

500-KM-ÖLSERVICE

Innerhalb der ersten 2.000 km; fällig bei 500 km und 1.500 km

Kunde: _____ FIN: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Bh: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Bei erschwertem Offroad-, Rally-, Sand-, Schlamm- oder Wettbewerbseinsatz alle Intervalle um 50 % verkürzen.
Nur die nachfolgend aufgeführten Arbeiten sind für dieses Wartungsblatt vorgesehen.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

- ☐ Motoröl auf Betriebstemperatur bringen und vollständig ablassen
- ☐ Ölfilterelement ersetzen; Ölsieb prüfen und reinigen
- ☐ Ölablassschraube mit neuer Dichtscheibe montieren und mit 24 N·m anziehen
- ☐ Ölsieb-Schrauben mit 11-13 N·m; Ölfilterdeckel-Schrauben mit 7-19 N·m anziehen
- ☐ SAE 10W-50, API SG oder höher, JASO MA einfüllen - mit Ölfilter 1,6 l
- ☐ Motor starten, Ölstand im Schauglas korrigieren und Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____

☐ freigegeben ☐ nicht freigegeben

Grundlage: KOVE 450 RALLY Bedienungsanleitung DE, Ausgabe 2026-06; ergänzende modellrelevante Werkstattprüfungen aus den vorgelegten Vorlagen.

Broemmler-Bikes · Autohaus Brömmeler GmbH