: Geeignet für das Fahren nur mit dem Fahrer und bietet optimalen Komfort.

Einzelladung: geeignet für den Fahrer zum Transport von Gegenständen oder Gepäck, was eine bessere Unterstützung bietet.

Doppeltes Fahren: Geeignet für das gleichzeitige Fahren von Fahrer und Beifahrer, was eine stärkere Unterstützung bietet.

Doppelte Ladekapazität: Geeignet für die gemeinsame Beladung von Fahrer, Passagieren und Gegenständen und bietet maximale Unterstützung.

Warnung

 Bitte wählen Sie den entsprechenden Vorspannungsmodus basierend auf Ihrem Gewicht + dem Gewicht des Gepäcks an Bord des Fahrzeugs aus, vergleichen Sie ihn mit der Tabelle unten und passen Sie den entsprechenden Dämpfungsmodus an. Nicht entsprechend der tatsächlichen geladen

Eine erneute Auswahl des Modus kann zu Schäden am Stoßdämpfer führen und die Fahrsicherheit beeinträchtigen.

Fahren Sie beim Fahren auf unbefestigten Straßen nicht zu heftig, um eine Beschädigung des Stoßdämpfers durch übermäßige Stöße zu vermeiden.

Szene wird geladen	Gewichtsbereich (kg)	Empfohlener Vorlademodus	Empfohlener Dämpfungsmodus
Soloreiten		Soloreiten	Komfort/Standard
Einzelperson + Gepäck	≤75	Einzelfracht	Standard
Tandemreiten	75~95	Tandemreiten	Standard
Doppelzimmer	95~150		Standard/ Sport
+ Gepäck	170	Doppelte Ladung	

- Bei der Auswahl des „Sport“-Modus müssen Sie auf die Fahrgeschwindigkeit und die Straßenverhältnisse achten, insbesondere auf nicht asphaltierten Straßen.
- Stellen Sie sicher, dass die tatsächliche Zuladung die maximale Zuladungsgrenze des Fahrzeugs (170 kg) nicht überschreitet.
- Bei extremen Straßenverhältnissen (z. B. tiefer Sand, Schlamm oder schwieriges Gelände) wird empfohlen, die Geschwindigkeit zu reduzieren und vorsichtig zu fahren, auch wenn die Last innerhalb des empfohlenen Bereichs liegt.

Vermeiden Sie längeres Fahren unter extremen Straßenbedingungen, um Stöße und den Verschleiß der Stoßdämpfer zu reduzieren.

Häufigkeit der
Stoßdämpferprüfung

Routineinspektion: Überprüfen Sie den Stoßdämpfer vor jeder Fahrt schnell auf offensichtliche Undichtigkeiten oder ungewöhnliche Geräusche.

Regelmäßige Inspektion: Regelmäßige Inspektion gemäß Wartungszyklusplan, einschließlich Aussehen, Leckage und Funktionszustand des Stoßdämpfers.

Hinterer Stoßdämpfermotor

Der hintere Stoßdämpfermotor ist der Kernaktuator des elektronischen hinteren Stoßdämpfers. Seine Hauptfunktion ist Es treibt die internen Komponenten des Stoßdämpfers präzise und schnell an, basierend auf Echtzeitanweisungen der elektronischen Steuereinheit. Regulierungsmechanismus.

Dinge zu beachten

Betriebstemperaturbereich: Der Auslegungsbetriebstemperaturbereich des hinteren Stoßdämpfermotors beträgt -20~65°C. Innerhalb dieses Temperaturbereichs kann der Motor normal arbeiten und eine hohe Flexibilität beibehalten.

Empfindlichkeit. Wenn die Temperatur diesen Bereich überschreitet, kann die Empfindlichkeit des Motors nachlassen oder sogar ganz ausfallen
Ungültig.

Vermeiden Sie die Demontage oder Reparatur selbst: Der hintere Stoßdämpfermotor ist ein elektronisches Präzisionsbauteil und nicht für eine Reparatur vorgesehen.

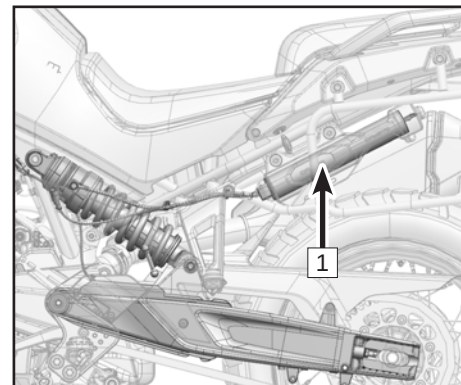
Es wird empfohlen, es nicht selbst zu zerlegen oder zu reparieren. Wenn eine Anpassung oder ein Austausch erforderlich ist, muss dies von einem Fachmann durchgeführt werden Betrieb, um eine Beschädigung der Motorkomponenten zu vermeiden.

Anpassung der Fahrradumgebung: Beim Fahren unter extremen Straßenbedingungen (z. B. Schlamm, Schotterstraßen)

Es wird empfohlen, den geeigneten Dämpfungsmodus und Vorspannungsmodus auszuwählen. Dadurch wird nicht nur die Belastung des Stoßdämpfers verringert
Stöße und Verschleiß, und stellt außerdem sicher, dass der Motor in verschiedenen Umgebungen weiterhin normal funktionieren kann.

Stabilität der Stromversorgungsspannung: Der normale Betrieb des hinteren Stoßdämpfermotors hängt von einer stabilen Stromversorgung ab.

Quellenspannung. Vermeiden Sie die Verwendung in einer Umgebung, in der die Spannung instabil oder zu niedrig ist, um die Leistung des Motors nicht zu beeinträchtigen.
die Leistung beeinträchtigen oder Schäden verursachen.



Vermeiden Sie längeres Arbeiten bei extremen Temperaturen: Obwohl der hintere Stoßdämpfermotor im Bereich von -20 bis 65 °C normal arbeiten kann, ist er über längere Zeit hohen Temperaturen ausgesetzt. Bedingungen (wie heißes Wetter oder längeres Fahren mit hoher Intensität) können zu einer Überhitzung des Motors führen; und extrem kalte Temperaturen (z. B. kaltes Wetter oder Fahren bei niedrigen Temperaturen) können zu einer Überhitzung des Motors führen. (Linie) kann ein längerer Betrieb die Startleistung des Motors oder die Fließfähigkeit des internen Schmieröls beeinträchtigen und dadurch die Stoßdämpfungswirkung beeinträchtigen. Empfohlen für den Einsatz bei hohen Temperaturen oder extremer Kälte Reduzieren Sie die Fahrintensität entsprechend der Umgebung, wählen Sie einen kühlen oder warmen Ort zum Ausruhen und heizen Sie das Fahrzeug bei Bedarf vor der Fahrt vor, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern. und stellen Sie sicher, dass die Stoßdämpfer ordnungsgemäß funktionieren.

Die Verbindung des Patchkabels ist stabil: Nach jeder Fahrt sollten Sie überprüfen, ob das Motor-Patchkabel fest mit dem Hauptkabelbaum des Motorrads verbunden ist, um ein Lösen oder einen schlechten Kontakt zu vermeiden. Infolgedessen kann der Motor keine elektronischen Steuersignale empfangen oder normal mit Strom versorgt werden.

Halten Sie ihn sauber: Vermeiden Sie das Eindringen von Sedimenten, Schmutz oder anderen Verunreinigungen in die Schnittstelle des Motor-Patchkabels, halten Sie den Motor sauber und verhindern Sie Stromschläge durch Schmutzansammlungen. Die Maschine funktioniert ungewöhnlich.

