

1.000-KM-/6-MONATS-SERVICE

Je nachdem, welcher Wert zuerst erreicht wird

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Abgasanlage auf Lecks, Schäden und Korrosion prüfen	☐ Beleuchtung, Blinker, Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Hupe und Ausrichtung prüfen	☐ Kraftstoffsystem, Schläuche und Verbindungen auf Dichtheit und Beschädigung prüfen
☐ Antriebsriemen auf Schnitte, Risse, Verschleiß und Fremdkörper prüfen; trocken halten und niemals schmieren	☐ Bremsbeläge vorne und hinten auf Belagstärke und gleichmäßigen Verschleiß prüfen; Verschleißgrenze jeweils 1,0 mm	☐ Kühler auf Zustand und Verschmutzung prüfen; bei Bedarf reinigen
☐ Riemen Spannung mit Ultraschallmessgerät an mehreren Riemenstellen messen und Mittelwert dokumentieren: Neuriemen 67-73 Hz, eingelaufen 63-67 Hz	☐ Bremsflüssigkeitsstände vorne/hinten und Anlagen auf Dichtheit prüfen; Bremsflüssigkeit DOT 4	☐ Kühlsystem, Schläuche, Anschlüsse und Kühlmittelstand auf Dichtheit und Zustand prüfen
☐ Vordere und hintere Riemenscheibe auf ruhigen Lauf, Schäden, Fremdkörper, ungewöhnliche Geräusche und Vibrationen prüfen	☐ Bremsschläuche und Anschlüsse vorne/hinten auf Lecks, Risse, Scheuerstellen und korrekte Verlegung prüfen	☐ Mechanische Kupplung und Seilzug auf Funktion, Zustand und Einstellung prüfen; Kupplungsspiel am Hebelende 2-3 mm
☐ Riemenantrieb bei Probefahrt auf Durchrutschen oder Hängenbleiben prüfen; Abdeckung und Hinterachsbefestigung kontrollieren	☐ Bremshebel, Bremspedal, Bremswirkung und selbstständige Rückstellung vorne/hinten prüfen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf schmieren/einstellen
☐ ABS-System, Kontrollleuchte, Sensoren und Sensorringe auf Funktion, Zustand und Sauberkeit prüfen	☐ Bremslichtschalter vorne/hinten auf Funktion prüfen	☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen, Ölsieb prüfen/reinigen; API SN oder JASO MA2, SAE 15W-50 oder 10W-50; mit Filter 3,5 l
☐ TCS, TCS-Kontrollleuchte, Reifendruckkontrollsystem, Sensoranzeigen und Bedienelemente auf Funktion prüfen	☐ Bremssättel vorne/hinten auf Funktion prüfen und bei Bedarf reinigen	☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen
☐ 6-Gang-Schaltgetriebe, Schaltgestänge, Gangwechsel und Neutralanzeige auf Funktion und plausibles Schaltverhalten prüfen	☐ Bremsscheiben vorne/hinten auf Dicke, Beschädigungen und Oberfläche prüfen; Verschleißgrenze jeweils 4,5 mm	☐ Reifen kalt prüfen: vorne 220 ± 10 kPa, hinten 250 ± 10 kPa; Profiltiefe, Beschädigungen und ungewöhnlichen Verschleiß prüfen
☐ Gabel, Federbein und Schwinge auf Funktion, Spiel, Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen	☐ EVAP-System und Aktivkohlebehälter auf Funktion, Beschädigung und Dichtheit prüfen	☐ Seitenständer, Lagerstelle und Feder auf Funktion prüfen und schmieren
☐ Batteriespannung, Anschlüsse, Befestigung und Korrosion prüfen; bei Bedarf laden	☐ Fehlerspeicher vor und nach der Probefahrt auslesen und dokumentieren	☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen
☐ Befestigungen und Schraubverbindungen auf Zustand und vorgeschriebenes Anzugsmoment prüfen	☐ Felgen und Radlager auf Beschädigung, Verschleiß, Geräusche und Spiel prüfen	☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung im Serviceheft dokumentieren
	☐ Gasgriff und Gaszug auf Funktion und sichere Rückstellung prüfen und schmieren; Gasgriffspiel 2-6 mm	

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei