

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Einfahrwartung	1.000 km	Bei belastender Nutzung keine Verlängerung; Kontrollen einsatzabhängig vorziehen
Kette	Schmierung alle 600 km und nach Regen; Spannung alle 1.000 km; Sollwert 30-40 mm	Nach Staub, Schlamm, Wasser oder Hochdruckreinigung sofort prüfen und schmieren
Zwischenarbeiten	Batterie, Sicherungen, Fahrwerk und Seilzüge alle 5.000 km oder 6 Monate	Bei erschwerten Bedingungen Intervalle um 50 % verkürzen
Sicherheitsprüfung	Elektrik, Reifen, Bremsen, Lager, Kühlung, Lenkung und Diagnose alle 10.000 km oder 12 Monate	Bei erschwerten Bedingungen alle 5.000 km oder 6 Monate
Hauptwartung	Motoröl, Filter, Ölsieb, Kupplung, Drosselklappe und Luftfilter alle 15.000 km oder 12 Monate	Bei erschwerten Bedingungen alle 7.500 km oder 6 Monate
Motoröl	SAE 10W-50, API SJ+, JASO T903 MA2; 2,8 l mit Filter; Ölsieb reinigen	Schmierstoffe bei nassen oder staubigen Bedingungen zusätzlich häufiger wechseln
30.000-km-Zyklus	Zündkerzen NGK LMAR9AI-10 ersetzen; Ventilspiel und Rahmen prüfen	Bei erschwerten Bedingungen bereits nach 15.000 km
Zeitabhängig	Bremsflüssigkeit 24 Monate; Kühlmittel 48 Monate; Kilometerstand unerheblich	Bei erschwerten Bedingungen verkürzte Zeitintervalle beachten
Intervallregel	Kilometer oder Zeit: maßgeblich ist stets der zuerst erreichte Termin	Rennbetrieb, hohe Last, Leerlauf, Kalt-Kurzstrecke, Vermietung oder Gewerbe: Intervalle halbieren

800NK: flüssigkeitsgekühlter 799-cm³-Reihen zweizylinder, 6-Gang, Mehrscheiben-Nasskupplung, Kettenantrieb, ABS und TCS.
 Reifendruck kalt vorne 240 kPa, hinten 260 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4 oder DOT 5.1; Kettenspannung 30-40 mm.