Regelmäßige Inspektion und Wartung: Es wird empfohlen, den Betriebszustand des hinteren Stoßdämpfermotors gemäß dem Wartungszyklusplan regelmäßig zu überprüfen.

Batterie

Da dieses Fahrzeug mit einer Blei-Säure-Batterie ausgestattet ist, ist es nicht erforderlich, den Elektrolytstand der Batterie zu prüfen oder destilliertes Wasser hinzuzufügen. Um jedoch eine optimale Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, müssen Sie die Batterie ordnungsgemäß aufladen, um sicherzustellen, dass die zum Starten des Motors erforderliche Energie bereitgestellt wird. Bei häufiger Nutzung des Fahrzeugs schaltet sich das Fahrzeugladesystem automatisch ein Batterieladung. Wenn Sie das Fahrzeug nur gelegentlich oder für kurze Zeit nutzen, kann es sein, dass die Batterie schwach ist. Der Akku entlädt sich, Die Selbstentladungsrate ändert sich je nach Batterietyp und Umgebungstemperatur. Wenn die Umgebungstemperatur steigt, erhöht sich die Entladungsrate. Zum Beispiel: jedes Mal, wenn die Umgebungstemperatur steigt Bei 15 °C verdoppelt sich die Selbstentladungsrate.

Bei sehr kaltem Wetter kann eine unsachgemäße Ladung der Batterie leicht dazu führen, dass der Elektrolyt gefriert, was zum Bersten der Batterie und zum Bruch von Metallpolen führen kann. Plattenverformung, eine vollständige Aufladung der Batterie kann die Frostbeständigkeit verbessern.

Warnung

Um eine Beschädigung der Batterie und einen Stromausfall zu vermeiden, lassen Sie das Fahrzeug nicht länger als 30 Minuten im Leerlauf laufen, damit das Fahrzeug nicht startet.

Batteriesulfatierung

Ein häufiger Batteriefehler ist Sulfatierung. Wenn die Batterie über einen längeren Zeitraum entladen ist, kann es zu einer Sulfatierung des Elektrolyten kommen. Sulfatierung ist ein Problem im Inneren der Batterie. Es kommt zu einer chemischen Reaktion, bei der abnormale Produkte entstehen. Wenn die Batterie weiterhin entladen wird, während in der Batterie Sulfatierung auftritt, werden die Batterieplatten dauerhaft beschädigt. Dies führt zu dauerhaften Schäden und führt dazu, dass der Akku nicht aufgeladen werden kann. Wenn die Batterie auf diese Weise ausfällt, kann sie nur durch eine neue ersetzt werden.

Batteriewartung

Der Benutzer muss sicherstellen, dass der Akku vollständig geladen ist, andernfalls wird der Akku beschädigt.

Wenn Ihr Fahrzeug selten gefahren wird, muss die Batteriespannung wöchentlich mit einem Voltmeter überprüft werden. Wenn die Batteriespannung niedriger als 12,8 V ist, muss dies der Fall sein

Zum Laden des Akkus muss ein Ladegerät verwendet werden (wenden Sie sich hierzu an Ihren Händler). Wenn Sie das Fahrzeug länger als zwei Wochen nicht nutzen, müssen Sie ein Ladegerät verwenden Batterieladung. Verwenden Sie zum Laden des Akkus kein automatisches Schnellladegerät, da es sonst zu einer Überlastung des Akkus und einer Beschädigung des Akkus kommen kann.

Verwenden Sie zum Reinigen des Batteriegehäuses eine weiche Bürste, die in eine Mischung aus Backpulver und Wasser getaucht ist.

Verwenden Sie eine Drahtbürste, um Rost an den positiven und negativen Kabelschuhen sowie den positiven und negativen Elektroden zu entfernen.

Blei-Säure-Batterien benötigen zum Laden ein spezielles Batterieladegerät. Die Verwendung herkömmlicher Batterieladegeräte verkürzt die Batterielebensdauer.

Wenn das Fahrzeug einen Monat oder länger nicht benutzt wird, entfernen Sie die Batterie und stellen Sie sie an einen trockenen und kühlen Ort. Geben Sie vor der Neuinstallation bitte Folgendes an
Der Akku ist vollständig geladen;

Zum Laden muss die Batterie aus dem Fahrzeug entfernt werden.

Ladegerät

Für detaillierte Anweisungen zum Ladegerät wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Batterieladung

Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug;

Schließen Sie das Ladekabel an und stellen Sie sicher, dass der Ladestrom 1/10 A der Batteriekapazität beträgt.
Beispiel: Laden einer Batterie mit einer Kapazität von 10 Ah.

Sein Ladestrom beträgt 1 Ampere;

Wenn Sie die Batterie wieder in das Auto einbauen, stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist.



Warnung

Installieren Sie in diesem Fahrzeug keine gewöhnlichen Batterien, da sonst das elektrische System möglicherweise nicht ordnungsgemäß funktioniert.

Entfernen Sie beim Entfernen der Batterie zuerst den Minuspol und dann den Pluspol. Schließen Sie beim Einbau die Plus- und Minuspole in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage an.

Hinweis:

Lesen Sie beim Laden von Blei-Säure-Batterien die Anweisungen auf der Batterie.

Batterieentfernung

Stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund und parken Sie es.

Schalten Sie den Fahrzeugmotor und die Stromversorgung vollständig aus.

Stecken Sie Schlüssel 1 in das Sitzpolsterschloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um das Rücksitzpolster zu entriegeln.

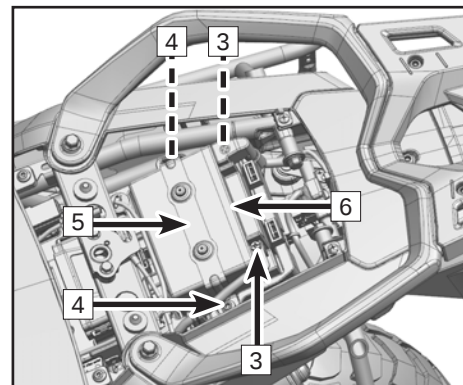
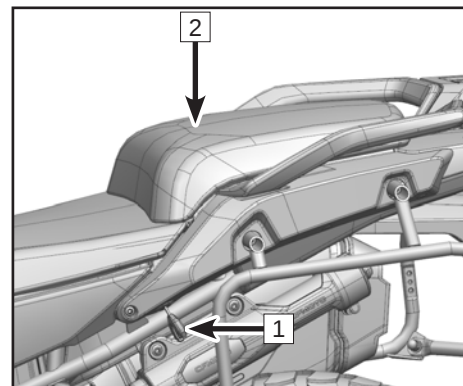
Entfernen Sie das Rücksitzpolster 2:

Schraube 3 entfernen;

Entfernen Sie zuerst das schwarze Minuskabel (-), dann das rote Pluskabel (+);

Schrauben 4 und Batteriedruckplatte 5 entfernen;

Batterie 6 entnehmen.



Batterieinstallation

Stellen Sie das Fahrzeug auf einen ebenen Untergrund und parken Sie es.

Vergewissern Sie sich, dass der Fahrzeugschlüssel ausgeschaltet ist.

Setzen Sie die Batterie ein;

Installieren Sie die Batteriedruckplatte und bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

Installieren Sie das rote Pluskabel (+) und bringen Sie die Befestigungsschrauben an;

Installieren Sie das schwarze Minuskabel (-) und bringen Sie die Befestigungsschraube an;

Bringen Sie das Sitzkissen wieder an.



