

WARTUNGSÜBERSICHT NORMALBETRIEB / ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

Kilometer- und Zeitgrenzen gelten gemeinsam - maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

Intervall / Arbeit	NORMALBETRIEB	ERSCHWERTE BEDINGUNGEN
Einfahrwartungen	500 km und 1.500 km	Bei belastender Nutzung keine Verlängerung; Kontrollen einsatzabhängig vorziehen
Folgewartung	Nach der Einfahrzeit alle 5.000 km oder 6 Monate	Bei definierter erschwerter Nutzung Intervalle gemäß Betriebsanleitung halbieren
Motoröl + Filter	500 km, 1.500 km, danach alle 5.000 km/6 Monate; SAE 10W-40, API SF+, JASO MA2; 1,1 l	Bei hoher Last, Kurzstrecke, Kälte oder langem Leerlauf Intervalle halbieren
Antriebskette	Alle 1.000 km sowie nach Regen; 20-30 mm, 20 Glieder maximal 320,7 mm	Nach Staub, Schlamm, Regen oder Wasser sofort reinigen, prüfen und schmieren
Luftfilter	Alle 5.000 km reinigen, alle 20.000 km oder 24 Monate ersetzen	Bei Staub, Regen oder Schlamm deutlich häufiger warten
Zündkerze	Alle 5.000 km reinigen/einstellen, alle 10.000 km ersetzen; NGK PMR9B, 0,6-0,7 mm	Bei erschwertem Betrieb zusätzlich nach Zustand
Ventilspiel	Alle 40.000 km prüfen/einstellen	Bei halbierten Intervallen entsprechend früher beurteilen
Bremsen / Kühlung	Bremsen überwiegend alle 10.000 km/12 Monate; Bremsflüssigkeit 24 Monate; Kühlmittel 35.000 km/24 Monate	Nach Schmutz-/Nässeinsatz sowie hoher thermischer Belastung zusätzlich prüfen
Sonderzyklen	Rahmen 30.000 km; Ventilspiel 40.000 km; DSCAN/Diagnose alle 10.000 km/12 Monate	Belastungsabhängige Kontrollen vorziehen
Intervallregel	Kilometer oder Zeit: maßgeblich ist stets der zuerst erreichte Termin	Bei erschwertem Betrieb die halbierten Intervalle nicht verlängern

125NK: flüssigkeitsgekühlter 124-cm³-Einzyylinder, 6-Gang, Anti-Hopping-Kupplung, Kettenantrieb, ABS und TCS.

Reifendruck kalt vorne/hinten 225 kPa; Bremsflüssigkeit DOT 4; Kettenspiel 20-30 mm.