

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Erstservice	1.000 km oder 6 Monate	Kein abweichendes festes Intervall in der Betriebsanleitung genannt
Folgeservice	6.000 km / 12 Monate; 12.000 km / 24 Monate; 18.000 km / 36 Monate; 24.000 km / 48 Monate; 30.000 km / 60 Monate	Grundintervalle bleiben verbindlich; Zusatzkontrollen richten sich nach der tatsächlichen Belastung
Motoröl + Filter + Sieb	Bei jedem Service; SAE 10W-40, API SN oder höher; regulärer Ölwechsel etwa 2,4 l	Ölstand und Zustand bei hoher thermischer oder mechanischer Belastung zusätzlich beurteilen
Antriebskette	Bei jedem Service prüfen, auf 28-35 mm einstellen, reinigen und schmieren; bei 24.000 km bei Bedarf ersetzen	Im Gelände, bei hoher Last sowie nach Staub, Schlamm, Nässe oder Salz zusätzlich prüfen, reinigen und schmieren
Luftfilter	6.000/18.000/30.000 km prüfen/reinigen/bei Bedarf ersetzen; 12.000/24.000 km ersetzen	Erste Kontrolle nach 500 km, danach alle 1.000 km reinigen oder bei Bedarf ersetzen
Kupplung	Mechanische Kupplung und Seilzug bei jedem Service prüfen/einstellen; Hebelfreihub 10-20 mm	Bei hoher Last oder häufigem Stadtbetrieb zusätzlich nach Zustand prüfen
Ventilspiel	Bei 12.000 und 24.000 km prüfen/einstellen	Kein festes abweichendes Zahlenintervall genannt
Zündkerzen	Bei 12.000 km prüfen/bei Bedarf ersetzen; bei 24.000 km ersetzen; NGK CPR8EA, 0,8 ± 0,1 mm, 13 Nm	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Bremsen / Kühlung	Scheibenbremsen und ABS bei jedem Service; Bremsflüssigkeit und Kühlmittel alle 24 Monate	Nach Schmutz- oder Nässeinsatz zusätzlich kontrollieren
Nach 30.000 km	Tätigkeiten fortlaufend in identischen Abständen wiederholen	Grundintervalle nicht eigenständig verlängern

SVT 650 X: flüssigkeitsgekühlter 645-cm³-V-Zweizylinder mit 6-Gang-Getriebe, Kettenantrieb und ABS.

Reifendruck kalt: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4.