Warnung

Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Haut, Augen und Kleidung und schützen Sie stets Ihre Augen, wenn Sie in der Nähe von Batterien arbeiten. Bewahren Sie Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern auf wo es berührt. Halten Sie Batterien von Funken, offenen Flammen, Zigaretten oder anderen Zündquellen fern. Halten Sie den Bereich ein, wenn Sie Akkus in engen Räumen verwenden oder laden Domänenbelüftung.

Batteriesäure-
Entgiftungsbehandlung:

Außerlich: Mit klarem Wasser
abspülen

Intern: Sofort einen Arzt
aufsuchen

Augen: 15 Minuten lang mit Wasser spülen und sofort
einen Arzt aufsuchen.



Warnung

Durch unsachgemäßen Ausbau und Einbau der Plus- und Minuskabel kann es zu einem Kurzschluss zwischen der Batterie und der Fahrzeugkarosserie kommen.

Lichter

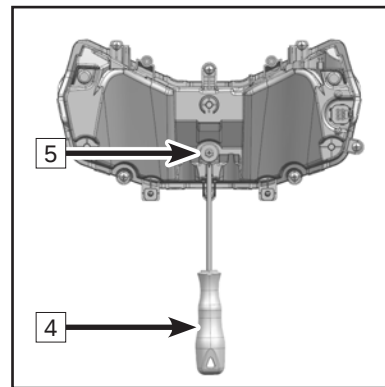
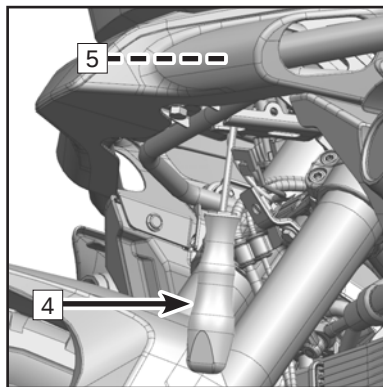
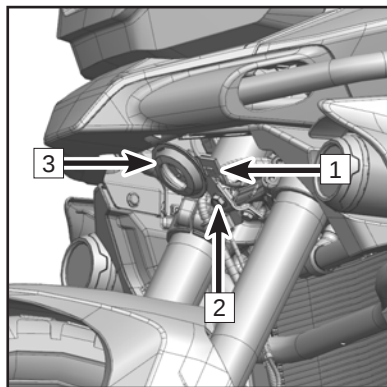
Der Strahl des Fahrzeugscheinwerfers und des Nebelscheinwerfers sind einstellbar.

Scheinwerferstrahl
einstellen

Entfernen Sie Lautsprecher-Patchkabel 1 und Schraube 2 und entfernen Sie Lautsprecher 3.

Führen Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher 4 durch die Öffnung der Scheinwerferhalterung und drehen Sie den Lichteinstellknopf 5, um den Scheinwerferstrahl einzustellen.

Nach der Einstellung den Lautsprecher in umgekehrter Reihenfolge der Demontage wieder einbauen.



Nebelscheinwerferstrahl
einstellen

Führen Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher 1 durch die dekorative Abdeckung des Nebelscheinwerfers und drehen Sie den Lichteinstellknopf 2, um den Nebelscheinwerferstrahl einzustellen.



Warnung

Die Einstellung des Fernlichts, des Abblendlichts und des Nebellichts muss den örtlichen Vorschriften entsprechen, basierend auf dem Licht, wenn die Vorder- und Hinterräder den Boden berühren und der Fahrer auf dem Fahrzeug sitzt.

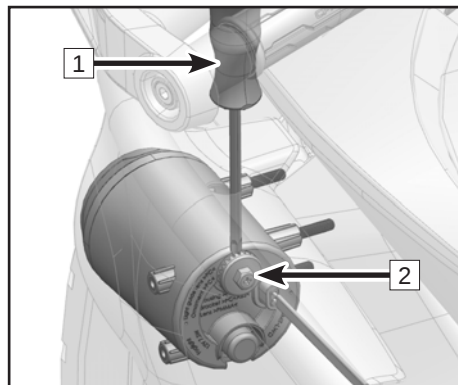
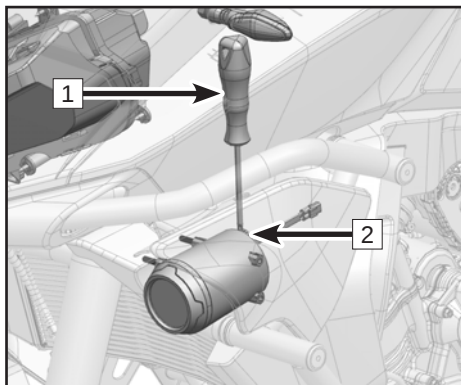
Die Lichtkegel der Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer wurden im Werk streng kalibriert. Zufällige Verstellungen können dazu führen, dass die Strahlen nicht den gesetzlichen Anforderungen entsprechen und sogar das Fahrverhalten beeinträchtigen. Sicher. Wenn eine Anpassung erforderlich ist, wird empfohlen, sich zur Kalibrierung an eine von CFMOTO autorisierte Kundendienststelle zu wenden, um die Einhaltung von Vorschriften und Sicherheitsstandards sicherzustellen.

Nebelscheinwerfer sind für den Einsatz an nebligen oder regnerischen Tagen konzipiert. Es wird empfohlen, sie bei Wetterbedingungen mit schlechter Sicht zu verwenden und das Einschalten an sonnigen Tagen oder bei normalem Wetter zu vermeiden.

Es wird empfohlen, regelmäßig zu überprüfen, ob Helligkeit, Winkel und Funktion der Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer normal sind, um ein sicheres Fahren bei Nacht oder schlechtem Wetter zu gewährleisten.

Um einen Batterieverlust zu vermeiden, verwenden Sie die Scheinwerfer oder Nebelscheinwerfer nicht länger als 10 Minuten ununterbrochen im Leerlauf oder bei ausgeschaltetem Motor, da das Fahrzeug sonst möglicherweise nicht mehr fahrbereit ist. Aktivieren.

Alle Fahrzeuglampen verwenden LED-Lichtquellen. Sollte eine einzelne LED beschädigt sein, empfiehlt es sich, das gesamte LED-Lampenset auszutauschen, um Lichtwirkung und Lebensdauer zu gewährleisten.



Sicherung

Sicherungskasten 1 befindet sich unter dem Vordersitzkissen.

Entfernen Sie das Rücksitzpolster (Einzelheiten finden Sie unter „Ausbau der Batterie“).

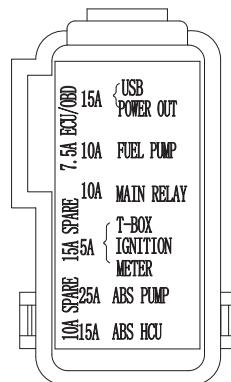
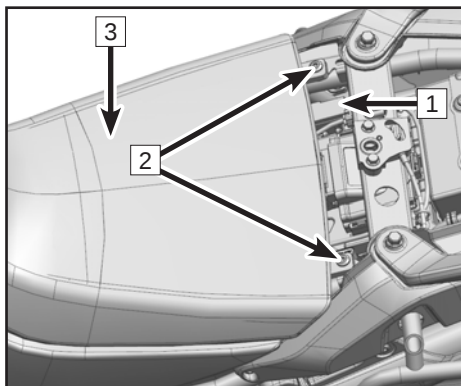
Entfernen Sie die Schrauben 2 und nehmen Sie das Vordersitzkissen 3 ab;

Wenn eine Sicherung durchbrennt, überprüfen Sie die elektrische Anlage auf Schäden und ersetzen Sie sie durch eine neue und identische Sicherung.



