

30.000-KM-ZYKLUS

Einschließlich aller bei 30.000 km kumulierenden Arbeiten

Kunde: _____ Fahrgestellnummer: _____ Kennzeichen: _____ Auftrag: _____

Datum: _____ km: _____ Mechaniker: _____ nächste Wartung: _____

WICHTIG: Kilometer- und Zeitfristen gelten gemeinsam; maßgeblich ist der zuerst erreichte Termin.

DURCHZUFÜHRENDE WARTUNGS- UND PRÜFPUNKTE

☐ Batteriezustand, Spannung, Pole und Befestigung prüfen; Pole reinigen und Batterie bei Bedarf laden	☐ Bremshebel und Bremspedal auf Funktion und Spiel prüfen	☐ Kupplung, Kupplungszug und Schaltung prüfen; Kupplungshebelspiel 2 mm, bei Bedarf einstellen
☐ Sicherungen und Leistungsschalter prüfen; defekte Bauteile fachgerecht ersetzen	☐ Vorderradgabel und Hinterradstoßdämpfer auf Funktion, Schäden und Undichtigkeit prüfen	☐ Leerlaufdrehzahl prüfen; Sollwert $1.450 \pm 145 \text{ min}^{-1}$, bei Bedarf Diagnose beziehungsweise Kalibrierung durchführen
☐ Fahrwerk auf Funktion, Spiel, Beschädigung und ungewöhnliche Geräusche prüfen	☐ Lenkkopflager auf Spiel und Leichtgängigkeit prüfen; bei Bedarf warten oder ersetzen	☐ Gasbetätigungssystem auf Funktion, Spiel und sichere Rückstellung prüfen; Drosselklappenkörper reinigen
☐ Seilzüge auf Beschädigung, Knickstellen, korrekte Verlegung und Einstellung prüfen	☐ Kühlmittelstand, Frostschutz, Kühlerlüfter und Kühlmittelschläuche prüfen; System 1.700 ml, Behälter 240 ml	☐ Luftfiltereinsatz ersetzen; Luftfiltergehäuse, Ansaugweg und Dichtflächen reinigen und prüfen
☐ Auspuffdichtung und Anschlussteile auf Dichtheit und Beschädigung prüfen; bei Bedarf ersetzen	☐ Kette, Ritzel, Kettenrad und Kettenschutz auf Verschleiß und Schäden prüfen; 18 Glieder höchstens 288 mm	☐ Kühlmittelzustand und Kühlsystem prüfen; bei Bedarf korrigieren oder instand setzen
☐ Reifen kalt prüfen: vorne $240 \pm 15 \text{ kPa}$, hinten $240 \pm 15 \text{ kPa}$; Schäden, Profil, Ventile und TPMS kontrollieren	☐ Kettenspannung prüfen: oben höchstens 30 mm, nach unten gezogen höchstens 50 mm; bei Bedarf einstellen	☐ Auspuffanlage und Anschlussteile auf Dichtheit, Beschädigung und sicheren Sitz prüfen
☐ Probefahrt sowie abschließende Funktions-, Sicherheits- und Dichtheitskontrolle durchführen	☐ Diagnosestecker mit DSCAN/PDA auslesen; bewegliche Teile schmieren, Schrauben und Muttern auf Festsitz prüfen	☐ Radspeichen auf festen Sitz, Beschädigung und gleichmäßige Spannung prüfen; bei Bedarf einstellen
☐ Durchgeführte Arbeiten, Messwerte, Mängel und nächste Wartung dokumentieren	☐ Rohre, Kanäle und Schläuche auf Risse, Dichtheit und korrekte Verlegung prüfen	☐ Zutreffende technische Mitteilungen sowie Steuergeräte- und Tacho-Updates prüfen und durchführen
☐ Funktionen der elektrischen Bauteile, Beleuchtung, Schalter und Kontrollleuchten prüfen	☐ Motoröl und Ölfilter ersetzen; synthetisch SAE 10W-50, API SN oder höher, JASO T903 MA2; Füllmenge mit Filter 2,6 l	☐ Zündkerzen NGK LMAR9AI-10 ersetzen; Elektrodenabstand 0,9-1,0 mm, Anziehdrehmoment 10 Nm
☐ Felgen, Speichen und Radlager auf Schäden, Verschleiß, Geräusche, Spiel, Rundlauf und festen Sitz prüfen	☐ Ölsieb, Ölablassschraube und Magnet reinigen; O-Ring erneuern, Ablassschraube mit 20 Nm anziehen	☐ Ventilspiel prüfen und bei Bedarf einstellen
☐ Bremsanlage, Brems Scheiben und Bremsbeläge vorne/hinten prüfen; Scheiben mindestens 4,5 mm, Beläge mindestens 1,3 mm	☐ Motorölstand korrigieren und Motor sowie Ölkreislauf auf Dichtheit prüfen	☐ Rahmen auf Risse, Verformung, Korrosion und sicheren Zustand prüfen
☐ Bremsflüssigkeitsstand, Bremschläuche und Anschlüsse auf Dichtheit, Schäden und korrekte Verlegung prüfen		

MESSWERTE · MÄNGEL · FREIGABE

Messwerte: _____ Mängel/Folgearbeiten: _____ Probefahrt km: _____ nächste Wartung: _____

Mechaniker/Datum: _____ Endkontrolle/Datum: _____ ☐ frei ☐ nicht frei