

# KOVE MX250 CROSS R - JE NUTZUNG

BROEMMLER-BIKES.COM

nach jedem Einsatz / ca. 2,5 Betriebsstunden

Fahrgestell-Nr.: \_\_\_\_\_

Betriebsstunden: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Auftrag: \_\_\_\_\_

|                          |                                                 |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <b>Fahrzeug reinigen</b>                        | Nach jeder Fahrt zeitnah reinigen und vollständig trocknen.                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> | <b>Kraftstoffleitung</b>                        | Zustand, Verlegung und Dichtheit prüfen.                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> | <b>Gasgriffspiel</b>                            | Prüfen und bei Bedarf einstellen.                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <b>Luftfilter</b>                               | Schaumfilter reinigen, trocknen, mit Luftfilteröl benetzen und korrekt einsetzen.                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <b>Kurbelgehäuseentlüftung</b>                  | Schlauch prüfen und reinigen.                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <b>Zündkerze</b>                                | TORCH-BN9RSI prüfen; Elektrodenabstand $1,00 \pm 0,05$ mm.                                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> | <b>Motoröl</b>                                  | Stand/Zustand prüfen; API SN oder höher, SAE 10W-40; Leckagen beseitigen.                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Kühlmittel</b>                               | Füllstand, Kühler, Schläuche und Dichtheit prüfen.                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <b>Antriebskette</b>                            | Prüfen, reinigen und schmieren; Prüfangabe 65-70 mm, ab 75 mm nicht weiterfahren.                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <b>Bremsanlage</b>                              | DOT-4-Flüssigkeitsstand, Funktion, Leitungen, Scheiben und Beläge prüfen.                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Kupplung / Bowdenzüge</b>                    | Funktion prüfen; Züge prüfen und schmieren.                                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> | <b>Muttern, Schrauben, Räder</b>                | Befestigungen, Reifen (110/110 kPa), Felgen, Speichen und Lager prüfen.                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> | <b>Sicherheitsrelevante Schraubverbindungen</b> | Drehmomente prüfen: Radachsen, Gabelbrücken/Lenkschaft, Lenker, Ritzel/Exzenter, Motor, Federbein, Auspuff, Bremssättel/-pumpe/-scheiben, Leitungen und Dämpfungselemente. |

## HINWEISE

Bei Staub, Schlamm, Sand, Nässe oder intensivem Rennbetrieb häufiger warten.