Warnung

Verwenden Sie zum Ersetzen der entsprechenden Sicherung kein Kabel, sondern ersetzen Sie sie durch eine neue Sicherung mit der gleichen Amperezahl. Die entsprechende Stromstärke ist auf der Sicherung vermerkt.



Satteltaschen (falls vorhanden)

Richtig laden

 Warnung
Überladung und ungleichmäßige Lastverteilung können die Fahrstabilität beeinträchtigen. Überschreiten Sie niemals das zulässige Gesamtgewicht und befolgen Sie die Ladeanweisungen.

- Dämpfung und Vorspannung des elektronischen Stoßdämpfers müssen passend zum Gesamtgewicht des Motorrads gewählt werden.
- Achten Sie auf ein gleichmäßiges Volumen des linken und rechten Seitenkastens, um ein Umkippen oder den Verlust der Kontrolle über das Motorrad durch einseitiges Übergewicht zu vermeiden.
- Achten Sie auf die Gewichtsverteilung auf der linken und rechten Fahrzeugseite, um ein Gleichgewicht zu gewährleisten.
- Schweres Gepäck sollte unter und in den Satteltaschen verstaut werden, um den Schwerpunkt zu senken und die Stabilität zu verbessern.
- Beachten Sie die maximalen Belastungen und Geschwindigkeiten, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Nutzlast der Satteltasche	Nutzlast des Heckkastens
Maximal 8 kg	Maximal 5 kg

Geschwindigkeit

Bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit können sich unterschiedliche Kantenverhältnisse negativ auf das Fahrverhalten des Motorrads auswirken, wie zum Beispiel:

- Wenn der Dämpfungs- oder Vorspannungsmodus des elektronischen Stoßdämpfers nicht richtig ausgewählt wird, kann dies zu einem instabilen Fahrverhalten oder Komfortverlust führen.
- Ungleichmäßige Lastverteilung: Dies beeinträchtigt die Fahrzeugbalance.
- Lockere Kleidung: Kann vom Wind aufgewirbelt werden und die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Zu niedriger Reifendruck: kann dazu führen, dass der Reifen überhitzt oder instabil wird.
- Schlechtes Profilmuster: Beeinträchtigt den Grip und die Bremsleistung.

Tägliche Wartung von Satteltaschen

1. Reinigen und überprüfen Sie regelmäßig das Innere der Satteltasche: Durch Regen, Staub oder Reibung mit Gegenständen kann sich Schmutz in der Satteltasche ansammeln. Es wird empfohlen, es regelmäßig zu reinigen und zu überprüfen.

Auf Kratzer, Korrosion oder Beschädigung prüfen.

2. Vermeiden Sie langfristige extreme Witterungseinflüsse: Wenn das Motorrad längere Zeit nicht benutzt wird, empfiehlt es sich, die Gegenstände aus den Satteltaschen und dem Kofferraum zu entfernen und ordnungsgemäß aufzubewahren.

Bewahren Sie die Tasche so auf, dass der Innenraum oder der Inhalt der Satteltasche nicht durch Feuchtigkeit oder hohe Temperaturen beschädigt werden.

Die Einsatzumgebung von Satteltaschen

1. Überladung auf schlammigen oder holprigen Straßen vermeiden: Auf schlammigen oder holprigen Straßen sollte die Belastung der Satteltaschen und des Kofferraums minimiert werden, auch wenn sie nicht überladen sind.

Zur Verbesserung der Fahrzeugstabilität und des Fahrverhaltens.

2. Achten Sie auf die Dichtleistung der Satteltasche: Überprüfen Sie vor der Fahrt die Dichtleistung der Satteltasche, um sicherzustellen, dass der Deckel fest verschlossen ist, um das Eindringen von Regen, Schlamm oder Staub zu verhindern.

In die Innenseite der Satteltasche.

Notfall

1. Gegenmaßnahmen bei herabfallenden Gegenständen: Wenn Sie während der Fahrt feststellen, dass Gegenstände in der Satteltasche oder im Kofferraum locker sind oder herunterfallen, sollten Sie sofort langsamer fahren und sicher anhalten.

Sichern Sie die Gegenstände erneut, bevor Sie die Fahrt fortsetzen.

2. Vermeiden Sie das Öffnen und Schließen der Satteltaschen im Notfall: Vermeiden Sie beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit das Öffnen oder Schließen der Satteltaschen oder des Heckkastens, um zu verhindern, dass sich Gegenstände aufgrund des Windwiderstands oder der Trägheit bewegen oder bewegen. Das Fahrzeug verlor die Kontrolle.

Fahrradgewohnheiten

1. Halten Sie den Schwerpunkt des Fahrzeugs im Gleichgewicht: Versuchen Sie beim Laden von Gegenständen, die schweren Gegenstände so nah wie möglich an der Mitte des Fahrzeugs zu halten, um ein Kippen oder Kippen des Fahrzeugs aufgrund des Gewichtsunterschieds zwischen der linken und rechten Seite zu vermeiden. Lenkung ist schwierig.

2. Vermeiden Sie plötzliches Beschleunigen oder Bremsen: Nachdem Sie Gegenstände in die Satteltaschen und den Kofferraum geladen haben, sollten Sie während der Fahrt plötzliches Beschleunigen oder Bremsen vermeiden, um zu verhindern, dass Gegenstände aufgrund der Trägheit aufgeblasen werden. Sexuelle Bewegung kann die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen.

Modifikation von Satteltaschen

1. Ändern Sie die Struktur der Satteltasche nicht nach Belieben: Wenn Sie die Satteltasche modifizieren müssen (z. B. das Fassungsvermögen erhöhen oder die Form ändern), wählen Sie bitte eine Satteltasche aus, die vom Originalhersteller zertifiziert wurde. modifizierte Teile und stellen Sie sicher, dass das Gleichgewicht und die Stabilität des modifizierten Fahrzeugs nicht beeinträchtigt werden.
2. Vermeiden Sie die Verwendung ungeeigneter Befestigungswerkzeuge: Verwenden Sie beim Laden von Gegenständen keine beschädigten oder ungeeigneten Befestigungswerkzeuge, um zu verhindern, dass sich Gegenstände während der Fahrt lösen. bewegen oder fallen.

Aufbewahrung von Satteltaschen

1. Entfernen Sie den Inhalt der Satteltaschen während der Lagerung: Wenn das Motorrad über einen längeren Zeitraum gelagert werden muss, wird empfohlen, den Inhalt der Satteltaschen und des Heckkastens zu entfernen, um starken Druck zu vermeiden. Dies kann zu Verformungen oder inneren Schäden an den Satteltaschen führen.
2. Überprüfen Sie die Abflusslöcher der Satteltaschen: Wenn die Satteltaschen mit Abflusslöchern ausgestattet sind, sollten Sie regelmäßig prüfen, ob die Abflusslöcher frei sind, um Wasseransammlungen zu vermeiden, die zu innerer Korrosion der Satteltaschen führen können.

Dinge zu beachten

Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigungen der Satteltaschen und des Kofferraums, um sicherzustellen, dass sie sicher befestigt sind, um lose Gegenstände zu vermeiden, die zum Herunterfallen von Gegenständen führen oder die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen könnten.

Um Unfälle zu vermeiden, legen Sie keine gefährlichen Gegenstände (z. B. brennbare und explosive Gegenstände) in die Satteltaschen oder den Kofferraum.

Überprüfen Sie vor Fahrten mit hoher Geschwindigkeit, ob alle geladenen Gegenstände sicher befestigt sind, und wählen Sie entsprechend den Fahrbedingungen die entsprechende Vorspannung und Dämpfung des elektronischen Stoßdämpfers aus. Modus, um zu verhindern, dass sich Gegenstände aufgrund von Stößen oder Windwiderstand bewegen oder instabil fahren.

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und den Profilverbrauch, um sicherzustellen, dass die Reifen in einem guten Zustand sind, um das Fahren mit hoher Geschwindigkeit zu bewältigen.



警告

1. 每次驾驶前必须检查确认边箱支架及尾箱托盘组合安装牢固, 快挂系统锁定, 所有箱盖锁完全锁牢!
2. 边箱上严禁人员站立/蹲坐/跪立等危险操作!
3. 建议单侧边箱承载值不超过8kg, 确保两侧承载重量一致; 尾箱承载值不超过5kg, 切记过重和不平衡承载会影响行车安全!
4. 驾驶此配置边箱及尾箱的车辆时, 铺装路面最高速度切勿超过120km/h 非铺装路面请减速谨慎驾驶!
5. 勿将左右边箱调换安装, 边箱只允许后侧开闭, 如果边箱未锁的情况下高速行驶, 箱盖容易打开, 从而导致致命后果!
6. 加装铝合金箱后注意车体宽度的变化, 并调整安全车速!
7. 请根据铝合金箱承载重量适当调整轮胎压力 (约增加0.1-0.2bar)!
8. 防止酸性液体接触箱体的任何部位!
9. 请记住铝合金箱的钥匙编号, 如不慎丢失请联系经销商免费配补!
10. 使用中遇到任何问题请联系经销商!

Katalysator

Bei diesem Fahrzeug ist in der Abgasanlage ein Katalysator eingebaut. Die Edelmetalle im Katalysator wandeln Kohlenmonoxid, Kohlenoxide und Stickoxide im Abgas um

Es handelt sich um ein Gas, das für den menschlichen Körper ungefährlich ist.

Um den Katalysator richtig zu verwenden, müssen folgende Warnhinweise beachtet werden:

Es wird empfohlen, bleifreies Benzin zu verwenden, die Verwendung von bleifreiem Benzin ist verboten. Verbleites Benzin kann die Lebensdauer Ihres Katalysators erheblich verkürzen.

Lassen Sie das Fahrzeug nicht im Leerlauf laufen, wenn die Zündung ausgeschaltet ist oder der Flammendurchschlagschalter ausgeschaltet ist. Wenn die Batterieleistung nicht ausreicht, versuchen Sie nicht, den Motor längere Zeit zu starten.

Ziehen oder bewegen Sie den Kolben nicht, wenn sich der Motor nicht im Leerlauf befindet. Unter diesen Bedingungen strömt zu viel unverbranntes Kraftstoff-Luft-Gemisch aus dem Motor in den Motor.

Abgassystem, wodurch es zu beschleunigten Reaktionen mit dem Katalysator kommt und bei warmem Motor zu Schäden führt bzw. bei kaltem Motor die Leistung des Katalysators verringert.



Warnung

Benutzen Sie nur bleifreies Benzin, denn selbst geringe Mengen Blei können die Edelmetalle in Ihrem Katalysator verunreinigen und ihn unwirksam machen.

Füllen Sie niemals Rostschutzöl oder Motoröl in den Schalldämpfer, da sonst die katalytische Reaktionsumwandlung ungültig wird.

Kraftstoffverdampfungssystem

Wenn das Kraftstoffverdampfungssystem ausfällt, wenden Sie sich zur Reparatur bitte an das Chunfeng-Servicegeschäft. Ändern Sie das Kraftstoffverdampfungssystem nicht, da es sonst zu einer Nichteinhaltung der Vorschriften kommen kann

Vorschriften zur Kraftstoffverdunstungsemission. Überprüfen Sie nach der Demontage und Reparatur, dass jede Rohrleitungsverbindung in gutem Zustand ist und dass keine Luftlecks oder Verstopfungen in den Rohrleitungsverbindungen vorhanden sind. Es gibt keine Extrusionen oder Verstopfungen in den Schläuchen.

Bruch, Beschädigung usw. Der Kraftstoffdampf im Kraftstofftank wird durch das Adsorptionsrohr in den Aktivkohlebehälter abgegeben. Wenn der Motor nicht mehr läuft, wird es von der Aktivkohle im Aktivkohlebehälter absorbiert.

Anhaftender Kraftstoffdampf: Wenn der Motor läuft, wird der Kraftstoffdampf im Aktivkohlebehälter durch das Desorptionsrohr in die Brennkammer des Motors abgegeben, um an der Verbrennung teilzunehmen und Kraftstoffdampf zu verhindern

Das Gas wird direkt in die Atmosphäre abgegeben und verursacht eine Umweltverschmutzung. Gleichzeitig hat das Adsorptionsrohr auch die Funktion, den Luftdruck im Kraftstofftank auszugleichen. Wenn der Luftdruck im Kraftstofftank niedriger ist als der Außendruck

Wenn der Luftdruck hoch ist, kann der Luftdruck im Kraftstofftank durch die Entlüftung des Aktivkohlebehälters und das Adsorptionsrohr ergänzt werden; Daher sollte sichergestellt werden, dass alle Rohrleitungen glatt sind, um Verstopfungen, Extrusionen usw. zu verhindern.

Stellen Sie sicher, dass das Anti-Kipp-Ventil korrekt installiert ist. Andernfalls kann es zu Schäden an der Kraftstoffpumpe oder zu einer Verformung, einem Bruch oder einer Beschädigung anderer Komponenten des Kraftstofftanks kommen.

Reinigung und Lagerung von Fahrzeugen

Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

Wenn Sie das Erscheinungsbild Ihres Fahrzeugs regelmäßig sauber halten und sicherstellen, dass das Fahrzeug mit Höchstleistung gefahren wird, kann dies die Lebensdauer des Fahrzeugs verlängern. Verwenden Sie hochwertige, Atmungsaktive Motorradabdeckungen schützen Ihr Fahrzeug.

- Stellen Sie vor der Reinigung sicher, dass der Motor und das Auspuffrohr abgekühlt sind.
- Vermeiden Sie die Verwendung von Fleckenentfernern für Dichtungen, Bremsbeläge und Reifen.
- Manuelle Reinigung von Fahrzeugen.
- Vermeiden Sie die Verwendung von Chemikalien, Lösungsmitteln, Reinigungsmitteln und Haushaltsreinigern wie Ammoniak zur Reinigung Ihres Fahrzeugs.
- Benzin, Bremsflüssigkeit und Kühlmittel beschädigen die Oberfläche des lackierten Teils. Wenn es an der Oberfläche des lackierten Teils haften bleibt, reinigen Sie es sofort mit Wasser.
- Vermeiden Sie die Verwendung von Metallbürsten, Drahtreinigungskugeln oder anderen Gegenständen, die zu scheuernd sind, um das Fahrzeug zu reinigen.
- Bei der Reinigung von Windschutzscheiben, Lampenschirmen und allen Kunststoffteilen, die anfällig für Kratzer sind, ist besondere Vorsicht geboten.
- Vermeiden Sie die Verwendung einer Hochdruck-Wasserwerfer, da Wasser in Dichtungen und elektrische Komponenten eindringen und Ihr Fahrzeug beschädigen kann.
- Vermeiden Sie es, Wasser in wasserdichte Bereiche wie Lufteinlässe, Kraftstoffsysteme, elektrische Komponenten, Schalldämpferauslässe und Kraftstofftankschlösser zu sprühen.

Autowäsche

- Spülen Sie den Schmutz mit kaltem Wasser von Ihrem Motorrad ab.

Mischen Sie mäßig einen Eimer Reinigungsmittel (Speziell für die Reinigung von Motorrädern oder Autos entwickeltes Reinigungsmittel) und einen Eimer sauberes Wasser. Verwenden Sie zum Reinigen ein weiches Tuch oder einen Schwamm Fahrzeuge. Mischen Sie bei Bedarf einen Eimer mit leichtem Entfetter, um Öl- oder Fettrückstände zu entfernen.

- Spülen Sie nach der Reinigung die Rückstände am Auto mit klarem Wasser ab (Reinigungsmittelrückstände können Ihre Motorradteile beschädigen).
- Trocknen Sie Ihr Motorrad mit einem weichen Tuch ab und überprüfen Sie Ihr Motorrad auf Kratzer.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen. Die vom Motor erzeugte Wärme trägt dazu bei, das Fahrzeug in feuchten Umgebungen zu trocknen.
- Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug vorsichtig bei niedrigen Geschwindigkeiten und betätigen Sie mehrmals die Bremsen. Dies trägt dazu bei, die Bremsen zu trocknen und ihre normale Betriebsleistung wiederherzustellen.



Warnung

Wenn Ihr Fahrzeug mit eloxierten Teilen ausgestattet ist (z. B. Räder, Lenkungsämpfer usw.), verwenden Sie zur Reinigung unbedingt nur sauberes Wasser. Durch den Eloxalprozess entsteht ein dichter Oxidfilm auf der Oberfläche des Bauteils. Dieser Oxidfilm kann nicht nur Korrosion wirksam verhindern, sondern auch die Haltbarkeit des Bauteils verbessern. Aussehen. Die Reinigung mit Reinigungsmitteln, Scheuermitteln oder chemischen Lösungsmitteln kann diesen Oxidfilm beschädigen und dazu führen, dass Teile ihren Glanz verlieren oder korrodieren. Daher wird empfohlen, zum Reinigen nur sauberes Wasser zu verwenden und die Verwendung von Reinigungsmitteln zu vermeiden, die den Oxidfilm beschädigen könnten.

Hinweis:

Waschen Sie Ihr Fahrzeug sofort nach Fahrten auf Straßen mit starkem Salznebel oder in Meeresnähe mit kaltem Wasser. Verwenden Sie kein beschleunigtes Salzen

Mit warmem Wasser waschen, das auf die chemische Reaktion reagiert. Nach dem Trocknen sollte die unbeschichtete Metalloberfläche mit Rost- und Korrosionsöl geschützt werden. Beim Fahren an einem regnerischen Tag oder nach der Autowäsche leuchten die Scheinwerfer

Auf der Innenfläche der Haube kann sich Wasserdampf befinden. Starten Sie den Motor und schalten Sie die Scheinwerfer ein, um den Wasserdampf zu entfernen.

dekorative Oberflächen

Nach der Autowäsche die beschichteten Oberflächen von Metall- und Kunststoffteilen mit Motorrad- oder autospezifischem Wachs polieren. Das Wachsen muss alle drei Monate erfolgen bzw. muss erfolgen.

Tragen Sie bei Bedarf Wachs auf, um eine satinierte oder stumpfe Oberfläche der Beschichtung zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass das von Ihnen verwendete Wachs ein nicht scheuerndes Produkt ist und dass Sie dessen Anweisungen befolgen.

Windschutzscheiben und andere Kunststoffteile

Trocknen Sie die Kunststoffoberfläche nach der Reinigung vorsichtig mit einem weichen Tuch ab. Beim Trocknen gelten die gleichen Regeln für Windschutzscheiben, Lampenschirme und andere unbeschichtete Kunststoffteile.

Bestimmte Reinigungs- oder Polierverfahren.



Warnung

Kunststoffteile können altern und reißen, wenn sie mit chemisch reaktiven Substanzen oder Haushaltsreinigern wie Benzin, Bremsflüssigkeit und Fenstern in Kontakt kommen. Reinigungsflüssigkeit, Gewindefestigungskleber oder andere Chemikalien. Sollten Kunststoffteile mit reaktiven Chemikalien in Kontakt kommen, waschen Sie diese sofort mit Wasser ab.

Und auf Schäden prüfen. Vermeiden Sie die Verwendung von Schleifscheiben oder Bürsten zum Reinigen der Oberfläche von Kunststoffteilen, da diese den Oberflächenglanz der Kunststoffteile beschädigen.

Chrom und Aluminium (falls vorhanden)

Chromlegierungen und unbeschichtete Aluminiumteile werden durch Luft oxidiert und die Oberfläche wird matt und matt. Sie müssen mit Spülmittel gereinigt und poliert werden.

Verglasung. Sowohl beschichtete als auch unbeschichtete Aluminiumräder müssen mit Spezialreiniger gereinigt werden.

Lederprodukte, Vinylprodukte und Gummiprodukte

Wenn Ihr Motorrad über Lederprodukte verfügt, müssen Sie ein speziell für Lederprodukte entwickeltes Reinigungsmittel verwenden. Wenn Sie Lederartikel mit Reinigungsmittel und Wasser reinigen, werden diese beschädigt. und ihre Lebensdauer verkürzen.

Die Oberfläche von Vinylprodukten muss bei der Autowäsche gesondert behandelt werden.

Reifen und andere Gummiteile müssen mit speziellen Gummischutzmitteln versehen werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern.



Beim Umgang mit Reifen ist äußerste Vorsicht geboten, damit das auf den Reifen aufgetragene Gummischutzmittel die Funktion des Reifens nicht beeinträchtigt. Möglicherweise unsachgemäße Handhabung
Dadurch wird die Haftung des Reifens am Boden beeinträchtigt und der Fahrer verliert die Kontrolle.

Vorbereitung vor der Lagerung

Reinigen Sie das gesamte
Fahrzeug gründlich.

Lassen Sie den Motor etwa 5 Minuten lang laufen, stellen Sie ihn ab und lassen Sie das Motoröl ab.



Das Öl auf Motorrädern ist giftig und Altöl sollte gründlich entsorgt werden. Bewahren Sie es außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. wenn
Sobald es auf Ihrer Haut klebt, unternehmen Sie sofort etwas damit.

Durch neues Motoröl ersetzen.

Kraftstoff nachfüllen, Kraftstoffzusätze hinzufügen.



Benzin kann unter bestimmten Bedingungen sehr leicht verbrennen und explodieren, daher muss vor dem Betrieb der Ein-/Ausschalter aufgestellt werden.
„Standort, 
Rauchen Sie nicht und stellen Sie sicher, dass der Bereich gut belüftet und frei von Flammen oder Funken ist, einschließlich der Verwendung von Arbeitsscheinwerfern. Benzin ist eine giftige Substanz und sollte ordnungsgemäß entsorgt werden.
Behandeln Sie es sofort, wenn es mit Ihrer Haut in Berührung kommt, und bewahren Sie es außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Reduzieren Sie den Reifendruck während der Lagerung des
Motorrads um ca. 20 % des Standardreifendrucks.

Heben Sie die Vorder- und Hinterräder mit Holzbrettern sicher an, um zu verhindern, dass das Motorrad
den Boden berührt und nass wird.

Sprühen Sie einen Ölfilm auf unbeschichtete Metalloberflächen, um Rost vorzubeugen und Öl auf Gummiteile oder Bremsen zu
sprühen.

Schmieren Sie die Antriebskette und alle Kabel.

Nehmen Sie den Akku heraus und lagern Sie ihn an einem kühlen, belüfteten Ort. Während der Lagerung muss die Batterie gemäß der regelmäßigen Wartungstabelle aufgeladen und aufbewahrt werden
Der Akku hat ausreichend Leistung.

Die Auslassöffnung des Schalldämpfers ist mit einer Plastiktüte umwickelt, um das Eindringen feuchter Luft zu verhindern.

Zum Schutz vor Staub mit Motorradabdeckung abdecken.

Fahrzeug aus dem Lager nehmen

Entfernen Sie die Plastiktüte von der Auslassöffnung des Schalldämpfers.

Installieren Sie die Batterie und laden Sie sie bei Bedarf zuerst auf.

Überprüfen Sie die Gegenstände der täglichen Sicherheitsinspektion;

Drehzapfen schmieren;

Machen Sie eine Probefahrt damit.

Transportieren Sie Ihr Fahrzeug

Wenn Ihr Fahrzeug transportiert werden muss, sollte es mit einem Motorradanhänger, einem Pritschenwagen oder einem Anhänger mit Laderampe oder Hebebühne transportiert werden. Und
Und sollte mit Motorradgurten ordnungsgemäß gesichert werden. Versuchen Sie niemals, Ihr Fahrzeug mit Rädern oder Rädern auf dem Boden abzuschleppen.

Warnung



Um zu verhindern, dass das Fahrzeug aufgrund von Vibrationen während des Transports die Alarmfunktion der T-BOX auslöst und dadurch die Batterie verbraucht wird, führen Sie bitte vor dem Transport eine Wartung der Batterie durch. Ausschaltbetrieb.

Batteriebetrieb

Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug (z. B. einen Schraubenschlüssel), um die Befestigungsschraube des Minuskabels zu entfernen.

Entfernen Sie das Minuskabel vom Batteriepol und wickeln Sie es mit Isolierband um, um einen Kurzschluss zu verhindern.

Stellen Sie sicher, dass kein Kontakt zwischen dem Minuskabel und dem Batteriepol besteht.

Wiederherstellung der Stromversorgung nach dem Transport

Nach Abschluss des Transports das Minuskabel der Batterie wieder anbringen und die Schrauben festziehen;

Überprüfen Sie, ob die Fahrzeugelektronik ordnungsgemäß funktioniert.

Dinge zu beachten

Ein Stromausfall kann dazu führen, dass einige elektronische Geräte (z. B. Uhren, Instrumenteneinstellungen) zurückgesetzt werden. Bitte notieren Sie wichtige Informationen vor einem Stromausfall.

Häufige Motorradfehler und Ursachen

Phänomen	Teile	Grund	Prozess
Kann nicht starten	Kraftstoffsystem	Kein Kraftstoff im Tank	Kraftstoff nachfüllen
		Kraftstoffpumpe verstopft oder beschädigt; Die Kraftstoffqualität ist schlecht	Reinigen oder ersetzen
	Zündsystem	Ausfall der Zündkerze; übermäßige Kohlenstoffablagerungen, zu lange Nutzungsdauer	Überprüfen oder ersetzen
		Ausfall der Zündkerzenkappe; schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
		Ausfall der Zündspule; schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
		ECU-Fehler; schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
		Ausfall der Triggerspule; schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
		Statorausfall; schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
		Fehlerhafte Verbindungsleitungen; schlechter Kontakt	Überprüfen oder anpassen
	Zylinderdrucksystem	Ausfall des Startmechanismus; Verschleiß oder Beschädigung	Überprüfen oder ersetzen
		Die Einlass- und Auslassventile sowie die Ventilsitze sind defekt; Der Kraftstoff enthält zu viel Kolloid oder wurde zu lange verwendet	Überprüfen oder ersetzen
		Ausfall von Zylinder, Kolben und Kolbenring; Kraftstoff enthält Kolloid oder ist abgenutzt	Überprüfen oder ersetzen
		Das Luftansaugrohr ist undicht; es wurde zu lange verwendet	Überprüfen oder ersetzen
		Fehler bei der Ventilsteuerung	Überprüfen oder ersetzen
Mangelnde Motivation	Ventilkolben	Übermäßige Kohlenstoffablagerungen an Einlass- und Auslassventilen und Kolben; schlechte Kraftstoffqualität; schlechte Motorölqualität	Reparieren oder ersetzen
	Kupplung	Kupplung rutscht; schlechte Ölqualität, übermäßige Nutzungsdauer, Überlastung	Anpassen oder ersetzen
	Zylinder, Ring	Der Zylinderblock und die Kolbenringe sind verschlissen; Das Motoröl ist von schlechter Qualität und wurde zu lange verwendet	Motoröl wechseln
	Bremse	Die Bremsentrennung ist nicht vollständig; Die Bremse ist zu fest	anpassen
	große Kette	Antriebskette ist zu straff; falsche Einstellung	anpassen
	Motor	Der Motor ist überhitzt; Das Gemisch ist zu fett oder zu dünn und die Qualität von Öl und Kraftstoff ist schlecht. Es gibt Hindernisse usw.	Anpassen oder ersetzen

Mangelnde Motivation	Zündkerze	Falscher Zündkerzenabstand	Anpassen oder ersetzen
	Ansaugrohr	Das Luftansaugrohr ist undicht; es wurde zu lange verwendet	Anpassen oder ersetzen
	Zylinderkopf	Zylinderkopf- oder Ventilleckage	Überprüfen oder ersetzen
	Elektrisches System	Das elektrische System ist fehlerhaft	Überprüfen oder reparieren
	Luftfilter	Luftfilter verstopft	Reinigen oder anpassen
Scheinwerfer, Rücklichter, Blinker, Lichter, Schilder einstellen Defekte Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer	Kabel	Schlechte Leitungsverbindung	anpassen
	links und rechts schalter	Schlechter Kontakt oder Beschädigung des Schalters	Anpassen oder ersetzen
	Scheinwerfer, Rücklichter, Positionslichter, Lenkungslichter, Kennzeichenbeleuchtung, Schlechte Nebelscheinwerfer	LED, Platinenfehler oder Beschädigung	Ersetzen
	Spannungsregler	Überprüfen Sie den Spannungsregler. schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
	Magnetzünder	Inspektion der Magnetspule; schlechter Kontakt oder durchgebrannt	Überprüfen oder ersetzen
Der Lautsprecher gibt keinen Ton aus	Batterie	Batterie ist leer	Aufladen oder ersetzen
	linken Schalter	Der Hupenknopf ist defekt oder beschädigt	Anpassen oder ersetzen
	Kabel	Schlechter Leitungskontakt	anpassen oder reparieren
	Sprecher	Lautsprecher beschädigt	Anpassen oder ersetzen

Oben sind häufige Motorradfehler aufgeführt. Wenn Ihr Motorrad ausfällt (insbesondere wenn das elektronische Einspritzsystem oder das Kraftstoffverdampfungssystem ausfällt),
Bitte kontaktieren Sie die „Chunfeng Maintenance Station“ rechtzeitig für eine rechtzeitige Inspektion und Reparatur.



Gefahr

Beheben Sie Störungen am Motorrad nicht selbst, da dies sonst zu Sicherheitsrisiken oder Unfällen führen kann. Wenn der Benutzer selbst Störungen am Motorrad behebt, kann dies zu Folgendem führen:
Sicherheitsunfälle liegen in der Verantwortung des Benutzers.

Intelligentes Auto- Anschlussterminal

Das Fahrzeug ist mit einem intelligenten Fahrzeugverbindungsterminal ausgestattet, das die Verbindung zwischen Mensch und Fahrzeug über das intelligente Verbindungssystem CFMOTO APP ermöglicht.

Scannen Sie den QR-Code, um die CFMOTO-APP herunterzuladen.



Drehmoment des Fahrzeugs

Allgemeiner Drehmomentmesser
für Fahrzeuge

Freundlich	Drehmoment	Freundlich	Drehmoment
M5-Schrauben, Muttern	N·m	M5-Schraube	N·m
M6-Schrauben, Muttern	5±1	M6-Schraube	4±1
M8-Schrauben, Muttern	10±1	M6-Flanschschauben und Muttern	9±1
M10-Schrauben, Muttern	20~30	M8-Flanschschauben und Muttern	12±1
M12-Schrauben, Muttern	30~40	M10-Flanschschauben und -Muttern	20~30
	40~50		30~40

Drehmomenttabelle der
wichtigsten Teile des Fahrzeugs

Installationsort	Freundlich	Anzugsdrehmoment
Anzugsdrehmoment des Sauerstoffsensors	Sauerstoffsensor	N·m und Gewindekleber
Mutter des vorderen Auspuffrohrs	Schalldämpfer- Befestigungsmutter	50 N·m 20 N·m 1 Stück Außen 12N·m 2 Stk 20 N·m 1 Stück
Befestigungsschrauben für den vorderen Lauf	Schraube M8*30	25 N·m (Loctite®243)
Bügelschalter	Schraube M5	4N·m (Loctite®243)
Befestigungsmutter des Hinterradbremspedals	Mutter M8	25 N·m (Loctite®243)
Befestigungsmutter des Schaltpedals	Mutter M8	25 N·m (Loctite®243)

Zweigege- Hydrauliksensorschalter	Zweigege- Hydrauliksensorschalter	20N•m
Oleinlassrohr der Hinterradbremse	Ol durch Schraube II	25N•m
Vorderradbremsölleitung	Ol durch Schraube II	25N•m
	Schraube M10*45	
	Schraube M10*87	48N•m (Loctite®243)
Ziehen Sie die untere Schraube der linken vorderen Pedalbaugruppe fest	Schraube M10*1,25*40	45N•m (Loctite®243)
Ziehen Sie die untere Schraube der linken vorderen Pedalbaugruppe fest	Schraube M10*1,25*40	45N•m (Loctite®243)
Ziehen Sie die untere Schraube der rechten vorderen Pedalbaugruppe fest	Schraube M10*60	45N•m (Loctite®243)
Ziehen Sie die Motoraufhängung und die Motorverbindingsschrauben fest	Schraube M10*45	45N•m (Loctite®243)
	Schraube M10*30	45N•m (Loctite®243)
	Schraube M8*50	
Befestigen Sie die linken und rechten Montagesockel der Mittelstrebe	Schraube M12*60	45N•m (Loctite®243)
	Obere und untere	
Ziehen Sie die Schrauben fest, die die Motoraufhängung und den Rahmen verbinden	Befestigungsschrauben des Stoßdämpfers	28N•m (Loctite®243)
Ziehen Sie die oberen Schrauben der linken und rechten Vorderpedale fest	M12*60	100N•m
Ziehen Sie die Schrauben des hinteren Stoßdämpfers fest	Kleine Befestigungsmutter für die Abtriebswelle des	80N•m (Loctite®243)
Mutter der Abtriebswelle festziehen	Kettenrads	120N•m (Loctite®243)
Schrauben des Hilfsrahmens festziehen	Befestigungsschrauben an Haupt- und Hilfsrahmen M10*22	60N•m (Loctite®2701)
Schrauben des Hilfsrahmens festziehen	Untere Befestigungsschrauben für Haupt- und Hilfsrahmen M10*37	60N•m (Loctite®2701)
Lenkstangenhalterung einbauen	Innensechskantschrauben M10*1,25*60	45N•m (Loctite®243)
Vorderradbremspumpenkombination einbauen	Bringen Sie Ihr eigenes mit	2N•m
Den rechten Schalter einbauen	Bringen Sie Ihr eigenes mit	2N•m

Elektronische Drossel einbauen	Bringen Sie Ihr eigenes mit	2Nm
Kupplungsgriffkombination einbauen	Bringen Sie Ihr eigenes mit	2Nm
Den linken Schalter einbauen	Bringen Sie Ihr eigenes mit	2Nm
Installieren Sie die linke Griffbaugruppe	Bringen Sie Ihr eigenes mit	2Nm
Lenksäule befestigen	Befestigungsschraube der oberen Kupplungsplatte M25*1,5	21Nm
Ziehen Sie die Bremsleitung des Vorderradbremsszylinders fest	OI durch Schraube II	25Nm
An der unteren Platte montierter vorderer Stoßdämpfer	Schraube M8*30	Bis zu 20 N·m (Loctite®243)
Ziehen Sie die Schrauben der oberen Verbindungsplatte fest	Innensechskantschraube M8*30	Nach unten 16 N·m (Loctite®243)
Befestigungsmutter der Hinterachse	Innensechskantschraube M8*25	20 N·m (Loctite®243)
Kraftstoffpumpe einbauen	Mutter M25*1,5	20 N·m (Loctite®243)
Befestigungsschrauben der Vorderachse	Schraube M6*16	90 N·m
Ziehen Sie den vorderen Bremsattel fest	Befestigungsschraube Vorderachse M25*1,5	5N·m
Ziehen Sie die Bremsölleitung fest	Schraube M10*1,25*60	45 N·m
Montieren Sie die hintere Fußstützenbaugruppe am Rahmen	Ölschraube	45 N·m (Loctite®243)
Nach dem Einbau des Schalldämpfers	Schraube M8*20	25 N·m (Loctite®243)
Installieren Sie den kleinen Kettenradschutz	Innensechskantschraube M8*52	6N·m (Loctite®243)
Ziehen Sie die Schaltverbindungsstange und den Schaltverbindingssitz fest	Kombi-Stufenschraube M5	25 N·m (Loctite®243)
Schweißkombination der linken und rechten Stoßstange vor dem Einbau	GB70.2 M6*16	25 N·m (Loctite®243)
Einbau der Stoßfänger-Verbindungsrohr-Schweißkombination	Schraube M8*20	25 N·m (Loctite®243)
Rücksitzpolster einbauen	Schraube M8*20	25 N·m (Loctite®243)
Dekorativer Bezug für die hintere Armlehne	Schraube M8*35	6N·m (Loctite®243)

Schweißkombination aus linken und rechten Halterungen für Satteltaschen	Schraube M8	25N•m (Loctite®243)
Verbindungsstange der Satteltaschenhalterung	Flanschschraube M8	25N•m (Loctite®243)
Mittelstrebe einbauen	Schraube M8	25N•m (Loctite®243)
Schraube der vorderen Bremsscheibe	Schraube M8*25	30N•m (Loctite®243)
Schraube für die hintere Bremsscheibe	Schraube M8	25N•m (Loctite®243)
Kettenrad hinten	Blumenförmige Halbsenkkopfschraube M8*28	25N•m (Loctite®243)
Kombimutter der hinteren Spurstange	Mutter M5	38N•m (Loctite®2701)
Befestigungsschraube für den Höhensensor des hinteren Stoßdämpfers	Innensechsrundschraube M5*10	5N•m (Loctite®243)
Befestigungsschrauben des Motorschutzes	Schraube M5	7N•m (Loctite®243)
Befestigungsschrauben des Motorschutzes (Rahmen)	Schraube M6	3N•m
		10N•m

6WWWV-380101-5D00-11 CN259



MOREFUN

Zhejiang Chunfeng Kate Motorcycle Co., Ltd.
ZHEJIANG CFMOTO-KTMR2R
MOTORCYCLES CO., LTD.

Nr. 16, Oasis Road, Wirtschafts- und Technologieentwicklungszone Yuhang,
Stadt Hangzhou, Provinz Zhejiang (311100)

Tel: 0571-86155555

E-Mail: cfmoto@cfmoto.com

Fax: 0571-89265555

<http://www.cfmoto.com>

